



Kommunstyrelsens tekniska utskott

2021-01-18

**Plats och tid** Stadshuset Måndag 18 januari 2021 kl. 08:00 - 08:30

**Beslutande** Lars Isacson (S), ordförande  
Susanne Berger (S), deltar digitalt  
Mikael Westberg (S), deltar digitalt  
Johan Thomasson (M)  
Gunilla Berglund (C), deltar digitalt

**Övriga deltagande** Anders Kilström, kommundirektör, deltar digitalt  
Mikael Jansson, resultatenhetschef  
Tommy Åhlberg, ekonom, deltar digitalt  
Emil Forslund, utredare/planerare väghållning, deltar digitalt  
Jan Hedman, utredare park/grönytor, deltar digitalt  
Elin Karlsson, samhällsplanerare, deltar digitalt  
Sara Dahlin, kommunsekreterare  
Stefan Eklund, trafikingenjör, deltar digitalt

**Utses att justera** Johan Thomasson (M), ersättare Gunilla Berglund (C)

**Justeringens plats och tid** Kommunkansliet tisdagen 19 januari 2021 kl. 13:15

**Underskrifter**

**Sekreterare** \_\_\_\_\_

**Ordförande** \_\_\_\_\_

**Justerande** \_\_\_\_\_

**Paragrafer**

1 - 5

---

### ANSLAG

**Sammanträde** Kommunstyrelsens tekniska utskott

**Datum** 2021-01-18

**Anslag sätts upp** 2021-01-20

**Anslag tas ner**

2021-02-11

**Protokollets förvaring** Prästgatan 50

---

Helené Eriksson

**Kommunstyrelsens tekniska utskott****2021-01-18****ÄRENDELISTA**

§ 1	Verksamhetsinformation	3
§ 2	Investeringsansökningar 2021 Teknisk service	4
§ 3	Remissyttrande - Johanna Mattssons medborgarförslag om övergångsställen	5
§ 4	Remissyttrande - Michael Larssons medborgarförslag om trafikförbättringar för säkrare passage över Järnvägsbron vid Brogård	8
§ 5	Delgivning	10

## § 1 Verksamhetsinformation

Dnr KK 2020-000317 006

Elin Karlsson, samhällsplanerare berättar om aktuella trafikfrågor. Projektering och planarbete för Lerbäcksleden pågår. Ärendet beräknas klart för att upphandla entreprenör till sommaren.

Mikael Jansson, teknisk chef, berättar att röjning av sly har inletts och att det utförs på flera platser i kommunen. Teknisk service har fått frågan om att leverera varor till kommunens verksamheter från Coop Krylbo och kommer göra det två gånger per vecka. Robert Sundin från Södra Dalarnas räddningstjänstförbund kommer stötta arbetet som säkerhetssamordnare under ordinarie samordnares föräldraledighet. Svårt att rekrytera på vissa roller.

Emil Forslund, utredare/planerare väghållning, berättar att man följer väderprognoserna noggrant för att snabbt kunna hantera snöröjning och halkbekämpning.

Tommy Åhlberg, ekonom, berättar att årsbokslutet snart är färdigt och att teknisk service preliminärt har ett positivt resultat för år 2020.

## § 2 Investeringsansökningar 2021 Teknisk service

Dnr KK 2020-000316 040

Teknisk service ansöker om investeringsbeslut för nedanstående objekt/projekt.

<b>Investeringsobjekt</b>	<b>tkr</b>
Väghållning	25 200
Trygg belysning	1 000
Fastighetsåtgärder	1 500
Inventarier	3 600
Fordon/större maskiner	1 500
Exploatering allmän platsmark	5 000
Grönytor/Parker/Lekparker	3 000
Utvecklingsprojekt	2 750
 Totalsumma investeringsansökan:	 43 550

Samtliga ovanstående investeringar ryms inom den av KF beslutade totalvolymen för investeringar för 2021. Inget delprojekt inom området "Väghållning" ovan beräknas överstiga nivån för beslut i kommunstyrelsen. Anläggande av ny väg Lerbäcksleden finns inte med i ovanstående lista, det projektet kommer att hanteras som separat ärende när projekteringen är klar.

Finansiering av driftkostnader för investeringarna sker inom kommunstyrelsens ram.

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att investeringsansökningarna tillstyrks enligt ovanstående förteckning.

### *Beredning*

- Teknisk service skrivelse nr. 64.20.

Vid kommunstyrelsens tekniska utskottets sammanträde redogör ekonom Tommy Åhlberg för ärendet.

### *Förslag till kommunstyrelsen*

- Investeringsansökningar 2021 Teknisk service tillstyrks.

### § 3 Remissyttrande - Johanna Mattssons medborgarförslag om övergångsställen

Dnr KK 2020-000215 912

Johanna Mattsson har inkommit med ett medborgarförslag med följande lydelse:

Efter att ha flyttat från Avesta i några år och kommit tillbaka så har jag upptäckt vilken brist på övergångsställen det är i staden. Som cyklist eller gående får man antingen riskera livet och lita på att bilister stannar trots att de inte måste eller så får man stå snällt och vänta medan bilarna dundrar fram och får allt företräde.

Om Avesta kommun är seriösa i sitt arbete med att vara en Eko-kommun tycker jag att det krävs lite omprioritering. Hållbarhetsprincip nummer ett innebär att vi på ett systematiskt sätt inte kan pumpa upp olja ur vår berggrund. Varken att gå eller cykla bryter mot denna princip och därför bör ju cykel- och gångtrafik gynnas. Att däremot köra bil på bensin och diesel bryter mot denna punkt och kommunen bör ju därför jobba med strategier som gör att biltrafiken minskar. Det finns en hel hop med forskning som visar fördelarna med att gynna gång- och cykeltrafik, det minskar buller, det tar mindre plats (både väg och parkering), luften blir hälsosammare och som sagt bryter vi inte systematiskt mot hållbarhetsprincip nummer ett (som ju i sin tur är baserad på över 30 års forskning och validering).

Därför är mitt förslag att prioritera cykel- och gångtrafikanter mer genom fler övergångsställen. Låt cyklister och gående gå före, så kanske fler hakar på att cykla istället för att åka bil de 100 meter de har till ICA. Underlätta för era medborgare att göra mer hållbara val; sätt ut övergångsställen på fler platser i staden. Ja, i princip överallt. Tack på förhand!

Kommunfullmäktige beslutade den 28 september 2020 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 26 oktober 2020 att överlämna ärendet till tekniska utskottet för yttrande.

## § 3 (forts).

### Teknisk service yttrande

År 2000 infördes lagen om väjningsplikt s.k. zebralagen som innebär väjningsplikt mot gående vid obebakade övergångsställen. Ambitionen med zebralagen var att förbättra framkomligheten för gående och minska antalet olyckor. Dessvärre så har olyckorna ökat sen införandet. En anledning kan vara att obebakade övergångsställen invaggar oskyddade trafikanter i en falsk säkerhet vilket gör att de inte är så uppmärksamma som de bör vara när de ska korsa övergångsstället.

Cyklister och fotgängare har olika krav på framkomlighet och när det gäller att följa lagstiftning. Detta beror på att cyklister är en fordonstrafikant och måste följa vägtrafikförordningar som andra fordonstrafikanter. För cyklister är det mer besvärande att behöva stanna för att passera över ett obebakat övergångsställe. De behöver gå av cykeln och leda den över för att väjningsplikten ska gälla gentemot fordon på samma sätt som för gående. För att cyklister ska ha företräde vid en passage så krävs det en cykelöverfart. Dessa ska ha en utformning som säkrar att fordon inte förs med högre hastighet än 30 kilometer i timmen. För att hastighetssäkra dessa passager så bör en upphöjning anläggas där cykelöverfarten är tänkt att placeras. Detta kan utgöra problem både för kommunens kollektivtrafik och inte minst för räddningstjänsten i deras yrkesutövande.

Med flertalet obebakade övergångsställen så sker det även en ökning av koldioxidutsläpp och buller om bilister tvingas stanna för gående ofta och sedan behöver accelerera för att komma iväg. En jämn låg hastighet är i detta fall det mest önskvärda när det gäller utsläpp och buller. Samtidigt så kan acceptansen och respekten för väjningsplikt gentemot oskyddade trafikanter minska om det sker för ofta på korta sträckor. Det i sin tur kan öka risken för olyckor på obebakade övergångsställen.

Det är många saker som spelar in om vi ska få flera att gå eller cykla istället för att använda bilen. Exempel på detta kan vara att använda sig av delar av den visionära stadsplanen för Avesta där en förtätning av staden ingår vilket gör att avstånden minskar och att fler väljer cykeln framför bilen. Fler exempel kan vara att planera gångfartsområden eller shared spaces där bilister och oskyddade trafikanter tillsammans samspelar inom trafikrummet. Cykelnätet bör även vara utformat så att de resande tar rakast möjliga väg till och från destinationer för att slippa omvägar.

### § 3 (forts).

Teknisk service delar åsikten om att biltrafiken bör minska till förmån för gång och cykling ur ett hållbarhetsperspektiv. Att öka antalet obevakade övergångsställen underlättar framkomligheten och trafiksäkerheten för gående. För cyklister så måste större investeringar göras på specifika punkter för att dessa ska få samma framkomlighet och säkerhet som gående vid passager. Detta är inget som är tänkt att ses över innan cykelplanen för kommunen är fastställd.

Avesta kommun har ett litet antal obevakade övergångsställen inom kommunen sett till andra kommuner. Vi håller med om att det finns flera platser inom kommunen där det skulle underlätta för de oskyddade trafikanterna vid passage. Ett sådant är korsningen Rutboleden/Skogsbovägen där det tillkommer ett övergångsställe under 2021.

Teknisk service vill främja gång och cykelanvändande inom kommunen. Det arbetas med att ta fram en cykelplan som ska vara klar under 2021. NTF har inventerat de gång och cykelpassager som idag finns inom kommunen och Teknisk service prioriterar i första hand att se till att dessa har den standard som krävs av trafiksäkra passager samt med att förbättra och utöka cykelvägnätet inom kommunen.

Vi kommer att titta på om det finns fler övergångar där vi inom Teknisk service kan införa åtgärder som ökar framkomlighet och säkerhet som gynnar alla oskyddade trafikanter. Ett stort utökande av obevakade övergångsställen anser vi inte underlättar på det sätt som förslagsställaren föreslår.

#### *Teknisk service förslag till beslut*

- Medborgarförslaget avstyrks.

#### *Beredning*

- Johanna Mattssons medborgarförslag om övergångsställen, 8 augusti 2020.
- Kommunfullmäktige den 28 september 2020, § 123.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 26 oktober 2020, §139.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr. 66.20.

#### *Förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Medborgarförslaget avstyrks.

## § 4 Remissyttrande - Michael Larssons medborgarförslag om trafikförbättringar för säkrare passage över Järnvägsbron vid Brogård

Dnr KK 2020-000255 912

Michael Larsson anför följande i sitt medborgarförslag:

Djungelns lag gäller när man ska åka över bron vid Brogård/järnvägsbron

Jag/vi har ett förslag att kommunen sätter upp rödlysen på varje sida om bron, eller flyttar skyltarna till varje sida om bron, samt tar bort sly/busstage så att sikten blir bättre. Nummer ett förordas (rödlysen).

Varför? Det är incidenter där dagligen, när folk ”skiter” i att lämna företräde när motsatta sidans bilar befinner sig på bron, risk för plåtskador, man kör bort en backspegel, eller ännu värre att man kolliderar med gående på bron. Ofta går man sida vid sida.

Kommunfullmäktige beslutade 26 oktober 2020 att medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 18 november 2020 att medborgarförslaget skickas till tekniska utskottet för yttrande.

### Teknisk service yttrande

Teknisk service är medvetna om problemen som finns med framkomlighet och trafiksäkerhet kring Brogårdsbron. Enligt 2 kap. 1 § trafikförordningen så skall en trafikant iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Det görs inte alltid vilket ökar riskerna för olyckor. För tillfället så är ägandeförhållanden angående bron oklara och det pågår en juridisk process om detta. Teknisk service har därför ingen möjlighet i dagsläget att kunna ta ställning till möjligheterna att tillsätta ljussignaler vid ändarna av Brogårdsbron.



## § 4 (forts).

Att vägmärke B6 ”väjningsplikt mot mötande trafik” och vägmärke B7 ”mötande trafik har väjningsplikt” sitter vid avsmalningen beror på att märke B6 endast får sättas upp vid en sådan vägsträcka som även under mörker kan överblickas i hela sin längd från ändpunkten. Att flytta dessa märken skulle öka siktsträckan markant vilket försvårar trafiken på bron ytterligare.

Åtgärd för slyröjning planeras genomföras senast kvartal 2 2021.

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Medborgarförslaget avstyrks i delarna om signal och skyltning
- Medborgarförslaget tillstyrks i delen om slyröjning.

### *Beredning*

- Michael Larssons medborgarförslag daterat 5 oktober 2020.
- Kommunfullmäktige den 26 oktober 2020, § 151.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 november 2020, § 159.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr. 67.20.

### *Förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Medborgarförslaget avstyrks i delarna om signal och skyltning
- Medborgarförslaget tillstyrks i delen om slyröjning.

—

## § 5 Delgivning

Dnr KK 2020-000318 006

1. Ändring 2 av Trafikverkets beslut TRV 2017/40 904 gällande stöd för att främja hållbara stadsmiljöer – Avesta kommun.
  2. Statlig medfinansiering till gång- och cykelväg Krylbovägen, Avesta kommun – beslut om delutbetalning 2020.
  3. Information om Trafikverkets pågående arbete med utpekande av riksintressen för kommunikationer.
-