



Kommunstyrelsens tekniska utskott

2021-05-17

**Plats och tid** Stadshuset V1, digitalt via Teams måndag 17 maj 2021, klockan 08:00 - 09:00

**Beslutande** Lars Isacsson (S), ordförande  
Susanne Berger (S)  
Mikael Westberg (S)  
Johan Thomasson (M)  
Gunilla Berglund (C)

**Övriga deltagande** Anders Kilström, kommundirektör  
Mikael Jansson, resultatansvarig  
Tommy Åhlberg, ekonom  
Jan Hedman, utredare park/grönytor  
Emil Forslund, utredare väghållning  
Stefan Eklund, trafikingenjör  
Helene Eriksson, kanslissekreterare

**Utsetts att justera** Johan Thomasson (M), med Gunilla Berglund (C) som ersättare

**Justeringens plats och tid** Kommunkansliet, tisdag 18 maj 2021, klockan 13:15

**Underskrifter**

**Paragrafer**

**Sekreterare** \_\_\_\_\_

17 - 24

**Ordförande** \_\_\_\_\_

**Justerande** \_\_\_\_\_

---

### ANSLAG

**Sammanträde** Kommunstyrelsens tekniska utskott

**Datum** 2021-05-17

**Anslag sätts upp**

2021-05-19

**Anslag tas ner**

2021-06-10

**Protokollets förvaring**

Prästgatan 50

---

Helene Eriksson

**Kommunstyrelsens tekniska utskott****2021-05-17****ÄRENDELISTA**

§ 17	Verksamhetsinformation	3
§ 18	Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering med utfart mot Telegatan 2084 2021:00013	4
§ 19	Månadsrapport april 2021 för Teknisk Service	6
§ 20	Remissyttrande - Thomas Landbergs medborgarförslag om tillåtelse av parkering på södra sidan av Torsgatan mellan Dalavägen och Åsgatan	8
§ 21	Remissyttrande - Boende bakom köpcentrum Åsbo medborgarförslag om åtgärder för att få bort buskörning m.m. på parkeringsområdet Willys/ÖB/Rusta	10
§ 22	Remissyttrande - Jan Erik Granbergs medborgarförslag om vassklippning i Svartån, Krylbo	12
§ 23	Remissyttrande - Emil Lantz medborgarförslag om trafiksituationen i Horndal samt i Skogsbo (Borgers väg och Åsgårdsvägen)	15
§ 24	Delgivning	19

## § 17 Verksamhetsinformation

Dnr KK 2020-000317 006

Resultatenhetschef Mikael Jansson, informerar kring flytten av sex visenter födda 2019, som sker under v. 20 till Rumänien i samarbete med WWF Rumänien.

Utredare/planerare väghållning Emil Forslund informerar kring:

- Webbaserat projektverktyg.
- Hälsans stig – ett lättillgängligt och välskyttat promenadstråk i Avesta centrum, information finns på Avesta kommuns hemsida. I Sverige är det Riksförbundet HjärtLung som äger konceptet, men kommunen som skapar och sköter om Hälsans stig.
- Felanmälan via appen, Felanmälan Avesta, här kan medborgare/besökare snabbt och enkelt rapportera in fel och saker som behöver åtgärdas i Avesta offentliga miljö. Anmälan skickas sedan automatiskt till teknisk service för snabbast möjliga hantering.
- Laddstationer för el-fordon inom Avesta kommun.
- Planerad asfaltering under 2021, aktuell asfaltsplan för 2021 kommer att finnas på Avesta kommuns hemsida.

Trafikingenjör Stefan Eklund informerar kring den trafikutredning som görs i området Dalavägen/Bergsnäsgatan samt Dalavägen/Krylbovägen, för att öka trafiksäkerheten i korsningarna.

Utredare park/grönytor, Jan Hedman berättar att Avesta kommun under v.20 deltar tillsammans med flera dalakommuner, i Håll Sverige Rents nedskräpningsvecka. Årets fokus är den stora mängden fimpar som kastas ut i naturen och dess påverkan.

—

## § 18 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering med utfart mot Telegatan 2084 2021:00013

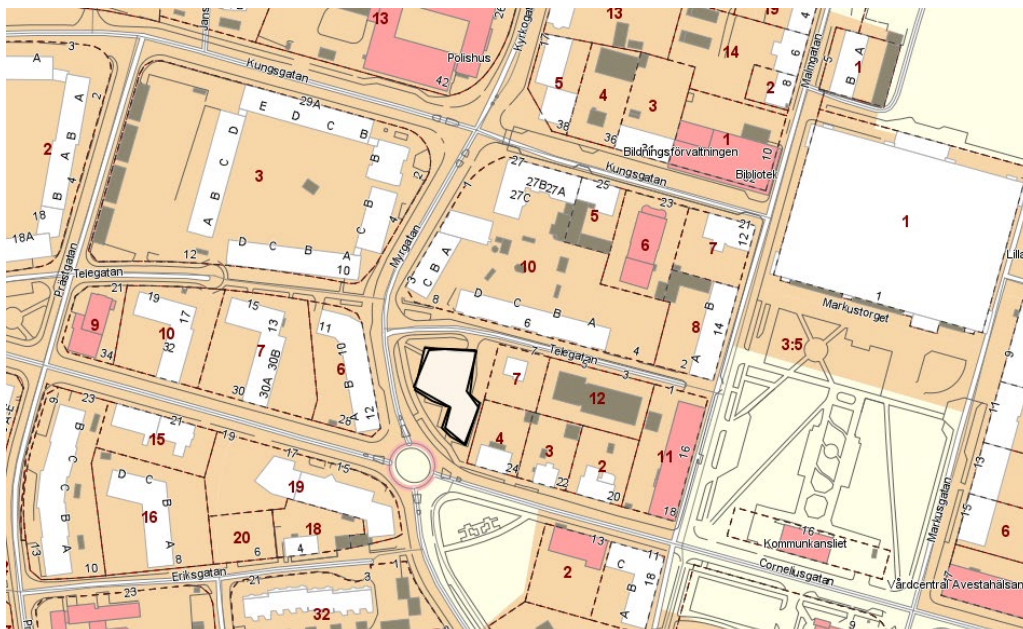
Dnr KK 2021-000140 511

Teknisk service har i överensstämmelse med beslutat medborgarförslag, dnr 2020-000254 912, fått i uppdrag att ta fram nya lokala trafikföreskrifter gällande parkering med utfart mot Telegatan för beslut.

Avesta kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerade sträckor på Parkering Telegatan enligt kartbild får fordon parkeras. Tillåtelsen att parkera gäller under högst 4 tim i följd. Villkoret gäller vardagar före sön- och helgdag klockan 06.00 - 22.00.

Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.



## § 18(forts).

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2021:00013 träder i kraft den 7 juni 2021, då Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter med löpnummer: 2084 2013:17 upphör att gälla.

### *Beredning*

- Teknisk service skrivelse nr 25.21.

Vid kommunstyrelsens tekniska utskotts beredning upplyser trafikingenjör Stefan Eklund om en felaktighet i tjänsteskrivelsen. Lokal trafikföreskrift 2084 2021:00013 träder i kraft 10 juni 2021, inte 7 juni 2021, som står angivet i tjänsteskrivelsen.

### *Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar*

- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2021:00013 träder i kraft den 10 juni 2021, då Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter med löpnummer: 2084 2013:17 upphör att gälla.

---

## § 19 Månadsrapport april 2021 för Teknisk Service

Dnr KK 2021-000067 043

Ekonom Tommy Åhlberg överlämnar månadsrapport april 2021 för Teknisk service.

### Aktuellt läge

Totalt underskott för teknisk service uppgår till - 1 400 tkr.

Vintern blev tyvärr återigen dyrare än ett genomsnittsår för vinterväghållningen. -2,5 Mkr, Underskottet kompenseras dock delvis av att den avgiftsfria kollektivtrafiken upphörde fr o m den 1 april och att parker/grönytor samt övriga delar inom väghållningen visar ett överskott.

Teknisk services extra kostnader för Corona är hittills 16 tkr.

### Årsprognos

Prognos årsresultat teknisk service är överskott med 1 000 tkr.

- Vakanser inom teknisk service beräknas bestå under större delen av året, vi räknar med 800 tkr i totalt överskott för den delen.
- Avgiftsfria kollektivtrafiken upphörde 1 april 2021, överskott 3 200 tkr.
- Gällande vinterväghållningen är vår prognos i nuläget ett underskott på 3 000 tkr

Hur Coronaviruset kommer att påverka våra kostnader och intäkter är fortfarande osäkert. Det beror helt och hållet på hur kraftigt viruset, den s k 3:e vågen, kommer att drabba Avesta i stort och även vår verksamhet inom teknisk service under resterande del av året.

### Investeringar

Årets större investeringar gäller bland annat nya GC-vägar i Karlbo och Skogsbo. Men de största investeringarna som just nu projekteras är helt ny vägsträckning från riksväg 68 till Krylbo samt Kyrkbrons framtida lösning. I övrigt pågår ett antal exploateringsprojekt för nya bostadsområden.

Vår bedömning är ett årsutfall på ca 50 000 tkr.

## § 19(forts).

### *Beredning*

- Teknisk service skrivelse nr 26.21, månadsrapport april 2021.

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Månadsrapport april för tekniskt utskott/teknisk service godkänns.

### *Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen*

- Månadsrapport april för tekniskt utskott/teknisk service godkänns.

## § 20 Remissyttrande - Thomas Landbergs medborgarförslag om tillåtelse av parkering på södra sidan av Torsgatan mellan Dalavägen och Åsgatan

Dnr KK 2020-000313 912

Thomas Landberg har lämnat ett medborgarförslag där han föreslår att det ska bli tillåtet att parkera 20 minuter under tiden 10:00-20:00 på södra sidan av Torsgatan mellan Dalavägen och Åsgatan, detta för att underlätta för besökare till pizzerian som annars ställer sig på förhyrda parkeringsplatser.

Kommunfullmäktige beslutade 15 februari 2021 att medborgarförslaget lämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 1 mars 2021 att medborgarförslaget remitteras till tekniska utskottet för beredning.

### Teknisk service yttrande

Den delen av Torsgatan som förslagsställaren hänvisar till, omfattas idag av ett områdesmärke. Märket anger att ett område börjar med de förbud eller tillåtelser som anges, med det infogade märket. I detta fall gäller förbud mot parkering inom området på andra platser än uppmärkta parkeringsplatser och markeras med områdesmärke E20.

Inne på fastighetsägarens mark så finns det fyra stycken platser utmärkta för besökare till pizzerian. Dessa anses vara fullt tillräckliga för att kunderna till pizzerian ska ha möjlighet för att parkera bilen vid besök.

Att kunder använder bostadsinnehavares parkeringar för besök till pizzerian är tyvärr olyckligt men inget som Avesta kommun kan råda över då det inte är kommunens mark. Det är i så fall upp till fastighetsägaren att ta kontakt med något av de företag som erbjuder parkeringsövervakning som tjänst för att se efter att parkeringen på marken sköts korrekt.

*Teknisk service förslag till beslut*

- Medborgarförslaget avstyrks.



**§ 20(forts).***Beredning*

- Thomas Landbergs medborgarförslag om tillåtelse av parkering på södra sidan av Torsgatan mellan Dalavägen och Åsgatan
- Kommunfullmäktige den 15 februari 2021, § 3
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 1 mars 2021, § 20
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 19.21

Gunilla Berglund (C), tillstyrker teknisk service förslag till beslut.

*Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Medborgarförslaget avstyrks.

---

## § 21 Remissyttrande - Boende bakom köpcentrum Åsbo medborgarförslag om åtgärder för att få bort buskörning m.m. på parkeringsområdet Willys/ÖB/Rusta

Dnr KK 2020-000315 912

Boende bakom köpcentrum Åsbo har lämnat ett medborgarförslag där de beskriver problem med störningar nattetid i form av bilar som sladdar, hög musik och nedskräpning. De boende efterfrågar någon sorts grindar till parkeringsområdet för att förhindra trafik där på nätterna. De föreslår också att någon sorts avdelare sätts upp på parkeringen för att minska möjligheten att sladda.

Kommunfullmäktige beslutade 15 februari 2021 att medborgarförslaget lämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 1 mars 2021 att medborgarförslaget remitteras till tekniska utskottet och brottsförebyggande rådet för beredning.

### Teknisk service yttrande

Området vid Willys/ÖB/Rusta har idag en parkeringsreglering som anger att det är förbud mot att parkera mellan 22-06 alla dagar i veckan. Att parkera innebär att ställa upp ett fordon med eller utan förare, utom när man gör det

- för att trafikförhållandena kräver det
- för att undvika fara
- för att låta en passagerare stiga i eller ur fordonet eller för att lasta av eller på gods.

Det finns ingen reglering som förbjuder fordonstrafik inne på detta område idag vilket kan försvåra parkeringsövervakningen för bolag som sköter detta då de enbart kan bötfälla bilister som har parkerat på området.

Flera kommuner i Dalarna har idag samma problem med störande musik från fordon. Polismyndigheten har samtidigt uttalat sig om att man saknar möjligheter att lagföra personer som framför fordon som spelar hög musik. Detta eftersom det saknas lagstiftning på just det här området.

## § 21(forts).

I dagsläget så är grindar, som de boende anför, ett rimligt alternativ för att stoppa trafiken inne på området nattetid. Det är något som fastighetsägarna på området måste besluta och i så fall bekosta.

Då detta inte är Avesta kommuns mark så har kommunen ingen möjlighet att vidta åtgärder för att dessa grindar skulle kunna sättas upp.

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Medborgarförslaget avstyrks.

### *Beredning*

- Boende bakom köpcentrum Åsbo medborgarförslag om åtgärder för att få bort buskörning m.m. på parkeringsområdet Willys/ÖB/Rusta
- Kommunfullmäktige den 15 februari 2021, § 4
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 1 mars 2021, § 21
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 20.21

### *Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Medborgarförslaget avstyrks.

—

## § 22 Remissyttrande - Jan Erik Granbergs medborgarförslag om vassklippning i Svartån, Krylbo

Dnr 2020-000223 912

Jan Erik Granberg anför följande i sitt medborgarförslag:

Önskar härmed lämna in ett medborgarförslag angående den nu igenväxta Svartån.

Förslaget är tänkt för 2021. Det gjordes en klippning för 4–5 år sedan, men det har tyvärr växt igen snart helt. Då man läser om vassklippning så ska det, för att få någon verkan, klippas tre gånger på ett år.

Svartån är nu så gott som helt igenväxt, vattnet är brunt, det finns varken fisk eller fåglar där då vattnet är syrefattigt på grund av att vassen tar all näring.

Att göra en ordentlig klippning skulle inte bara bidra till det estetiska, det är väldigt fint med en öppen och frisk å, utan också bidra till att både fisk, fågel och andra djur skulle trivas där.

Vattnet går som bekant ut i älven och det kanske inte heller är så bra för fisk och dylikt.

Det finns cirka sju båtar i ån nu, kanske blir det mer attraktivt för både båt och fiske med en fin å?

Kommunfullmäktige beslutade vid sitt sammanträde den 28 september 2020 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 26 oktober 2020 att överlämna medborgarförslaget till tekniska utskottet för yttrande.

### Teknisk service yttrande

Svartån ligger till största del på Sveaskog Förvaltnings Aktiebolags fastighet, vilket betyder att de måste tillfrågas innan eventuell åtgärd utförs.

## § 22(forts).

Att ån växer igen beror dels på att vattnet i ån är grunt och näringsrikt, dels på att vattenståndet i Dalälven (och därmed även i Svartån) idag är mer konstant än innan regleringen av älven.

De stora vattenståndsvariationerna som rådde innan regleringen innebar en störnings process som gjorde det svårt för många vattenväxter att etablera sig.

Däremot finns ingen ekologisk nytta med att klippa vattenvegetationen.

Vattenväxterna gör tvärtom nytta genom att fånga upp mycket av den näring (främst fosfor) som transporteras med vattnet. Vegetationen minskar också risken för grumling, algbloomning och syrebrist. Vattenväxterna gynnar även den biologiska mångfalden då de ger skydd och mat åt många arter – både under och över vattenytan.

Svartån är ett av Dalarnas mest förorenade vattendrag där sedimenten innehåller mängder av föroreningar. Om en ny vassklippning ska utföras är det av största vikt att den genomförs utan att bottensediment vidrörs eller omrörs så att grumling uppstår. Detta för att inte sprida föroreningar som finns i sedimenten vidare i ut i Dalälven.

Vid en eventuell klippning bör vassklippet omhändertas på sådant sätt att det inte kommer ut i Dalälven. Vidare kan det vara nödvändigt att provta upptagen vass för att utröna om den innehåller föroreningar, innan den kan omhändertas på lämpligt sätt.

Vassklippning ger bara tillfälligt en öppnare yta. 2016 utfördes det senast, då till en total kostnad av runt 160 000, och effekten blev kortvarig.

En mer långsiktig lösning skulle kunna vara att muddra ån. För att se om en sådan muddring är möjlig bör den utredning som föreslås i ”Program för Krylbo – Utveckling mot en lockande, grön, miljövänlig ekostadsdel” genomföras.

- En lämplig konsult ska få i uppdrag att titta på tänkbara, möjliga metoder för muddring och räkna på kostnader för detta. Utredningen kan sedan ligga till grund för en ansökan hos mark- och miljödomstolen samt för ett genomförande, om det är tekniskt och ekonomiskt möjligt.

Teknisk service kan vara sammankallande och bjuda in Västmanland-Dalarna Miljö- och Bygghälsöversyn för dialog kring ovanstående punkt i programmet.

## § 22(forts).

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Medborgarförslaget avslås i delen om vassklippning
- Uppdrag ges till Teknisk service att sammankalla till möte gällande utredning om muddring.

### *Beredning*

- Jan Erik Granbergs medborgarförslag om vassklippning i Svartån, Krylbo
- Kommunfullmäktige den 28 september 2020, § 124
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 26 oktober 2020, § 140
- Jan Erik Granberg bilaga till tidigare inlämnat medborgarförslag om Vassklippning i Svartån
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 18.21

### *Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Medborgarförslaget avslås i delen om vassklippning
- Uppdrag ges till Teknisk service att sammankalla till möte gällande utredning om muddring.

—

## § 23 Remissyttrande - Emil Lantz medborgarförslag om trafiksituationen i Horndal samt i Skogsbo (Borgers väg och Åsgårdsvägen)

Dnr KK 2020-000278 912

Ett medborgarförslag har inkommit från Emil Lantz med flera om trafiksituationen i Horndal och Skogsbo med följande lydelse:

Det första vi vill ta upp är situationen i Horndal. Vi förstår att den tunga trafiken är tvingad att gå genom samhället, däremot så måste man värna om skolbarnen etc.

- Första åtgärd borde vara att märka upp tydliga övergångsställen.
- Sedan ser vi gärna att man flyttar(alternativt) sätter en till fartkamera, närmare skolan.
- Vägbulor är också på förslag.
- Tredje och såklart dyrast och kanske ouppnåeligt, är att dra om vägen, så den tunga trafiken hamnar utanför samhället.

Nästa ställe vi diskuterade i morse var Skogsbo. Då främst Borgers väg och Åsgårdsvägen.

- Borgers väg är en stor risk för olyckor som den är nu. Ibland verkar det som att de flesta har fri fart där. Vi föreslår trafikdelare, så som det är på Get-Johannas väg och då gärna två av dessa, eftersom Borgers Väg är väldigt lång. Mycket djur från skogen, samt barn på cyklar och många dagmammor samt fritids som går på och korsar vägen.
- Även märka upp två riktiga övergångsställen. Ett vid cykelbanans början och ett vid banans slut.

Åsgårdsvägen uppfattas som exakt samma problem, där vi föreslår samma åtgärder. Detta är för att snart så är vi rädda för att det kommer hända en rejäl olycka på dessa gator. Trafikdelare verkar vara den åtgärd som de flesta av oss välkomnar, då vägbulor inte inger samma respekt.

Kommunfullmäktige beslutade den 26 oktober 2020 att medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 18 november 2020 att medborgarförslaget remitteras till kommunstyrelsens tekniska utskott för yttrande.

## § 23(forts).

### Teknisk service yttrande

#### Trafiksituationen Horndal

Riksväg 68, genom Horndal, är statlig med Trafikverket som väghållaransvarig. Avesta kommun råar inte över trafiksäkerhetshöjande åtgärder på statens vägar. Vid nästkommande möte med Trafikverket kan Avesta kommun lyfta frågan med Trafikverket. Vi uppmanar ändå förslagsställaren att sända förslaget på trafiksäkerhetshöjande åtgärder, gällande riksväg 68, till Trafikverket.

#### Trafiksituationen Borgers väg

2014 togs det fram en hastighetsplan baserat på Rätt fart i staden. Målet var att hastigheterna ska spegla omgivningen och som stödjer stadens utveckling. Borgers väg är en del av huvudvägnätet i Avesta kommun. Detta betyder att vägen har en renodlad trafikuppgift där fordonstrafik är det primära färd sättet, och att gång- och cykeltrafik är tryggt separerade från vägen. Då fordonstrafiken utgör det primära färd sättet längs vägen så kan oskyddade trafikanter korsa vägen, men då på fordonstrafikanternas villkor.

Hastigheten längs Borgers väg är idag 50 km/h. Att efterföljande av trafikregler inte följs är aldrig bra ur ett trafik- och miljöperspektiv. Hastigheten är utformad efter trafikrummets utformning och den hastighetsplan som antogs 2014. Kontroll av trafikreglers efterlevnad är en polisiär uppgift.

Övergångsställen där gångtrafikanter har företräde anses vara mindre lämpligt att anlägga vid huvudstråk. Detta då fordonstrafiken består av större trafikflöden och högre hastigheter vilket kan ge upphov till allvarigare konflikter då oskyddade trafikanter har företräde. Planskild gångpassage är det som är lämpligt eftersom transportrummet normalt inte ska innehålla oskyddade trafikanter. Att anlägga en planskild gångpassage är ett stort projekt och skulle i så fall behöva utredas separat.

Att använda sig av övergångar där oskyddade trafikanter ej har företräde framför fordonstrafiken ökar även de oskyddade trafikanternas uppmärksamhet vid passage. De övergångar som finns längs Borgers väg idag har god sikt åt båda hållen. Tillsammans med en hastighetsbegränsning som är anpassad efter trafikrummets funktion så anses det vara tillräckligt för att oskyddade trafikanter ska kunna passera.



## § 23(forts).

### Trafiksituationen Åsgårdsvägen

Åsgårdsvägen är en lågtrafikerad gata där fordonstrafikanter bör tillmötesgå människors anspråk att lätt röra sig i rummets längs- och tvärsriktning och är något som omfattar större delen av stadens gaturum. I samband med Teknisk service mätningar vecka 13, längs Åsgårdsvägen, framkom att 85% av alla fordonstrafikanter höll en hastighet på 50 km/h eller lägre. Medelhastigheten låg på 42 km/h. Ser man på ansvaret hos en fordonsförare så är det att iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Därför bör man anpassa sitt fordonshastighet till vad trafiksäkerheten kräver.

Teknisk service avser därför att titta på förslag på hastighetsdämpande åtgärder.

Gällande övergångsställen längs Åsgårdsvägen så finns det inga naturliga passager att placera dessa på. Vägen har bara en korsande gång-och cykelbana och den är placerad mitt emot en utfart. Tillsammans med att Åsgårdsvägen enbart har trottoar på den norra delen av gatan gör att gatan inte anses lämpad för övergångsställe med dagens utformning. Då Åsgårdsvägen har bra siktförhållanden och med gällande hastighetsreglering så är den lämpad för passage utan övergångsställe.

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Medborgarförslaget anses besvarad i delen om trafiksituationen i Horndal.
- Medborgarförslaget avstyrks i delen om trafiksituationen vid Borgers väg.
- Medborgarförslaget avstyrks i delen om övergångsställen vid Åsgårdsvägen.
- Medborgarförslaget tillstyrks i delen om fartdämpande åtgärder vid Åsgårdsvägen.

### *Beredning*

- Medborgarförslag inlämnat 26 oktober 2020
- Kommunfullmäktige den 26 oktober 2020, § 156
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 november 2020, § 163
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 23.21

**§ 23(forts).**

*Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Medborgarförslaget anses besvarad i delen om trafiksituationen i Horndal.
- Medborgarförslaget avstyrks i delen om trafiksituationen vid Borgers väg.
- Medborgarförslaget avstyrks i delen om övergångsställen vid Åsgårdsvägen.
- Medborgarförslaget tillstyrks i delen om fartdämpande åtgärder vid Åsgårdsvägen.

—

## § 24 Delgivning

Dnr KK 2020-000318 006

- 1) Länsstyrelsen Dalarnas län – Konsekvensutredning med anledning av förslag om tillfälliga lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 705 i Björka by, Avesta kommun.
-