



Kommunstyrelsens tekniska utskott

2021-04-27

Plats och tid Stadshuset, digitalt via Teams tisdag 27 april 2021, klockan 08:00 - 09:00

Beslutande Susanne Berger (S), tjänstgörande ordförande
Mikael Westberg (S)
Johan Thomasson (M)
Gunilla Berglund (C)
Patrik Sundin (S), ersättare för Lars Isacsson (S)

Övriga deltagande Anders Kilström, kommundirektör
Mikael Jansson, resultatansvarig
Tommy Åhlberg, ekonom
Jan Hedman, utredare park/grönytor
Emil Forslund, utredare väghållning
Elin Karlsson, samhällsplanerare
Stefan Eklund, trafikingenjör
Helene Eriksson, kanslisekreterare

Utses att justera Johan Thomasson (M), ersättare Gunilla Berglund (C)

Justeringens plats och tid Kommunkansliet onsdag 28 april 2021, klockan 13:15

Underskrifter

Paragrafer

Sekreterare _____

12 - 16

Ordförande _____

Justerande _____

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens tekniska utskott

Datum 2021-04-27

Anslag sätts upp 2021-04-29

Anslag tas ner

2021-05-21

Protokollets förvaring Prästgatan 50

Helené Eriksson

Kommunstyrelsens tekniska utskott**2021-04-27****ÄRENDELISTA**

§ 12	Verksamhetsinformation	3
§ 13	Delårsrapport mars 2021 för Teknisk service	4
§ 14	Remissyttrande - Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om Avesta kommun utarbetar ett åtgärdsprogram för främjande av bin och övriga pollinerande insekters överlevnad	6
§ 15	Remissyttrande - Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om cykel- och gångbana mellan Veddarsbo och Lund i Folkärna	9
§ 16	Remissyttrande - Christina Gustavssons medborgarförslag om snabbbladdare	12

—

§ 12 Verksamhetsinformation

Dnr KK 2020-000317 006

Emil Forslund utredare väghållning överlämnar information kring:

- Horndals stationsområde, byggs om för ökad tillgängligheten för rörelsehindrade, grusade ytor asfalteras, samt nytt väderskydd installeras.
- Geoteknisk undersökning av brostöd Kyrkbron.
- Gång/cykelväg Folkaregatan, anläggningsarbetet återupptas efter vinteruppehåll, beräknas klart augusti 2021.
- Gång/cykel väg efter Krylbovägen, kvarstår asfaltering, beräknas klart våren 2021.
- Planerad asfaltering, säsong 2021.

Elin Karlsson samhällsplanerare överlämnar information kring:

- Gång/cykelväg Brunnsvägen, beräknas klart under 2021.
- Projektering väg och vatten/avlopp i området Älvnäs.
- Projektering Lerbäcksleden.
- Ombyggnation av gaturum i Fors centrum, projekteringsarbete under 2021, byggstart 2022.
- Trafiksäkerhetsinventering av busshållplatser i samråd med skolskjutssamordnare, trafikingenjör.

Stefan Eklund, trafikingenjör överlämnar information kring:

- Bygdeväg – Älbrovägen.
- Förstudie trafik, Dalavägen.

Resultatsenhetschef Mikael Jansson informerar om, pilotprojektet ”digital brandsäkerhetsutbildning”.

—

§ 13 Delårsrapport mars 2021 för Teknisk service

Dnr KK 2021-000067 043

Ekonom Tommy Åhlberg överlämnar delårsrapport mars 2021 för teknisk service.

Viktiga händelser

Pandemin ligger fortfarande som ett lock över allt. Nya fall av smitta inom kommunens geografiska område innebär att vi behöver fortsätta att arbeta utifrån de restriktioner som gäller.

Avgiftsfria kollektivtrafiken upphör 1 april 2021.

Mer positivt är att projekteringen av ny väg från riksväg 68 till Krylbo via Lerbäcken är i full gång och beslut om byggstart beräknas ske under året.

Ekonomi

Resultat 2021-03-31 för tekniskt utskott: 27 tkr.

- Besvärligt väder har inneburit höga kostnader för vinterväghållningen

Det har dock kunnat kompenseras genom bland annat:

- Vakanta tjänster.
- Låga kostnader för reparationer av vägbelysningen.

Teknisk service extra kostnader för Corona är hittills 12 tkr.

Prognos årsresultat tekniskt utskott: 1 500 tkr.

- Vakanserna beräknas bestå under större delen av året, vi räknar med 800 tkr i överskott för den delen.
- Avgiftsfria kollektivtrafiken upphör 1 april och överskottet av budgeterade medel beräknas till 3,7 Mkr.
- Gällande vinterväghållningen har teknisk service reviderat prognosen från förra månaden bland annat på grund av ytterligare snöfall i början av mars, teknisk service räknar med ett underskott på 3,0 Mkr för den verksamheten.

§ 13(forts).

Hur Coronaviruset kommer att påverka teknisk service kostnader och intäkter är fortfarande osäkert. Det beror helt och hållet på hur kraftigt viruset, den s k 3:e vågen, kommer att drabba Avesta i stort och även verksamheten inom teknisk service under resterande del av året.

Investeringar

Årets större investeringar gäller bland annat nya gång- och cykelvägar i Karlbo och Skogsbo. Men de största investeringarna som just nu projekteras är helt ny vägsträckning från riksväg 68 till Krylbo via Lerbäcken samt Kyrkbrons framtida lösning. I övrigt projekteras ett antal exploateringsprojekt för nya bostadsområden, till exempel Älvnäs.

Teknisk service förslag till beslut

- Delårsrapport mars för tekniskt utskott/teknisk service godkänns.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr. 16.21.

Förslag till kommunstyrelsen

- Delårsrapport mars för tekniskt utskott/teknisk service godkänns.

—

§ 14 Remissyttrande - Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om Avesta kommun utarbetar ett åtgärdsprogram för främjande av bin och övriga pollinerande insekters överlevnad

Dnr KK 2020-000306 913

Motionärerna anför följande:

”Bin och andra pollinerande insekter som steklar, dag- och nattfjärilar, blomflugor, skalbaggar m.fl. är mycket viktiga för den biologiska mångfalden och behövs för frukt och frösättning hos alla växter. Idag finns fakta som visar att bin och övriga insekter minskar i antal och är hotade. De finns upptagna på den svenska listan av rödlistade arter.

Avesta kommun har mycket mark och varje förbättring av det biologiska livet kan göra skillnad. Kommunens hållbarhetsarbete bör innehålla åtgärder för att främja bin och andra pollinerande arter.

Gräsytor behöver skötas med omtanke. Klippning sent i juli-augusti med bortforsling av gräset är positivt. Ängsgräsmattor på lämpliga ytor är bra.

Vid röjning i tätortsnära mark bör man spara blommande buskar och träd. Sälg, rönn, lind, lönn m.fl. ger nektar och pollen till insekterna.

Omtanke vid planering och plantering av kommunens rabatter och parker kan främja binas fortlevnad. Enkla blommor istället för dubbla ger mer nektar.

Naturvårdsverket har uppmärksammat ökade behov av insatser och ger möjlighet till stöd för projekt som gynnar pollinatörer. Inom ramen för Lokala Naturvårdssatsningar (LONA) kan kommuner och lokala aktörer söka stöd. Avesta kommun har utnyttjat detta i samband med renoveringen av stadshusparken. Fler åtgärder bör kunna genomföras i framtiden.

För att stärka den biologiska mångfalden och gynna bina och andra pollinerande insekter bör ett åtgärdsprogram som omfattar alla delar av kommunen tas fram.

Utifrån ovanstående yrkas

Att Avesta kommun inom ramen för hållbarhetsprogrammet utarbetar ett åtgärdsprogram för främjande av bin och övriga pollinerande insekters överlevnad”

Teknisk service yttrande

Teknisk service instämmer i motionärernas synpunkter.

Det finns ett tydligt behov av att förbättra för bin och övriga pollinerande insekter.

§ 14(forts).

Teknisk service och Västmanland-Dalarna Miljö & Byggförvaltning beaktar och arbetar redan idag aktivt med åtgärder för att främja pollinerare.

Vad gäller gräsytor så har kommunen påbörjat försök med att ställa om klippta gräsytor till ängsytor på vissa utvalda platser där vi tror att förutsättningar att lyckas är bra.

Vi sköter också flera ytor som grovslåtterytor, vilket betyder klippning vid färre tillfällen. Där får gräs och örtartade växter växa högre och möjligheten att hinna blomma ökar.

Våra naturmarker och tätortsnära skogar försöker vi sköta med hänsyn till blommande och bärande träd och buskar. Även vid planering och projektering så finns tanken att gynna insektslivet med även om det förstas måste vägas mot andra intressen.

Inom ramen för kommunens hållbarhetsprogram arbetas det idag med att ta fram åtgärdsförslag som är i linje med motionärernas förslag. Bland annat föreslås uppdatering av naturvårdsplanen, skogsskötselplanen och framtagande av grönstrukturplan med biologisk mångfald i fokus.

Mot bakgrund av ovanstående samt det faktum att resurserna för kommunens naturvårdsarbete är begränsade, anser Teknisk service att framtagande av ett särskilt åtgärdsprogram för främjande av bin och övriga pollinerande insekters överlevnad inte är motiverat. Fokus bör istället ligga på ytterligare praktiska åtgärder som främjar pollinatörer.

Yttrandet har tagits fram i samråd med Miljö & Byggförvaltningen.

Teknisk service förslag till beslut

- Motionen avslås.

Beredning

- Karin Perers (C), Gunilla Berglund (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion ”Mer plats för bina i Avesta.
- Kommunfullmäktige den 14 december 2020, § 184.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 januari 2021, § 2.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 17.21.

Vid kommunstyrelsens tekniska utskotts beredning, yrkar Gunilla Berglund (C) med instämmande av ordförande Susanne Berger (S) och övriga ledamöter, att motionen ska anses besvarad med teknisk service yttrande.

§ 14(forts).

Förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Motionen är besvarade med teknisk service yttrande

—

§ 15 Remissyttrande - Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om cykel- och gångbana mellan Veddarsbo och Lund i Folkärna

Dnr KK 2020 000298 913

Gunilla Berglund (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) har lämnat in en motion där de anför följande:

”Det har blivit viktigt att människor motionerar dagligen för folkhälsans skull samt att miljön blir bättre om fler människor inte använder bilen.

Den vältrafikerade smala vägen mellan RV 68 och Lund i Folkärna är ingen bra plats för cyklister och gående som skall samsas med personbilar och tunga lastbilar. Både ekonomi och liv sparas om bilen och den oskyddade människan inte använder samma vägbana.

Det är ett under att ingen ännu har skadats och blivit dödad på den smala vägen.

Avesta kommun har nu satsat väldigt mycket på cykelstråk i tätorten så nu är det dags att investera på landsbygden.

Med hänvisning till ovanstående yrkar undertecknade att Avesta kommun snarast utreder och verkställer en separat cykel- och gångbana mellan Veddarsbo och Lund i Folkärna.”

Teknisk service yttrande

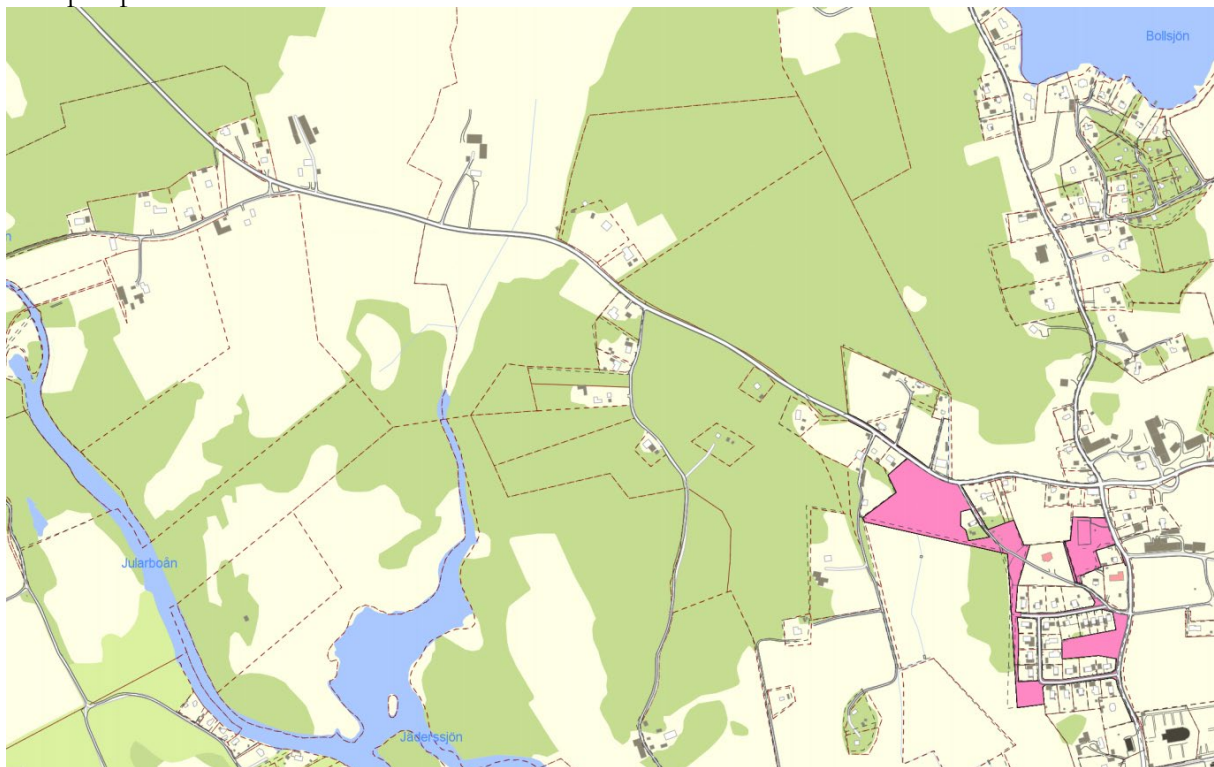
Vägen mellan Veddarsbo och Lund är, som runt hela Bäsingen, en statlig väg och kommunen har väldigt lite mark i området. Rosa-markerad mark i nedan bild visar kommunens mark.

Vi instämmer med motionärerna att vägen är smal och att är säkrare för gående och cyklister med en separerad gång- och cykelväg. Tyvärr är läget detsamma utefter flera av de statliga vägarna i kommunen. Vi anser inte att denna sträcka är högre prioriterad än andra sträckor - exempelvis mellan Nordanö och Jularbo (som finns med i den nationella transportplanen planerad till 2028).

Även om en gång- och cykelväg anläggs av Trafikverket mellan Veddarsbo-Lund så saknas en fortsättning mot till exempel Sjövik eller Folkärna kyrka. Det är väldigt smalt mellan husen i vid fyrvägs korsningen och det får inte plats att bygga en säker gång- och cykelväg i anslutning till befintlig väg.

§ 15(forts).

Det är viktigt att kommunen har ett helhetstänk för cykelvägnätet, kommunalt som statligt för att investera där åtgärderna krävs allra mest. I cykelplanens handlingsplan kommer cykelstråk prioriteras utifrån bland annat prioriterade sträckor, trafiksäkerhet, säker skolväg osv. I handlingsplanen tas även det statliga vägnätet med. Detta för att vi tydligt ska veta vilka sträckor vi bör prioritera i kontakten med Trafikverket och få med till kommande nationella transportplaner.



Teknisk service förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Motionen avstyrks.

§ 15(forts).

Beredning

- Motion från Gunilla Berglund (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om cykel- och gångbana mellan Veddarsbo och Lund i Folkärna.
- Kommunfullmäktige den 30 november 2020, § 168.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 januari 2021, § 5.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 14.21.

Vid kommunstyrelsens tekniska utskotts beredning, yrkar Gunilla Berglund (C) med instämmande av ordförande Susanne Berger (S) och övriga ledamöter, att motionen ska anses besvarad med teknisk service yttrande.

Förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Motionen är besvarade med teknisk service yttrande.

—

§ 16 Remissyttrande - Christina Gustavssons medborgarförslag om snabbladdare

Dnr KK 2020-000300 912

Christina Gustavsson har lämnat ett medborgarförslag där hon skriver:
”Önskemål om snabbladdare i Avesta. Borde gå att ordna på parkeringen där dom andra laddarna står.”

Teknisk service yttrande

Vattenfall framhåller att det är möjligt att dra fram den elmängd som krävs för snabbladdning till de befintliga laddstolparna vid centumparkeringen i Avesta. Kostnaden för hårdvara för snabbladdare från InCharge går på från 270 000kr. Då tillkommer installationskostnad, eventuell nyanslutning och kostnad för markarbetet. Effekten på vald snabbladdare (50-175kW) samt omfattningen av markarbetet avgör den totala kostnaden. Om anläggning sker vid befintliga stolpar ligger kostnaden mellan 400 000kr – 1000 000kr.

Om detaljplanen för ”Kvarteret norr om Älgen” realiserar med hotellbyggnad och bostäder måste befintliga laddstolpar flyttas, varför det i nuläget kan vara oekonomiskt att utöka området med fler laddstolpar.

Statistik från användning av de befintliga laddstolparna visar på en snittladdning på 20kWh/dag senaste månaden för de sex befintliga laddplatser. En elbil drar i snitt 2kWh/mil. De befintliga sex laddplatserna laddar alltså motsvarande 10 mil/dag. Samtidigt bör vi ha i åtanke att färre vistas i Avesta centrum i år i och med covid-19 situationen.

DalaKraft har beviljats stöd för en snabbladdare vid Dalahästen med beräknad driftsättning under sommaren 2021.

Med tanke på ovan aspekter anser teknisk service att det i dagsläget inte är aktuellt för kommunen att anlägga en snabbladdare. Destinationssladdare och snabbladdare bör dock finnas med i framtida mål och budget-planer, ombyggnationer av parkeringsytter och realiseringen av den Visionära stadsplanen.

Teknisk service förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget är besvarat med teknisk service yttrande.

§ 16 (forts).

Beredning

- Christina Gustavssons medborgarförslag om snabbbladdare.
- Kommunfullmäktige den 14 december 2020, § 178.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 januari 2021, § 4.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 15.21.

Förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget är besvarat med teknisk service yttrande.
