



Kommunstyrelsens tekniska utskott

2021-09-28

Plats och tid Stadshuset tisdag 28 september 2021, klockan 08:00- 08:45

Beslutande Lars Isacsson (S), ordförande
Mikael Westberg (S)
Johan Thomasson (M)
Gunilla Berglund (C)

Övriga deltagande Tobias Åsell, kommundirektör
Emil Forslund, utredare väghållning
Helene Eriksson, kanslisekreterare

Utses att justera Johan Thomasson (M), ersättare Gunilla Berglund (C)

Justeringens plats och tid Kommunkansliet, tisdag 28 september 2021, klockan 15:00

Underskrifter		Paragrafer
Sekreterare	_____	35 - 41
Ordförande	_____	
Justerande	_____	

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens tekniska utskott

Datum 2021-09-28

Anslag sätts upp 2021-09-29 **Anslag tas ner** 2021-10-21

Protokollets förvaring Prästgatan 50

Helené Eriksson

Kommunstyrelsens tekniska utskott**2021-09-28****ÄRENDELISTA**

§ 35	Verksamhetsinformation	3
§ 36	Förprojektering av förbindelse mellan Avesta centrum och Koppardalen enligt Avesta stadsplan	4
§ 37	Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2021:00028 avstängning av Skolgatan	5
§ 38	Ekonomisk delårsrapport 2021-08-31 för Teknisk service	7
§ 39	Taxor och avgifter för teknisk service från och med 2022-01-01	10
§ 40	Avgifter för gata, offentlig plats, torghandel med mera från och med 2022-01-01	11
§ 41	Remissyttrande – Jan Erik Granbergs medborgarförslag om att varna för huggormar vid Ågatan	12

§ 35 Verksamhetsinformation

Dnr KK 2020-000317 006

Emil Forslund utredare väghållning överlämnar information om:

- Fontän.
- Industrifastighet Förrådet 21.

Ordförande Lars Isacsson (S), påtalar problematiken med störande ljud, från fordon på parkeringen vid handelsområdet Åsbo, för boende i angränsande bostadsområde. Kommunstyrelsens tekniska utskott, ger teknisk service i uppdrag, att arbeta fram förslag på åtgärder för att dämpa buller/oljud för boende.

Ordförande Lars Isacsson (S) initierar ärende, förprojektering av förbindelse mellan Avesta centrum och Koppardalen enligt antagen Stadsplan.

—

§ 36 Förprojektering av förbindelse mellan Avesta centrum och Koppardalen enligt Avesta stadsplan

Dnr KK 2021-000234 310

Ordförande Lars Isacson (S), föreslår att teknisk service ges i uppdrag att förprojektera förbindelse mellan Avesta centrum och Koppardalen, enligt Avesta stadsplan KK 2020-000084 218, beslutad i kommunfullmäktige 29 mars 2021 § 30.

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

- Teknisk service ges i uppdrag att förprojektera förbindelse mellan Avesta centrum och Koppardalen enligt Avesta stadsplan, KK 2020-000084 218.

—

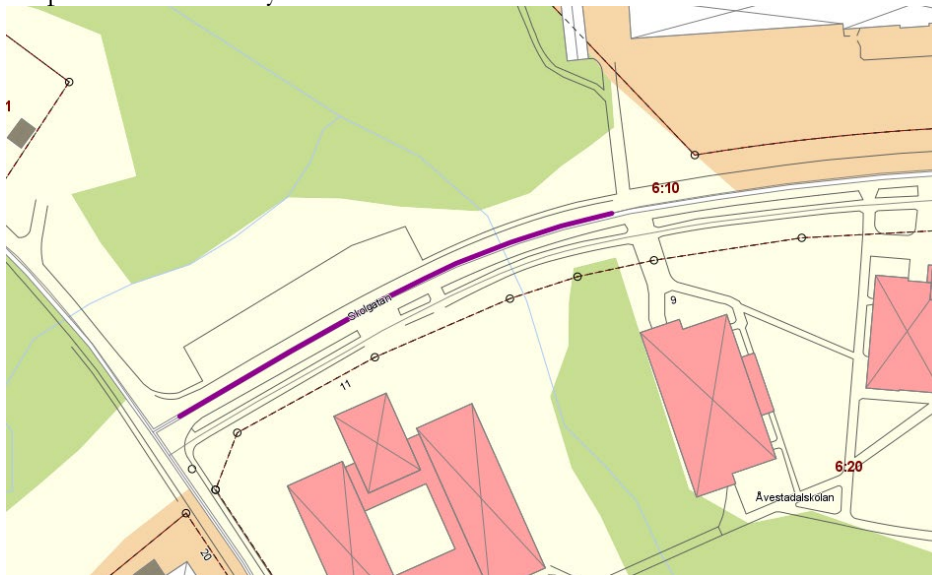
§ 37 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2021:00028 avstängning av Skolgatan

Dnr KK 2021-000209 511

Teknisk service har utrett tidigare inlämnat medborgarförslag Dnr. KK 2018-000323 912 och föreslår därför i syfte att höja trafiksäkerheten vid Åvestadalskolan att nedan lokaltrafikföreskrift införes.

Avesta kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerade sträckor på Skolgatan enligt kartbild får andra motordrivna fordon än moped klass II och cykel inte föras.



Teknisk service förslag till beslut

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2021:00028
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2021:00028 träder i kraft den 25 oktober 2021.

§ 37 (forts).*Beredning*

- Teknisk service skrivelse nr 44.21.

Emil Forslund utredare väghållning redogör för ärendet.

Vid kommunstyrelsens teknisk utskott beredning av ärendet yrkar ordförande Lars Isacson (S), enligt teknisk service förslag till beslut.

Johan Thomasson (M), yrkar att Skolgatan ska vara öppen för genomfartstrafik.

Efter fastställd proposition beslutar kommunstyrelsens tekniska utskott enligt ordförande Lars Isaccsons (S) förslag.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2021:00028
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2021:00028 träder i kraft den 25 oktober 2021.

§ 38 Ekonomisk delårsrapport 2021-08-31 för Teknisk service

Dnr KK 2021-000067 043

Viktiga händelser – verksamhet och påverkan från omvärld

Verksamhet

- Avgiftsfria kollektivtrafiken upphörde 1 april.
- Projektering av ny väg från riksväg 68 till Krylbo via Lerbäcken är i slutskedet och beslut om byggstart beräknas ske innan årsskiftet.
- Invigning av parkområde Oxeltakten har genomförts.
- Ny gång- och cykelväg på Krylbovägen är färdigställd.
- Ny gång- och cykelväg Folkaregatan i Karlbo är påbörjad.
- Projektering av ny gång- och cykelväg Brunnsvägen i Skogsbo är klar, arbetet beräknas påbörjas under hösten.
- Projektet cirkulationsplats Källhagen (Riksväg 68) har påbörjats.
- Inrättande av bygdeväg (Älvsbrovägen).

Omvärldspåverkan

- Pandemin har påverkat samhället under perioden. Vi har arbetat utifrån de restriktioner som gäller och kommer att fortsätta följa myndigheternas rekommendationer.
- Ny tillämpning av redan befintlig lagstiftning, brottet i fråga är förargelseväckande beteende som utvidgas att gälla även störande hög musik.

Ekonomi

Drift

<i>Område</i>	<i>Ack utfall aug</i>	<i>Ack budget aug</i>	<i>Avvikelse</i>	<i>Årsbudget</i>
Park/grönytor	3 458 802	3 832 311	373 509	5 856 000
Väghållning	19 820 473	19 898 777	78 304	30 054 000
Teknisk service	9 606 015	7 801 828	- 1 804 187	14 722 000
Totalsumma	33 350 798	31 532 916	- 1 352 374	50 632 000

§ 38(forts)

Aktuellt läge

Resultat 2021-08-31 för tekniskt utskott: - 1 352 tkr.

- Besvärligt väder har inneburit höga kostnader för vinterväghållningen.

Det har dock kunnat kompenseras genom bland annat:

- Vakanta tjänster.
- Låga kostnader för reparationer av vägbelysningen.

Teknisk service extra kostnader för Corona är hittills 23 tkr.

Årsprognos

Prognos årsresultat tekniskt utskott: 1 000 tkr.

- Vakanserna beräknas bestå resten av året, vi räknar med 800 tkr i överskott för den delen.
- Avgiftsfria kollektivtrafiken upphörde 1 april och överskottet av budgeterade medel beräknas till 3,7 Mkr.
- Gällande vinterväghållningen räknar med ett underskott på 3,5 Mkr för den verksamheten.

Hur Coronaviruset kommer att påverka teknisk service kostnader och intäkter är fortfarande osäkert. Det beror helt och hållet på hur kraftigt viruset, den eventuella 4:e vågen, kommer att drabba Avesta i stort och även vår verksamhet inom teknisk service under resterande del av året.

Investeringar

Område	Ack utfall aug	Årsbudget
Park/grönytor	1 531 406	3 786 000
Väghållning	8 977 076	38 136 000
Teknisk service	3 055 872	24 169 000
Totalsumma	13 564 354	66 091 000

Väg

Projektering av ny väg från riksväg 68 till Krylbo via Lerbäcken är i slutskedet och beslut om byggstart beräknas ske innan årsskiftet.

Projektering av åtgärder bro över Dalälven (Kyrkbron) pågår.

§ 38 (forts).

Ny gång- och cykelväg på Krylbovägen är färdigställd.

Ny gång- och cykelväg Folkaregatan i Karlbo är påbörjad beräknas klar innan årsskiftet.

Projektering av ny gång- och cykelväg Brunnsvägen i Skogsbo är klar, arbetet beräknas påbörjas under hösten, färdigställs 2022.

Inrättande av bygdeväg (Älvsbrovägen) har genomförts.

Grönytor

Anläggande/renovering av grönyta Oxeltäkten i centrala Avesta har genomförts.

Arbetet med grönyta vid Dalahästen samt vid Vitsippan (Avesta centrum) pågår och beräknas klart innan årsskiftet.

Exploatering

Åtgärder för gata och park i samband med exploatering av bostads- och/eller industriområden i Horndal, Nordanö, Lerbäcken, Älvsbro och Älvsås pågår för närvarande.

Fastigheter

Byte av tak på utescenen vid AvestaParken har genomförts och byte av tak på fastighet i Krylbo pågår, det senare beräknas klart innan årsskiftet.

Inventarier/maskiner

Utbyte av traktor vid Visentparken genomfört. Utbyte av lastbilar till teknisk service framflyttat till 2022.

Teknisk service förslag till beslut

- Delårsrapport 2021-08-31 för tekniskt utskott/teknisk service godkänns.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 41.21.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

- Delårsrapport 2021-08-31 för tekniskt utskott/teknisk service godkänns.

—

§ 39 Taxor och avgifter för teknisk service från och med 2022-01-01

Dnr KK 2021-000210 040

Teknisk service överlämnar förslag till taxor/avgifter för år 2022, vilka beslutas av kommunstyrelsen.

Förändringar föreslås gällande entréavgift till Visentparken, övriga taxor/avgifter är oförändrade.

Teknisk service förslag till beslut

- Föreslå kommunstyrelsen att taxor/avgifter inom teknisk service verksamhetsområde för 2022 fastställs enligt bilagda förslag.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 42.21.

Ekonom Tommy Åhlberg redogör för ärendet.

Förslag till kommunstyrelsen

- Taxor/avgifter inom teknisk service verksamhetsområde för 2022 fastställs enligt bilagda förslag.

§ 40 Avgifter för gata, offentlig plats, torghandel med mera från och med 2022-01-01

Dnr KK 2021-000211 040

Teknisk service överlämnar förslag till avgifter vilka beslutas av kommunfullmäktige. Oförändrade avgifter föreslås.

Teknisk service förslag till beslut

- Föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att avgifter för 2022 fastställs enligt ovanstående förslag.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 43.21.

Ekonom Tommy Åhlberg redogör för ärendet.

Förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Avgifter för 2022 fastställs enligt bilagt förslag.

—

§ 41 Remissyttrande – Jan Erik Granbergs medborgarförslag om att varna för huggormar vid Ågatan

Dnr. KK 2021-000155 912

Medborgarförslaget

Jan Erik Granberg har lämnat ett medborgarförslag där han föreslår att skyltar med ”Varning för huggorm” sätts upp efter Ågatan i Svartbro för att skydda bland annat barn och hundar från att bli bitna. Granberg föreslår en skylt vid hundlatrinen och andra ifrån andra änden ifrån cykel/gångbron.

Kommunfullmäktige beslutade 10 juni 2021 att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 30 augusti 2021 att remittera medborgarförslaget till teknisk service för yttrande.

Teknisk service yttrande

Bett av giftorm i Sverige sker i huvudsak av huggorm (*Vipera berus*) som är den enda giftiga art som förekommer naturligt i svensk natur. Ormbett inträffar vanligast längs med kusterna, framförallt sommartid. Mortaliteten av huggormsbett är så låg som 1–2 promille och sjunker stadigt. År 2014 finns två dödsfall rapporterade i Sverige med diagnosen toxisk effekt av ormgift men det är okänt vilken art som åsyftats.

Årligen vårdas cirka 250–300 personer på sjukhus till följd av huggormsbett och av dem får 20–30% måttliga till allvarliga symtom. Reaktionen efter huggormsbett varierar dock kraftigt beroende på mängd injicerat gift.

I 25–30% av fallen uteblir symtom, vilket beror på att inget gift sprutats in.

Att ”varningsskylta för orm” i ett specifikt område bör undvikas.

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget avslås.

§ 41(forts).*Beredning*

- Jan Erik Granbergs medborgarförslag om att varna för huggorm vid Ågatan 17 maj 2021.
- Kommunfullmäktige 10 juni 2021, § 99.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 augusti 2021, § 98.
- Teknisk service skrivelse nr 45.21.

Förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget avslås.