



Kommunstyrelsens tekniska utskott

2021-03-01

**Plats och tid** Stadshuset samt digitalt via Teams måndag 1 mars 2021 klockan 08:00 - 08:45

**Beslutande** Lars Isacson (S), ordförande  
Susanne Berger (S)  
Mikael Westberg (S)  
Johan Thomasson (M)  
Gunilla Berglund (C)

**Övriga deltagande** Anders Kilström, kommundirektör  
Mikael Jansson, resultatenhetschef  
Tommy Åhlberg, ekonom  
Emil Forslund, utredare/planerare väghållning  
Elin Karlsson, samhällsplanerare  
Jan Hedman, utredare park/grönytor  
Stefan Eklund, trafikingenjör  
Helene Eriksson, kanslisekreterare

**Utses att justera** Johan Thomasson (M), ersättare Gunilla Berglund (C)

**Justeringens plats och tid** Kommunkansliet tisdag 2 mars 2021 klockan 13:15

**Underskrifter**

**Paragrafer**

**Sekreterare** \_\_\_\_\_

6 - 11

**Ordförande** \_\_\_\_\_

**Justerande** \_\_\_\_\_

### ANSLAG

**Sammanträde** Kommunstyrelsens tekniska utskott

**Datum** 2021-03-01

**Anslag sätts upp** 2021-03-03

**Anslag tas ner** 2021-03-25

**Protokollets förvaring** Prästgatan 50

\_\_\_\_\_  
Helene Eriksson

**Kommunstyrelsens tekniska utskott****2021-03-01****ÄRENDELISTA**

§ 6	Verksamhetsinformation	3
§ 7	Årsredovisning 2020 för tekniskt utskott/teknisk service	4
§ 8	Remissyttrande - Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om viltproblem	5
§ 9	Remissyttrande – Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om invasiva växter – ett hot mot den biologiska mångfalden	7
§ 10	Remissyttrande – Carina Rabbs och Therese Nyholms medborgarförslag om parkeringsmöjligheterna vid parkeringen infart Telegatan samt parkeringsficka efter Myrgatan	11
§ 11	Remissyttrande – Joel Lundgrens medborgarförslag om ny rondell Krylbovägen-Bergsnäsvägen samt vägtunnel för gående och cyklister	14

—

## § 6 Verksamhetsinformation

Dnr KK 2020-000317 006

Utredare planerare väghållning, Emil Forslund, informerar att vintern 2020/2021 fram till nu varit fördelaktig väghållningsmässigt med jämn ihållande temperatur. Sandupptagning planeras starta i mitten av mars om vårvädret fortfarande kvarstår.

Trafikingenjör, Stefan Eklund berättar att teknisk service tillsammans med företaget Afry, arbetar med att ta fram åtgärder för att öka trafiksäkerheten vid korsningarna Dalavägen/Bergsnäsgatan samt Dalavägen/Krylbovägen.

Samhällsplaneraren, Elin Karlsson, berättar att Dalarnas museum, har uppdrag att utföra en arkeologisk utredning, i markområdet där Lerbäcksleden projekteras.

Företaget Afry, projekterar väg, vatten, avlopp, el, och fiber för området Älvnäs, projekteringen beräknas vara klar under juni månad.

Teknisk service kommer under våren, att bjuda in kommunstyrelsens tekniska utskottets politiker, till skräp plockar aktivitet, tillsammans med Avesta vatten och avfall AB.

Resultatenhetschef, Mikael Jansson, berättar att den 21 maj kommer visenter från Avesta Visentpark, transporteras till Rumänien, ett samarbete med WWF Rumänien.

Säkerhetssamordnaren överlämnar varje månad uppgifter kring Sociala risker, till Länsstyrelsen Dalarnas BRÅ-samordnare. Syftet är att i ett tidigt skede synliggöra signaler och händelser inom kommunen kopplade mot sociala risker, till exempel ordningsstörningar, rasism, extremism, alkohol, droger och andra situationer som rör den allmänna tryggheten. Säkerhetssamordnaren samlar in uppgifter från kommunens förvaltningar i ärendet, från och med mars kommer även kommunala politiker och näringsliv tillfrågas.

Utredare park/grönytor, Jan Hedman, informerar att ombyggnad av parkområdet Vitsippan, vid Ökenstigen, startas upp under mars.

## § 7      **Årsredovisning 2020 för tekniskt utskott/teknisk service**

Dnr KK 2021-000016 040

Ekonom Tommy Åhlberg överlämnar årsredovisning 2020 för teknisk service.

De ekonomiska utfallet för året kom att vara ett överskott mot budget med 3,1 Mkr.

Orsaken till överskottet är flertalet vakanta tjänster inom teknisk service administrativa del, samt att en snöfattig början och slut på året, innebar lägre kostnader för vinterväghållningen.

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Årsredovisning 2020 för tekniskt utskott/teknisk service godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

### *Beredning*

- Teknisk service skrivelse, nr 03.21.

### *Förslag till kommunstyrelsen*

- Årsredovisning 2020 för tekniskt utskott/teknisk service godkänns.

—

## § 8 Remissyttrande - Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om viltproblem

Dnr. KK 2020-000186 913

Motionärerna anför följande:

Vilda djur finns på många platser i kommunen. De finns i skog och mark helt naturligt men ofta också inne i bostadsområden och bebyggelsen över hela kommunen. Det inträffar också många viltolyckor i trafiken varje år. Det uppstår problem då vilda djur kommer in på privata tomter, gräver under byggnader och fastnar i staket med mera. Händer det på kommunens mark och fastigheter samt hos privatpersoner ska kommunjägaren hjälpa till. Är det trafikolyckor finns jägare organiserade via NVR, Nationella Viltolycksrådet, som avlivar skadade djur. Varje händelse ska rapporteras till kommunen. Trafikolyckor rapporteras till polis, markägare och kommun.

Sedan årsskiftet har det inte funnits fungerande organisation med kommunjägare i Avesta. Det medför att det är svårt att få tag på lämplig person när det hänt något och djur ska avlivas på grund av skador. Polisen har haft svårt att nå rätt person på kommunen och ringer istället de som har uppdrag för NVR som får rycka ut, utan ersättning. Rapporteringen blir också svår att reda ut. Samverkan mellan jägarna som har uppdrag via NVR och kommunjägaren kan ge en bättre funktion och är mer robust om det finns fler personer som kan nås av polis och allmänhet. Det bör ingå direktiv om ersättning, kontaktuppgifter mm

Utifrån ovanstående yrkar motionärerna att en samverkan etableras med representanterna från NVR för att stärka kommunjägaren och få en snabb, effektiv hantering av viltproblem i Avesta kommun.

### Teknisk service yttrande

Sedan 2020-06-22 innehar medarbetare på teknisk service, tillstånd att avlossa skott inom detaljplanelagt område.

I kommunjägarens uppdrag ingår att avliva skadade och sjuka djur på kommunens mark., teknisk service har i dagsläget inte möjlighet att avliva djur på privat mark.

Kontinuerliga samtal förs med eftersöksjägare som även rapporterar in händelser och åtgärder.

Teknisk service avser att under 2021 rekrytera fler personer både inom Kommunkoncernen och externt som har tillstånd att avlossa skott inom detaljplanelagt område i syfte att skapa en starkare och mindre sårbar organisation.

**§ 8 (forts).***Teknisk service förslag till beslut*

- Motionen är besvarad med teknisk service yttrande.

*Beredning*

- Centerpartiets motion 11 juni 2020.
- Kommunfullmäktige 15 juni 2020, § 89.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 31 augusti 2020, § 92.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 4.21.

Vid kommunstyrelsens tekniska utskotts beredning, yrkar Gunilla Berglund (C) med instämmande av Lars Isacson (S) att motionen ska tillstyrkas.

*Förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Motionen tillstyrks.

---

## § 9 Remissyttrande – Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om invasiva växter – ett hot mot den biologiska mångfalden

Dnr KK 2020-000274 913

Centerpartiet anför följande i sin motion:

### Invasiva växter – ett hot mot den biologiska mångfalden

Främmande arter av djur, växter och svampar som tagit sig till Sverige med hjälp av människan räknas som några av de absolut största hoten mot biologisk mångfald. De kan också orsaka stora negativa effekter på jord- och skogsbruk samt människors och djurs hälsa. Några av dessa nya arter trivs för bra i sin nya miljö och kan föröka sig så kraftigt att de kan påverka den biologiska mångfalden. De kallas invasiva arter och kan skada arter och ekosystem.

Problemen med invasiva arter i Sverige ökar i takt med att vi blir fler människor och att vi reser mer. Ökad världshandel där det medvetet och omedvetet flyttas arter påverkar också utvecklingen. Några kända exempel på invasiva arter är t ex spansk skogssnigel, jätteloka, parkslide, lupiner, gullris och vresros.

Den som äger fastighet har eget ansvar att vidta åtgärder mot invasiva växter vid den egna fastigheten. Ansvaret gäller för alla som äger fastigheter, dvs privatpersoner, kommunala och statliga fastighetsägare och bolag som äger fastigheter.

Två växter som uppmärksammats mycket i den här debatten är blomsterlupin och parkslide. Lupinen som växer utefter vägkanter och ibland ut på ängsmark hotar mångfalden eftersom den konkurrerar ut alla andra växter. Den kan bekämpas effektivt genom att slås av flera gånger under växtsäsong eller grävas upp. Alla delar tas bort, läggs i i sopsäck och lämnas på Återvinningscentral på brännbart.

Parkslide sprider sig snabbt med starka rötter och underjordiska stammar och kan via sprickor växa igenom asfalt, dränering, betong och avlopp. Den förorsakar stor skada och är svårbekämpad. Den måste avlägsnas helt, grävas bort och brännas på återvinningscentral.

## § 9 (forts).

För att få god effekt vid bekämpning av invasiva växter i vår kommun är det viktigt med samverkan mellan kommun och privata trädgårds/markägare. Det finns behov av informationsinsatser, dels om invasiva växter, dels om bästa åtgärder och var man kan lämna växtrester. Naturvårdsverket och länsstyrelsen kan lämna värdefull information för arbetet.

Det praktiska arbetet inom kommunens egna fastigheter och markområden kan kanske genomföras med feriearbetande ungdomar och AME-enheten.

Utifrån ovanstående yrkar Centerpartiet

- att en åtgärdsplan upprättas och genomförs mot parkslide och
- att en handlingsplan för att minska lupiner tas fram samt
- att lämplig information till allmänheten lämnas via olika media
- att arbetet sker snarast för att kunna starta till sommaren 2021

### Teknisk service yttrande

Invasiva främmande arter utgör ett hot mot den biologiska mångfalden, ekosystem och även människors hälsa och ekonomiska värden. Teknisk service delar därför motionärernas åsikt att kommunen behöver vidta åtgärder för att bekämpa och begränsa spridningen av dessa arter. Detta är också något som redan börjat diskuteras inom ramen för det lokala hållbarhetsarbetet.

Sedan den 1 januari 2015 gäller en EU-förordning (1143/2014) *om förebyggande och hantering av introduktion och spridning av invasiva främmande arter*. Enligt den är det förbjudet att importera, sälja, odla, föda upp, transportera, använda, byta eller hålla levande exemplar av de arter som finns upptagna på den s.k. unionsförteckningen över invasiva främmande arter.

EU-förordningen gäller för alla markägare i Sverige, inklusive kommuner.

Av de växter som man är skyldig att vidta åtgärder mot så är det, i våra trakter, främst jätteloka och jättebalsamin som finns spridda i naturen. Bekämpning av dessa arter bör därför prioriteras högst. Det finns dock starka skäl att även försöka bekämpa eller åtminstone begränsa spridningen av andra invasiva främmande växter såsom parkslide, jätteslide, blomsterlupin, vresros och kanadensiskt gullris, även om dessa arter ännu inte är upptagna på unionslistan.



## § 9 (forts).

Teknisk service och Miljö- och byggförvaltningen har i dagsläget endast begränsad kännedom om var och i vilken utsträckning invasiva främmande växter förekommer i kommunen, men vi vet att flera av arterna är väl spridda och att situationen kommer att förvärras om inget görs. För att få en bättre bild av läget så skulle någon form av inventering/kartläggning behövas. En totalinventering av kommunen skulle dock bli både tidskrävande och kostsam. Ett effektivare sätt att få en bild av situationen vore antagligen att uppmana allmänheten att rapportera in förekomster av invasiva växter. SLU Artdatabanken tillhandahåller idag en websida, där man enkelt kan rapportera in observationer av invasiva främmande arter. Detta skulle också vara ett sätt att få privatpersoner att få upp ögonen för problemet, i linje med motionärernas förslag.

En handlingsplan/åtgärdsplan, som föreslås i motionen, skulle kunna bidra till att effektivisera arbetet med att bekämpa invasiva främmande växter. Vår bedömning är dock att det, innan en sådan plan tas fram, behövs bättre kännedom om växternas utbredning och i vissa fall även mer kunskap om hur växterna bäst bekämpas. Det känns också mer angeläget att fokusera på att snabbt komma igång med bekämpningsinsatser på platser där vi vet att invasiva främmande arter förekommer. När vi fått en bättre bild av situationen kan det bli aktuellt att också ta fram en handlingsplan/åtgärdsplan för det fortsatta bekämpningsarbetet.

Då bekämpning av invasiva växter är mycket arbetsintensivt och det i dagsläget i princip inte finns några resurser tillgängliga för sådant arbete inom den befintliga verksamheten så är en förutsättning för att åtgärder ska kunna vidtas att extra resurser tillskjuts. Det behöver också utredas vilka som kan utföra arbetet. Feriearbetande ungdomar och AME-personal skulle, som motionärerna föreslår, eventuellt kunna utföra en del av det praktiska arbetet. Vad gäller ungdomar så är det dock av arbetsskyddsskäl inte möjligt att låta dem utföra alla typer av bekämpningsåtgärder.

Teknisk service och Miljö- och byggförvaltningen gör gemensamt bedömningen att en miniminivå för att kunna bedriva ett någorlunda effektivt bekämpningsarbete är ett arbetslag med 4-5 personer, inklusive en arbetsledare. För bekämpning av lupiner behövs även en traktor med slätteraggregat. Arbetslaget kommer behöva ägna sig åt bekämpning under 3-4 månader per år och arbetet kommer behöva bedrivas under många år framöver om några tydliga och långsiktiga resultat ska uppnås. Kostnad ca 800 000 kr/år.

Ärendet har behandlats i samarbete med Miljö- och byggförvaltningen.

## § 9 (forts).

### *Teknisk service förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Förslaget att ta fram en åtgärdsplan för parkslide och en handlingsplan för lupiner avslås.
- Förslaget att kommunen ska informera allmänheten om invasiva främmande arter via olika media och dessutom uppmana till att rapportera in förekomster av sådana arter tillstyrks.
- Förslaget att bekämpning av invasiva främmande växter (främst jätteloka och jättebalsamin) påbörjas snarast, gärna sommaren 2021 men senast 2022, tillstyrks.
- Kommunstyrelsen/teknisk service erhåller ett årligt ramtillskott med 800 000 kr för att finansiera åtgärderna.

### *Beredning*

- Centerpartiets motion 23 oktober 2020.
- Kommunfullmäktige den 26 oktober 2020, § 155.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 18 november 2020, § 162.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 2.21.

Vid kommunstyrelsens tekniska utskotts beredning av ärendet yrkar Lars Isacson (S), med instämmande av Gunilla Berglund (C) att förslaget att ta fram en åtgärdsplan för parkslide och en handlingsplan för lupiner anses besvarat med teknisk service yttrande.

Lars Isacson (S), yrkar att kommunstyrelsen/teknisk service erhåller ett årligt ramtillskott med 800 000 kr för att finansiera åtgärderna, hänskjuts till mål och budget 2022-2024.

### *Förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Förslaget att ta fram en åtgärdsplan för parkslide och en handlingsplan för lupiner anses besvarat med teknisk service yttrande.
- Förslaget att kommunen ska informera allmänheten om invasiva främmande arter via olika media och dessutom uppmana till att rapportera in förekomster av sådana arter tillstyrks.
- Förslaget att bekämpning av invasiva främmande växter (främst jätteloka och jättebalsamin) påbörjas snarast, gärna sommaren 2021 men senast 2022, tillstyrks.
- Kommunstyrelsen/teknisk service erhåller ett årligt ramtillskott med 800 000 kr för att finansiera åtgärderna, hänskjuts till mål och budget 2022–2024.

## § 10 Remissyttrande – Carina Rabbs och Therese Nyholms medborgarförslag om parkeringsmöjligheterna vid parkeringen infart Telegatan samt parkeringsficka efter Myrgatan

Dnr 2020–000254 912

### Medborgarförslaget

Carina Rabbs och Therese Nyholm har lagt följande medborgarförslag:

Vi bedriver Beauty Room på Myrgatan 3, en frisersalong med kunder i alla åldrar. När man driver ett företag som frisör är parkeringsplatser ett stort måste för kunderna. Vi upplever att detta har blivit mycket sämre för oss företagare på Myrgatan. Kunder parkerar vid parkeringen vid, och med infart till, Telegatan. Problemet är/blir att kunder som har svårt att gå längre sträckor inte kan parkera nära. Vem vet om dessa kunder väljer bort oss för att det inte finns parkering. Hela vårt företagande går ut på att ha kunder.

Hur tänker ni kring detta? En kommun för företagare?

Tiden på P-skiva på två timmar är alldeles för kort tid för våra kunder som gör långbehandlingar. Det finns ingen parkeringsficka för av- och påstigning utanför så man stoppar upp trafiken om man stannar.

Förslag:

- P-skiva med fyra timmar i stället för två timmar.
- Parkeringsficka.

### Teknisk service yttrande

Avesta kommun arbetar ständigt med att förbättra de lokala förutsättningarna för er som företagare. Med det menas att ni ska kunna få råd och stöd som ökar era möjligheter att utveckla erat företag och era resultat. Detta är något som gäller både de som har ett större företag med flertalet anställda eller om man är ensamföretagare. För att alla kommundelarna inom Avesta kommun ska vara attraktiva att arbeta i, är det viktigt att det finns både offentlig och kommersiell service. Att driva ett företag som är beroende av personlig service och nära kundkontakt så är parkering i närområdet en viktig del av företagandet.

## § 10 (forts).

2013 antogs en ny parkeringsnorm inom Avesta kommun som beslutades i kommunfullmäktige 26 november 2012. Då det inte gick att nå ett avtal med alla berörda parter så togs ett beslut att tidsbegränsa 3 stycken parkeringar inom centrumområdet och parkeringen vid Telegatan är en av dessa. Den 1 oktober 2020 så infördes tidsbegränsad parkering vid parkeringsplatsen, med infart från Telegatan.

Anledningen till att tidsbegränsningen sattes vid 2 timmar är att detta ökar fordonsrörelserna vid det specifika området. Detta är något som effektivt används vid centrumkärnor för att det ska gynna handeln med fler besökande bilar som kan nyttja parkeringsplatserna. Det finns dock inga regler som hänvisar till hur kort eller lång tid kommunerna bör reglera en tidsbegränsad parkering. Att hålla sig inom en tidsram från 30 minuter upp till 4 timmar gör att man kan komma ifrån blockerande långtidsparkeringar, minimera söktrafiken i området samt får en effektivare parkeringsövervakning.

Teknisk service ser inget problem med att öka tidsbegränsningen från nuvarande 2 timmar upp till 4 timmar då detta enbart skulle upplevas positivt av både näringsidkare samt boende i området som kan ta emot längre besök.

Mellan 2014–2019 så byggdes Myrgatan om med nuvarande gång och cykelstråk. Att anlägga en ny parkeringsficka där förslagsställaren föreslår kan inte ses som ekonomiskt gångbart efter en sådan ny ombyggnation. Där ligger det dessutom en frekvent trafikerad busshållplats som i så fall skulle behöva flyttas. Detta är inte heller aktuellt då det inte finns någon annan geografisk möjlighet att flytta busshållplatsen inom närområdet.

Så här står det i trafikförordningen 3 kap. 54 § (1998:1276) På en markerad hållplats för spårvagn, fordon i linjetrafik eller skolskjuts får andra fordon inte parkeras eller stannas annat än för på- eller avstigning som kan ske utan hinder för spårvägs-, linje- eller skolskjutstrafiken.

Detta möjliggör behovet av stannande för på och avstigning om detta kan ske trafiksäkert eller utan problem för övriga trafikanter när det gäller framkomlighet. Parkeringsfickor anläggs ofta när behovet av parkering i närområdet saknas vilket det inte gör vid det aktuella området. Därför anser Teknisk service att det inte finns något underlag för att anlägga en parkeringsficka.

## § 10 (forts).

*Teknisk service förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Medborgarförslaget tillstyrks i delen om ökad tidsbegränsning till 4 timmar på parkeringen vid Telegatan/Myrgatan.
- Medborgarförslaget avstyrks i delen om parkeringsficka.
- Teknisk service ges i uppdrag att ta fram lokala trafikföreskrifter för beslut.

*Beredning*

- Medborgarförslag daterat 1 oktober 2020.
- Kommunfullmäktige den 26 oktober 2020, § 150.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 18 november 2020, § 158.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 5.21.

*Förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Medborgarförslaget tillstyrks i delen om ökad tidsbegränsning till 4 timmar på parkeringen vid Telegatan/Myrgatan.
- Medborgarförslaget avstyrks i delen om parkeringsficka.
- Teknisk service ges i uppdrag att ta fram lokala trafikföreskrifter för beslut

—

## § 11 Remissyttrande – Joel Lundgrens medborgarförslag om ny rondell Krylbovägen-Bergsnäsvägen samt vägtunnel för gående och cyklister

Dnr KK 2020-000256 912

### Medborgarförslaget

Joel Lundgren har lämnat in följande medborgarförslag:

Det är hög tid att bygga bort den livsfarliga vägkorsningen Krylbovägen-Bergsnäsvägen. Trafiken är intensiv och trafiksituationen ohållbar. Det är dags att projektera för en till rondell samt säkra upp för gående och cyklister med en vägtunnel. Visst gäller nollvisionen fortfarande?

### Teknisk service yttrande

Vägkorsningen Krylbovägen-Bergsnäsvägen är en korsning av typ A. Med detta menas att det är en enkel korsning med ett körfält åt vardera håll och som saknar trafiköar. Den används ofta vid lågt trafikerade vägsträckor och regleras med högerregel eller väjningsplikt. Hastigheten på vägsträckan är idag 40 km/h och det har precis färdigställts en gång och cykelbana längs Krylbovägen. Det har gjort att Krylbovägen har smalnats av till 7 meter. Genom att ha en smalare väg så är förhoppningen att trafikrummet inbjuder till lägre hastigheter vilket minskar risken för allvarliga skador vid kollision med oskyddade trafikanter.

För att kunna planera för en cirkulation så måste det finnas ett underlag för det. Detta skulle kunna vara att man vill öka framkomligheten eller trafiksäkra för oskyddade trafikanter när de ska korsa vägbanan. Enligt olycksdatabasen STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) som är en informationsdatabas om olyckor, så finns det ingen registrerad olycka där någon skadats allvarligt eller omkommit sen 2015 inom Avesta kommun. Detta tillsammans med låg andel trafik, bra sikt och åtgärder för att sänka hastigheterna gör att det inte finns något underlag för att planera för en cirkulation vid korsningen Krylbovägen-Bergsnäsvägen.

När det gäller att säkra upp för gående och cyklister genom en vägtunnel så måste det finnas ett underlag för det. Den nybyggda gång och cykelbanan längs Krylbovägen leder de oskyddade trafikanterna på ett säkert sätt längs Krylbovägen mot Dalavägen.

## § 11 (forts).

De oskyddade trafikanterna som väljer att passera Krylbovägen för att komma in på Bergsnäsvägen kan göra det på den nybyggda busshållplatsen. Den säkrar inte bara upp en lägre hastighet för trafikanterna utan fungerar även som en övergång för oskyddade trafikanter genom dess avsmalning. Det tillsammans med utrymmesbrist på den tänkta platsen gör att det inte finns stöd för planering av en vägtunnel.

Nollvisionen är grunden för allt trafiksäkerhetsarbete i Sverige och har som mål att ingen ska skadas allvarligt eller dö i trafiken. Avesta kommun har under många år gjort flera förbättringar av trafikmiljön men att minska antalet olyckor i vår tätort är dock inget som låter sig göras över en natt utan det krävs ett långsiktigt arbete. För att uppnå Nollvisionen krävs att Avesta kommun fortsätter att arbeta strukturerat med trafiksäkerhet och åtgärder för att fortsätta ha den låga andelen allvarliga olyckor som vi har idag.

*Teknisk service förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Medborgarförslaget avstyrks.

*Beredning*

- Medborgarförslag daterat 5 oktober 2020.
- Kommunfullmäktige den 26 oktober 2020, § 152.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 18 november 2020, § 160.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 6.21.

*Förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Medborgarförslaget avstyrks.

—