

Plats och tid

Beslutande

Omsorgshuset, Markusgatan 25, måndagen den 7 september 2026 kl. 13:15

Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S), 1:e vice ordförande
Mikael Westberg (S)
Eva Lidström (S)
Kurt Kvarnström (S)
Johan Lundin (S)
Gunilla Berglund (C)
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M), 2:e vice ordförande
Johannes Kotschy (M)
Ulf Berg (M)
Hans-Erik Bergvall (SD)
Tomi Sandvik (SD)
Jessica Hallerström (SD)
Ulrika Eriksson-Segerström (KD)
Pia Aronsson (V)
Katarina Andersson (M)
Pernilla Eklund (C)

Övriga närvarande

Marie Truedsson, Kommundirektör
Beatriz Nyberg, Kommunsekreterare
Marika Lyman, Administrativ chef
Daniel Vikström, Ekonomichef
Josefine Lissbol, VD Avesta Vatten och Avfall AB
Lisa Sirsjö, Enhetschef Drift/Projekt
Björn Hansson, förvaltningschef bildning
Henrik Oscarson, IT-chef

Justerare

Hans-Erik Bergvall (SD), ersättare Johannes Kotschy (M).

Justerings plats och tid

Digital justering, direkt justering.
Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare Beatriz Nyberg **Paragrafer** § 123-125

Ordförande Blerta Krenzi

Justerare Hans-Erik Bergvall

ANSLAG

Sammanträde

Kommunstyrelsen

Datum

2026-09-07

Anslag sätts upp

2026-09-07

Anslag tas ner

2026-09-29

Protokollets förvaring

Digital förvaring

ÄRENDELISTA

§ 123 Remiss - Reviderad livsmedelsstrategi för Dalarna.....	3
§ 125 Remissyttrande av Trafikverkets utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet.....	5

§ 123 Remiss - Reviderad livsmedelsstrategi för Dalarna

Dnr 2026-000360 460

Sammanfattning

Region Dalarna, Länsstyrelsen i Dalarnas län och LRF Dalarna har tillsammans med en rad regionala aktörer tagit fram ett förslag till reviderad livsmedelsstrategi för Dalarna perioden 2026–2030. Regionala utvecklingsnämnden beslutade den 29 april 2026 att sända förslaget på remiss och ni inbjuds härmed att inkomma med synpunkter på förslaget.

Processen att revidera livsmedelsstrategin påbörjades 2025 med anledning av regeringens uppdaterade livsmedelsstrategi för Sverige. Region Dalarna har projektlett processen som har omfattats av olika workshops, dialogmöten och kartläggningar.

Livsmedelsstrategin beskriver bakgrund, nuläge, vision, målområden samt genomförande. Livsmedelsstrategins målområden har positioner för 2030 med prioriterade insatser för 2026–2030.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att tillstyrka remiss Reviderad Livsmedelsstrategi för Dalarna 2026–2030 med ovanstående synpunkter.

Beredning/ behandling

- Dalarnas livsmedelsstrategi - hur ökar vi livsmedelsproduktionen i Avesta?
- Livsmedelsstrategi remissversion 2026-05-06
- Remiss av reviderad Livsmedelsstrategi för Dalarna
- Avesta kommuns Remissyttrande - Reviderad Livsmedelsstrategi för Dalarna 2026–2030, RUN 2026/117
- Kommunstyrelsen arbetsutskott 24 augusti 2026 §90

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att tillstyrka remiss Reviderad Livsmedelsstrategi för Dalarna 2026–2030 med ovanstående synpunkter.

Utdrag skickas till

Region Dalarna

Tillväxt Avesta

§ 125 Remissyttrande av Trafikverkets utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

Dnr 2026-000266 311

Sammanfattning

Trafikverket har på uppdrag av regeringen utrett möjligheten att förenkla planeringsprocessen för åtgärder på det statliga vägnätet. Förslaget innebär att vägplan inte ska krävas för vissa åtgärder på befintlig statlig väg, under förutsättning att åtgärden:

- är av mindre omfattning,
- hanteras inom detaljplan,
- samt att kommunen tillhandahåller den mark som krävs enligt 7 § i väglagen.

Syftet är att minska dubbla processer för vägplan och detaljplan, vilket idag skapar långa ledtider, bristande förutsägbarhet och ineffektiv resursanvändning. Idag finns det förenklingar i väglagen som innebär att små och okomplicerade åtgärder (SO-åtgärder) inte anses vara ”byggande av väg” och därmed inte behöver vägplan. Om en åtgärd ska klassas som SO-åtgärd bedöms idag av Trafikverket. För kommunen innebär det att förutsättningarna kan förändras i ett sent skede, ibland efter att detaljplanen är antagen vilket innebär bristande förutsägbarhet och behov av omtag i planprocessen.

Redovisade konsekvenser i utredningen är bland annat kommuner får ett större ansvar för att säkerställa att vägåtgärder som undantas från krav på vägplan ändå blir tillräckligt utredda och prövade inom ramen för detaljplanerprocessen. Det innebär att detaljplanerna i många fall blir mer omfattande när det gäller vägens utformning, påverkan på omgivningen och frågor om markåtkomst. Detta kommer stärka kommunala självbestämmandet och enklare samordning i stadsutvecklingen inom ramen för detaljplanarbetet. Å andra sidan ställs det något högre krav på kommunernas detaljplaner. En annan konsekvens rör markåtkomst och finansiering samt osäkerhet kring kriteriernas tillämpning, t.ex ”mindre omfattning eller lokal påverkan”

Förslag till beslut

Samhällsplanerarutskottet föreslår kommunstyrelsen att:

- godkänna föreliggande yttrande,
- överlämna yttrandet till Trafikverket

Beredning/ behandling

- Rapport Regeringsuppdrag Utredning om förenkling vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet
- Remittering av Trafikverkets rapport, utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet
- Tillväxt Avesta inkommer med Remissyttrande av Trafikverkets utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet
- Kommunstyrelsens samhällplaneringsutskott 24 augusti 2026 §43

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

- godkänna föreliggande yttrande,
- överlämna yttrandet till Trafikverket

Utdrag skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Tillväxt Avesta