



Kommunstyrelsens tekniska utskott

2020-10-26

Plats och tid Stadshuset måndag 26 oktober 2020 klockan 08:00 - 09:10

Beslutande Lars Isacsson (S), ordförande
Susanne Berger (S)
Mikael Westberg (S)
Johan Thomasson (M)
Gunilla Berglund (C)

Övriga deltagande Anders Kilström, tf. kommundirektör § 36
Mikael Jansson, resultatenhetschef
Elin Karlsson, samhällsplanerare
Helene Eriksson, kanslisekreterare

Utses att justera Johan Thomasson (M) ersättare Gunilla Berglund (C)

Justeringens plats och tid Kommunkansliet tisdag 27 oktober 2020 klockan 13:15

Underskrifter		Paragrafer
Sekreterare	_____	36 - 41
Ordförande	_____	
Justerande	_____	

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens tekniska utskott

Datum 2020-10-26

Anslag sätts upp 2020-10-28 **Anslag tas ner** 2020-11-19

Protokollets förvaring Prästgatan 50

Helené Eriksson

Kommunstyrelsens tekniska utskott**2020-10-26****ÄRENDELISTA**

§ 36	Information	3
§ 37	Månadsrapport september för Teknisk service	4
§ 38	Remissyttrande - Margareta Lindgrens (SD) och Per-Ola Ahlströms (SD) motion om tillgång till offentlig toalett i centrum	5
§ 39	Remissyttrande – Per-Ola Ahlströms (SD), Margareta Lindgrens (SD) och Anita Vytlacils (SD) motion om snöröjning av handikapparkeringar	10
§ 40	Remissyttrande - Hans Johansson med fleras medborgarförslag om farthinder på Gubbmossvägen 19–23 samt Illestigen 7 & 12	12
§ 41	Remissyttrande – Bosse Hasselbergs medborgarförslag om fartgränser i Avesta kommun	14

§ 36 Information

Dnr KK 2020-000020 006

Trafiksäkerhetsinformation

Hans Moberg NTF/Dalarna, informerar kring trafikolyckor och Nollvisionen.

Konsekvensutredning parkeringsförbud på Blinkastigen

Teknisk service har utfört konsekvensutredning, angående parkeringsförbud på Blinkastigen, utredningen påvisar att parkeringsförbud inte är aktuellt för gatan.

Dnr KK 2019-000271 912

Verksamhetsinformation

Samhällsplanerare Elin Karlsson överlämnar information om.

- Projektet – Hållbara och underhållsfria broar, där Avesta kommun ingår tillsammans med Outokumpu, Trafikverket, Chalmers, KTH, WSP, NCC och PEAB.
- Teknisk service pågående och årsavslutande projekt inom gata/väg och parker/grönytor.

—

§ 37 Månadsrapport september för Teknisk service

Dnr KK 2020-000087 043

Aktuellt läge

Totalt överskott för teknisk service uppgår till 5 500 tkr.

- Samtliga verksamheter inom teknisk service redovisar överskott för perioden.
- Inom väghållningen är det vintern som varit gynnsam för kostnaderna men även andra delar inom väghållningen visar överskott, till exempel trafikbelysningen.
- Vakanser inom övrig teknisk verksamhet är huvudorsaken till överskottet inom den verksamheten.
- Teknisk service extra kostnader för Corona är hittills 399 tkr.

Årsprognos

Överskott tekniskt utskott totalt enligt prognos, 3 500 tkr.

- Om vädret under november-december blir ”normalt” så räknar Teknisk service med att väghållning (vinter) kan redovisa ett överskott på 1 500 tkr.
- Teknisk service fastigheter beräknas lämna ett överskott på 500 tkr, planerat underhåll i Omsorgens hus blev istället ombyggnation av lokaler vilket hanterats som investering.
- Vakanser inom övrig Teknisk service beräknas bestå under större delen av året, rekryteringar pågår, vi räknar med 1 500 tkr i totalt överskott för den verksamheten.

Hur Coronaviruset kommer att påverka Teknisk service kostnader och intäkter är fortfarande osäkert. Det beror helt och hållet på hur kraftigt viruset kommer att drabba Avesta i stort och inom Teknisk service verksamheter under resterande del av året.

Teknisk service förslag till beslut

- Månadsrapport september för tekniskt utskott/teknisk service godkänns.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 56.20.

Förslag till kommunstyrelsen

- Månadsrapport september för tekniskt utskott/teknisk service godkänns.

§ 38 Remissyttrande - Margareta Lindgrens (SD) och Per-Ola Ahlströms (SD) motion om tillgång till offentlig toalett i centrum

Dnr KK 2019-000302 913

Motionärerna anför följande:

Bristen på tillgång till toalett för den ”nödstälde” i Avesta kommun innebär så stora bekymmer att offentliga parker och gränder blir tillfälliga toaletter. Detta är inte acceptabelt. För den mer framsynte så eftersöker man på Avesta kommuns hemsida efter hjälp, karta eller ”app” och kammar också här hem noll till den ”nödställdes” förtret. Det borde vara i kommunens intresse att försöka hjälpa både besökare och kommuninvånare med detta och på så sätt även hålla kommunen fräsch.

Vad det gäller den tidigare centrumbelagda toaletten så flyttades den till skateparken efter skadegörelse och för att den användes som bostad. Genom placering på väl upplyst plats, nogsamt underhåll och bra bevakning så borde detta gå att lösa så att man får tillgång till en toalett i centrum igen, för allas trevnad. För övrigt så tror vi också på ett samarbete med företag och medlemsföreningar såsom genomförts i Falun genom projektet "Toalett för alla", vilket underlättat för besökarna i centrum genom att man öppnat upp sina kundtoaletter.

Med hänvisning till ovanstående yrkar Sverigedemokraterna Avesta:

- Att förvaltningen får i uppdrag att ta fram underlag för en offentlig toalett på eller i närheten av Markustorget.
- Att förvaltningen får i uppdrag att ordna med någon form av samarbete med företag och medlemsföreningar så att tillgång till kundtoaletter även ges till övriga besökare.
- Att det på hemsidan finns sökfunktion eller på annat sätt lätt går att hitta offentliga öppna toaletter i kommunen.

Teknisk service yttrande

Teknisk service instämmer med motionärerna att en offentlig toalett gynnar allmänheten i centrala Avesta. Toalett finns i biblioteket samt att flera affärsidkare erbjuder kundtoaletter. Anläggandet av en offentlig toalett är relativt enkel om den placeras med bra anslutningsmöjligheter, kostnaden beror på placering och utformning av byggnaden. Det tillkommer årliga kostnader för daglig städning när toaletten är i bruk, betalningslösning och skadegörelse.

§ 38 (forts).

Historik

Driftkostnaderna för den offentliga toaletten på lilla torget i centrala Avesta var under 2014 166 630kr. Toaletten städades regelbundet, myntautomaterna tömdes dagligen, platsen var upplyst och placeringen central men trots det var toaletterna stängda vid flera tillfällen på grund av sabotage och vandalisering. Toaletten var därför stängd kvälls- och nattetid. En ny toalettbyggnad bör vara öppen kvällstid men stängd nattetid för att minska risken för vandalisering under de timmar då behovet ändå inte är stort.

Toalettbyggnaden flyttades efter 2014 till Sportparken där Bildningsförvaltningen, kultur och fritid tog över ansvaret för drift och underhåll. Under 2020 har kostnader för vandaliseringar av anläggningen hittills uppgått till 23 000kr, utöver årliga städkostnader för 35 000kr.

Kostnaderna för sabotage och vandalisering antas bli högre för en offentlig toalett i Avesta centrum.

Placering och utformning av offentlig toalett i centrum

Utifrån diskussion med Avesta vatten vore det lämpligt att placera toalettbyggnaden på samma plats som tidigare, då utvändigt vatten- och avloppssystem finns tillgängligt.

Anslutningskostnaden beräknas ändå uppgå till 150 000kr. Toaletten skulle då även vara ett bra komplement till torghandelsplatserna på lilla torget. Det är även möjligt att kombinera med ett utrymme för tömning av latriner samt vattenpåfyllnad för husbilar.

I den visionära stadsplanen planeras affärs- och bostadsbyggnader på lilla torg, där toalettbyggnaden tidigare låg. Om dessa planera realiseras kan en ny toalettbyggnad flyttas till annan central plats.

I stadshusparken finns inga ledningar för spillvatten, vilket innebär ett mer omfattande arbete och högre kostnader.

En framtida toalettbyggnad bör placeras så centralt som möjligt. Om toaletten placeras på gågatan i området med gatuvärmen så innebär det att slingorna i marken behöver skarvas och dras runt byggnaden, vilket medför större kostnader och mer arbete.

Toalettbyggnaden måste vara utformad för att försvåra vandalisering. Avgiftsfri offentlig toalett medför större risk för vandalisering, nedskräpning och att toaletten används som tillhåll. En offentlig toalett med myntbetalning kan uppmuntra till vandalisering av myntautomaten samt kostnad för att tömma denna dagligen. Om beslut tas att en offentlig toalett ska anläggas behöver kostnad samt betalningsmetod utredas.

§ 38 (forts).**Kostnader****Alternativ 1**

Enligt kostnadsförslag på en ny prefabricerad toalettbyggnad med en WC för rörelsehindrade (HWC) och en urinoar:

	720 000kr
Transport och lyft till färdig grund samt driftsättning:	25 000kr
Anslutningskostnad	150 000kr
Totalt:	895 000kr

Årliga kostnader:

Städning	73 000kr
Reparationer osv.	9 500kr
El, VA, snöröjning osv.	25 000kr
Kapitaltjänstkostnad	89 500kr
Totalt:	197 000kr

Alternativ 2

Ny prefabricerad toalettbyggnad med en HWC, en urinoar, utrymme för latrintömning och vattenpåfyllnad:

	890 000kr
Transport och lyft till färdig grund samt driftsättning:	25 000kr
Anslutningskostnad	150 000kr
Totalt:	1 065 000kr

Årliga kostnader:

Städning	76 000kr
Reparationer osv.	10 000kr
El, VA, snöröjning osv.	26 000kr
Kapitaltjänstkostnad	106 500kr
Totalt:	218 500kr

Alternativ 3

Ny prefabricerad toalettbyggnad med en HWC, en urinoar, utrymme för latrintömning, vattenpåfyllnad och dusch:

	1 065 000kr
Transport och lyft till färdig grund samt driftsättning:	25 000kr
Anslutningskostnad	150 000kr
Totalt:	1 240 000kr

Årliga kostnader:

Städning	79 000kr
Reparationer osv.	11 000kr
El, VA, snöröjning osv.	27 000kr
Kapitaltjänstkostnad	124 000kr
Totalt:	241 000kr

§ 38 (forts).

Kostnaderna ovan avser träbeklädda väggar, plåttak, kortläsare för betalning, HWC-larm, belysning ovan dörrar, energisparpaket, skötbord, vatten- och elmätare. Eventuell kostnad för kameraövervakning och kostnader för andra ytmaterial tillkommer.

Samarbete med centrumhandlare

Tillväxt har diskuterat möjligheten att öppna upp kundtoaletter för allmänheten med ordförande för centrumföreningen. I och med att de flesta toaletterna i Gallerian ligger i anslutning till lager och fikarum är det svårt att ordna praktiskt. Det finns en toalett vid Waynes som är gratis för kunder och kostar 10kr för allmänheten.

Information på hemsidan

Teknisk service lägger in befintliga offentliga toaletter i Avestakartan och uppdaterar informationen på kommunens hemsida.

Teknisk service förslag till beslut

- Motionen är besvarad i delen om samarbete med Tillväxt.
- Motionen är besvarad i framtagande av underlag.
- Motionen tillstyrks i delen om hemsida.
- Teknisk service ges uppdrag att planera för offentlig toalett och hänskjuts till Mål och Budget 2022–2024.

Beredning

- Sverigedemokraternas motion 28 oktober 2019.
- Kommunfullmäktige 28 oktober 2019, § 173.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 18 november 2020, § 173.
- Teknisk service skrivelse nr 54.20.

§ 38 (forts).*Förslag till kommunstyrelsen*

- Motionen är besvarad i delen om samarbete med Tillväxt.
 - Motionen är besvarad i framtagande av underlag.
 - Motionen tillstyrks i delen om hemsida.
 - Teknisk service ges uppdrag att planera för offentlig toalett och hänskjuts till Mål och Budget 2022–2024.
-
-

§ 39 Remissyttrande – Per-Ola Ahlströms (SD), Margareta Lindgrens (SD) och Anita Vytlacils (SD) motion om snöröjning av handikapparkeringar

Dnr. KK 2019-000328 913

Motionärerna anför följande:

Snöröjningen vid kommunens handicapparkeringar måste förbättras:

Flera handicapparkeringar har uppmärksammats som otillgängliga vintertid då de dras med snövallar, snömodd och liknande hinder. För de med behov av dessa parkeringar så måste också själva tillgängligheten vara det viktigaste för kommunen att tillse så att alla kan ta del av ett vanligt aktivt liv i kommunen.

Med hänvisning till ovanstående yrkar Sverigedemokraterna Avesta att kommunen tillser att tillgängligheten till handicapparkeringar ökar vintertid genom snabbare och mer aktiv snöröjning. Prioriteringsordningen för handicappanpassade parkeringar måste ställa högre vid snöröjning.

Teknisk service yttrande

Teknisk service snöröjer i dagsläget kommunala parkeringar för funktionshindrade senast vid 4 cm snöfall, ibland tidigare vid blötsnö, snöslask. Dessa snöröjs och halkbekämpas med hög prioritet. Sedan vintern 2017/18 öppnas snövallar upp fort med egna resurser för att förbättra framkomligheter för funktionshindrade.

Funktionshindersrådet har inte kunnat delta i teknisk service yttrande på grund av Covid-19.

Teknisk service förslag till beslut

- Motionen är besvarad med teknisk service yttrande.

§ 39 (forts).

Beredning

- Per-Ola Ahlströms (SD), Margareta Lindgrens (SD) och Anita Vytlačils (SD) motion den 25 november 2019.
- Kommunfullmäktige 25 november 2019, § 189.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 20 januari 2020, § 4.
- Teknisk service skrivelse nr 58.20.

Förslag till kommunstyrelsen

- Motionen är besvarad med teknisk service yttrande.

—

§ 40 Remissyttrande - Hans Johansson med fleras medborgarförslag om farthinder på Gubbmossvägen 19–23 samt Illestigen 7 & 12

Dnr. KK 2020-000163 912

Medborgarförslagsställarna önskar att farthinder ska placeras på Gubbmossvägen 19–23 samt Illestigen 7 & 12.

Anledningen till detta är att vissa använder raksträckan mellan korsningen Garpestigen/Gubbmossvägen och korsningen Illestigen/Gubbmossvägen som en accelerationssträcka vilket innebär väldigt hög fart från vissa trafikanter. Det är även flera som kommer med väldigt hög fart nedför Illestigen och svänger in på Gubbmossvägen i hög fart och denna korsning är väldigt otäck i synnerhet då många barn kommer från Skogsbo skola och nedför Gubbmossvägen. Dessutom bor det barnfamiljer vid denna korsning.

Avesta kommun är igång med att färdigställa en väldigt fin lekpark vid Gubbmossen, vilket kommer att medföra att betydligt flera barn kommer att utnyttja lekparken. I och med detta så är det väldigt viktigt att få ned hastigheten vid lekparken och även korsningen Illestigen/Gubbmossvägen.

Farthindren bör vara så att det inte går passera med fart som till exempel på Brunnsvägen där bilarna kan passera i relativt hög fart trots två utställda farthinder. Helst någon typ av farthinder som gör att fordonen tvingas sakta ned riktigt ordentligt för att säkerställa säkerheten i och runt omkring lekparken.

Teknisk service yttrande

Teknisk service har under vecka 37 och 38 haft en hastighetsmätare uppsatt på Gubbmossvägen. Informationen därifrån visade att medelhastigheten på Gubbmossvägen var 24 km/h.

85% av fordonen höll en hastighet av 34 km/h eller lägre vilket är under gällande hastighet som är 40 km/h. I korsningen Illestigen/Gubbmossvägen gäller högerregeln. Detta gör att fordon som kommer från Illestigen i god tid ska sänka hastigheten eller stanna och får köra vidare endast om detta kan ske utan fara eller hinder.

§ 40 (forts).

Gubbmossvägen och Illestigen är lokalgator med hus som ligger tätt mot gatan. Detta gör att hastigheterna oftast kan upplevas högre än vad de i verkliga fallet är av boende i området. Samtidigt ska varje trafikant iakttaga den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Avesta kommun har ingen möjlighet att reglera bort att vissa trafikanter inte följer gällande trafikreglering. I detta fall kan boende i området ansöka om tillstånd för att sätta ut egna blomlådor via kommunens hemsida. Teknisk service ser ingen grund för placering av farthinder på Gubbmossvägen eller Illestigen.

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget avstyrks.

Beredning

- Medborgarförslag inlämnat 18 maj 2020.
- Kommunfullmäktige 15 juni 2020, § 84.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 31 augusti 2020, § 89.
- Teknisk service skrivelse nr 52.20.

Förslag till kommunstyrelsen

- Medborgarförslaget avstyrks.

—

§ 41 Remissyttrande – Bosse Hasselbergs medborgarförslag om fartgränser i Avesta kommun

Dnr. KK 2020-000154 912

Bosse Hasselberg har lämnat in ett medborgarförslag där han föreslår förändring av fartgränser på tre platser i kommunen:

- Han föreslår att sträckan från Gamla Byn till Högboleden och Högboleden till Get Johannas väg ska ha hastighetsgränsen 50 km/tim.
- Han föreslår att Nybyvägen mot Bjurfors ska ha hastighetsgränsen 50 km (tim.
- Han föreslår slutligen att Folkaregatan till Karlbo skola ska ha hastighetsgränsen 50 km/tim.

Teknisk service yttrande

Avesta kommun har under många år arbetat för att göra staden trafiksäkrare och miljövänligare. 2014 togs en hastighetsplan fram av kommunen i samarbete med Sweco där utgångspunkten ligger i handboken Rätt fart i staden.

Rätt fart i staden syftar till att ge kommunerna ett underlag för väl avvägda hastighetsnivåer inom den egna kommunen. Anpassningen av hastighetsgränserna är avsedd att ge ökad trafiksäkerhet, en minskad miljöpåverkan samt en ökad respekt och acceptans av hastighetsgränserna. Rekommendationerna i handboken är att 30, 40 och 60 km/h är de hastigheter som bör användas inom kommunen.

Att öka hastigheten från 40 km/h till 50 km/h på efterfrågade sträckor ger en ökad risk på mellan 25–30 procent för dödsolyckor. Förutom att hastighetsnivån ökar, så bidrar detta även till ökade utsläpp av kväveoxider och partiklar. Dessutom så minskar restiderna för stadstrafik högst med en halv minut i förlängningen.

Hastighetsutbredningen som höjda hastigheter skulle medföra, motverkar ambitionerna med Avesta kommuns hastighetsplan. Målet är att hastigheterna ska medverka till att stadsrummet används på ett bättre sätt som stödjer stadens utveckling.

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget avstyrks.

§ 41 (forts).*Beredning*

- Medborgarförslag inlämnat den 7 maj 2020.
- Kommunfullmäktige 15 juni 2020, § 83.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 31 augusti 2020, § 88.
- Teknisk service skrivelse nr 55.20.

Förslag till kommunstyrelsen

- Medborgarförslaget avstyrks.
-
-