



Kommunstyrelsens tekniska utskott

2020-09-29

**Plats och tid** Stadshuset tisdag 29 september 2020, klockan 08:00 - 08:50

**Beslutande** Lars Isacsson (S), ordförande  
Susanne Berger (S)  
Mikael Westberg (S)  
Gunilla Berglund (C)  
Johannes Kotschy (M), ersättare för Johan Thomasson (M)

**Övriga deltagande** Anders Friberg, kommundirektör  
Tommy Åhlberg, ekonom  
Emil Forslund, planerare/utredare väghållning  
Helene Eriksson, kanslisekreterare

**Utses att justera** Gunilla Berglund (C) med Johannes Kotschy (M) som ersättare

**Justeringens plats och tid** Kommunkansliet, onsdag 30 september 2020, klockan 13:15

<b>Underskrifter</b>		<b>Paragrafer</b>
<b>Sekreterare</b>	_____	30-35
<b>Ordförande</b>	_____	
<b>Justerande</b>	_____	

---

### ANSLAG

**Sammanträde** Kommunstyrelsens tekniska utskott

**Datum** 2020-09-29

**Anslag sätts upp** 2020-10-01      **Anslag tas ner** 2020-10-23

**Protokollets förvaring** Prästgatan 50

---

Helené Eriksson

**Kommunstyrelsens tekniska utskott****2020-09-29****ÄRENDELISTA**

§ 30	Verksamhetsinformation	3
§ 31	Remissyttrande – Helena Lindberg Ringlunds medborgarförslag om gräsklippning av "Kullen" och kringliggande ytor på Grytnäs gårde	4
§ 32	Ekonomisk delårsrapport 2020-08-21 för Teknisk service	6
§ 33	Förslag till taxor/avgifter för Teknisk service från och med 2021-01-01	10
§ 34	Förslag till avgifter för gata, offentlig plats, torghandel med mera, från och med 2021-01-01	11
§ 35	Förslag till investeringsplan för 2021 – 2023	12

—

## § 30 Verksamhetsinformation

Dnr KK 2020-000020 006

### Parkeringar

Planerare/utredare väghållning Emil Forslund, informerar angående inkommen skrivelse, gällande de kommunala parkeringarna vid Telegatan/Myrgatan.

Teknisk service kommer kontakta fastighetsägare i området beträffande parkeringsplatser.  
Dnr KK 2020-000218 315

Ordförande Lars Isacson meddelar att Avesta kommun anmält intresse att medverka i Sveriges Kommuner och Regioners projekt – Utvärdering av parkeringsnormer i små/och medelstora städer.

### Åsbo – Norra handelsområde

Teknisk service påbörjar under oktober månad en utredning av trafikmiljön runt Åsbo – Norra handelsområde.

### Fontän i Lumsen

Installation av fontän i sjön Lumsen Horndal har försenats, anledningen är otillräckligt djup i sjön. Teknisk service arbetar för att möjliggöra en placering av fontänen i Lumsen.

Dnr KK 2014-000038 912

—

## § 31 Remissyttrande – Helena Lindberg Ringlunds medborgarförslag om gräsklippning av "Kullen" och kringliggande ytor på Grytnäs gårde

Dnr KK 2020-000180 912

Helena Lindberg Ringlund anför följande i sitt medborgarförslag:

Det gör mig bekymrad då jag ser att förutsättningar för barn att leka och röra sig inte gynnas där möjligheter finns.

Jag bor på Grytnäsgårde och passerar "Kullen" dagligen. Det är ett utmärkt ställe för barn och föräldrar/vuxna att vistas på utan störande trafik. Där finns också en lekplats. På vintern hörs och syns barn ofta på kullen, de åker pulka och leker i snön. Men under sommaren tystnar barnrösterna. Då växer gräset så högt på och kring kullen att inget barn vill vara där. Tidigare då gräset klipptes regelbundet vistades barn ofta där, de sprang, spelade boll och cyklade. Jag saknar verkligen barnens tjo och tjim.

Jag arbetar som skolsköterska och blir ledsen när förutsättningarna för oorganiserad aktivitet och motion för barn och andra inte gynnas. Det finns tydlig evidens som understryker att barn rör sig för lite idag. Lätt tillgängliga lek- och aktivitetsytor är då särskilt viktiga.

Jag skulle önska att Avesta kommun ur ett hälsoperspektiv tänker nytt och skapar bra och enkla förutsättningar för aktivitet genom att klippa gräset regelbundet.

Det skulle locka barnen till utomhusaktivitet på kullen igen.

### Teknisk service yttrande

Lek är viktigt för barns hälsa och utveckling. Speciellt viktigt är goda utemiljöer som gör att man vill röra på sig.

Avesta kommun gör mycket för att främja detta. Sportparken och de många allaktivitetsbanor som anlagts är några exempel. Kommunen stöttar också det aktiva föreningslivet.

Teknisk service har de senaste åren investerat mycket i våra lekplatser, och även kompletterat med några utegym.

När det gäller gräsklippning så har vi ställt om vissa kortklippta gräsytor i flera kommundelar till långgräsytor vilka normalt ska slås 3 ggr/säsong. Detta för att spara resurser men också för att gynna den biologiska mångfalden och pollinerande insekter. Positivt är också att transporter och klipptid minskar och därmed också avgaser och utsläpp.

## § 31 (forts)

På Grytnäs gårde har vi idag kortklippt gräs runt lekplatsen och fotbollsplanen intill, vilket tillsammans är ca 2000 m<sup>2</sup>. ”Kullen” och övriga ytor är långgräsytor. Vi har gjort bedömningen att ”Kullen” inte är lika attraktiv att leka på under sommarhalvåret jämfört med vintern. De flesta barn som vistas i området har också en egen trädgård att leka i. En eventuell utökad klippning av våra grovslåtterytor runt om i kommunen, med dess för- och nackdelar, bör utredas med avseende på miljö och ekonomi.

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Medborgarförslaget avstyrks.

### *Beredning*

- Inlämnat medborgarförslag 8 juni 2020.
- Kommunfullmäktige 15 juni 2020, § 87.
- Teknisk service skrivelse nr 47.20.

### *Förslag till kommunstyrelsen*

- Medborgarförslaget avstyrks.

## § 32 Ekonomisk delårsrapport 2020-08-21 för Teknisk service

Dnr KK 2020-000087 043

Ekonom Tommy Åhlberg överlämnar delårsrapport augusti 2020.

### Väsentliga händelser

- Pandemin, Covid-19, har påverkat samhället stort. Vissa delar inom Teknisk Service är benämnda som samhällsviktig verksamhet, ex lokalvård. Delar av lokalvården organiserades till tjänstgöring på andra tider än normalt i syfte att minska smittspridning.
- Stora delar av övrig verksamhet har stått, och står, i beredskap att verka inom andra kommunal verksamhet om behov uppstår. Ex, medarbetare inom grönyteskötsel kan vara tillgängliga att arbeta inom vård-, och omsorg.
- Så har också skett då teknisk service har stöttat hemtjänsten med inköp till vissa hushåll.
- Region Dalarna vill omförhandla tilläggstjänsten gällande avgiftsfri kollektivtrafik inom Avesta kommun.
- Det största investeringsprojekt som genomförts på flera år är en nybyggnation av kombinerade verksamhetslokaler för äldreomsorg och förskola inklusive tillagningskök. Projektet är finansierat med grön finansiering och har pågått under en två-årsperiod.
- När det gäller de projekteringar av stora projekt som planerades för året så har de blivit något försenade pga Covid-19 och beräknas slutföras under 2021. Planen är att anläggandet av nya Lerbäcksleden ska genomföras under perioden 2021–2023. Beslut om byggstart beräknas tas av Kommunfullmäktige under första kvartalet 2021. När det gäller våra broar är det ännu osäkert när genomförandet av eventuell ny-/ombyggnation kommer att ske, det gäller Kyrkbron (Avesta), Brogårdsbron (Krylbo) och Koppardalsbron (Avesta).

## § 32 (forts).

### Övriga händelser under året

- Stadshusparkens plantering färdigställdes
- Oxeltäktens renovering startades
- Pågående vägunderhåll
- Frivilliga Resursgruppen (FRG) har haft sin organisation igång sedan i april och de hjälper hushåll där boende ingår i riskgrupp, med inköp av förnödenheter.
- Visentparken öppnade enligt plan men med ökade restriktioner och uppmaningar till besökare om socialt avståndstagande och högt hygien tänk. T.o.m. V034 var besöksantalet strax över 7000 st.

### Viktiga förhållanden/Infrastruktur

#### Nuläge augusti 2020

Projektering av stora infrastruktursatsningar gällande bland annat rondell Källhagen samt Lerbäcksleden.

#### Framtiden

Utredning kring broar i Avesta kommun.

Infrastruktur i framtida bostadsområden, till exempel Skälsbo.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

#### Verksamhetsrisk

#### Administration

Svårt att tillsätta vakanta tjänster med behörig personal samt delvis hög sjukfrånvaro under årets första månader gör att ambitionsnivån måste sänkas under en period. Prioriteringar av projekt och besvarande av remisser samt utredningar.

## § 32 (forts).

### Gator, vägar och fastigheter

Då de flesta gator och vägar som kommunen ansvarar för är gamla, så finns det ett stort uppdämt behov av underhåll på dem. Sedan några år tillbaka prioriterar vi därför underhåll av dessa. Avsikten är att förbättra kvaliteten och att därmed förbättra trafiksäkerheten.

När det gäller vissa av våra fastigheter är även här risken stor att underhålls- och investeringsbehovet kommer att fortsätta öka.

### Driftredovisning

#### Väsentliga avvikelser till och med augusti

#### Avvikelse tekniskt utskott totalt tom augusti: 5 915 tkr

- Samtliga verksamheter inom teknisk service redovisar överskott för perioden.
- Inom väghållningen är det vintern som varit gynnsam för kostnaderna men även andra delar inom väghållningen visar överskott, till exempel trafikbelysningen.
- Vakanser inom övrig teknisk verksamhet är huvudorsaken till överskottet inom den verksamheten.

#### Varav nedlagda kostnader för Corona tom augusti: 398 tkr

- Avser lönekostnader FRG samt andra kostnadsdrivande delar kopplat till Covid-19

#### Väsentliga avvikelser årsprognos

#### Överskott tekniskt utskott totalt enligt prognos: 3 500 tkr

- Om vädret under november-december blir ”normalt” så räknar vi med att väghållning (vinter) kan redovisa ett överskott på 1 500 tkr.
- Våra fastigheter beräknas lämna ett överskott på 500 tkr, planerat underhåll i Omsorgens hus blev istället ombyggnation av lokaler vilket hanterats som investering.
- Vakanser inom övrig teknisk service beräknas bestå under större delen av året, rekryteringar pågår, vi räknar med 1 500 tkr i totalt överskott för den verksamheten.



## § 32 (forts).

### Investeringsredovisning

Det största projekt som genomförts är en nybyggnation av kombinerade verksamhetslokaler för äldreomsorg och förskola inklusive tillagningskök. Projektet är finansierat med grön finansiering och har pågått under en två-årsperiod.

Inom väghållning pågår uppförande av nya gång-/cykelvägar för att knyta ihop cykelbanor både i Avesta, Krylbo och Karlbo. Målet är att förbättra framkomligheten för gång och cykel på dessa platser.

Vidare har ny asfaltsbeläggning lagts på gamla RV 70, sträckan från Karlbo skola till Brovallen.

När det gäller de projekteringar av stora projekt som planerades för året så har de blivit något försenade pga. Covid-19 och beräknas slutföras under 2021. Planen är att anläggandet av nya Lerbäcksleden ska genomföras under perioden 2021–2022. Beslut beräknas tas av Kommunfullmäktige under 1: a kvartalet 2021. När det gäller våra broar är det ännu osäkert när genomförandet av eventuell ny-/ombyggnation kommer att ske, det gäller Kyrkbron (Avesta), Brogårdbron (Krylbo) och Koppardalsbron (Avesta).

Inom parkverksamheten pågår fortsatt uppsättning av nya lekredskap samt förnyande av grönparker bland annat vid den så kallade Oxeltäkten i centrala Avesta. Förnyelse av den stora planteringen i Stadshusparken har genomförts under året.

#### *Teknisk service förslag till beslut*

- Delårsrapport 2020-08-31 för tekniskt utskott/teknisk service godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

#### *Beredning*

- Teknisk service skrivelse nr. 46.20.

#### *Förslag till kommunstyrelsen*

- Delårsrapport 2020-08-31 för tekniskt utskott/teknisk service godkänns.

## § 33            **Förslag till taxor/avgifter för Teknisk service från och med 2021-01-01**

Dnr KK 2020-000236 040

Teknisk service överlämnar förslag till taxor/avgifter för år 2021, som ska beslutas av Kommunstyrelsen.

Förändringar föreslås gällande entréavgift till Visentparken, övriga taxor/avgifter är oförändrade.

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Föreslå kommunstyrelsen att taxor/avgifter inom teknisk service verksamhetsområde för 2021 fastställs enligt bilagda förslag.

### *Beredning*

- Teknisk service skrivelse nr 49.20

Ekonom Tommy Åhlberg redogör för ärendet.

### *Förslag till kommunstyrelsen*

- Taxor/avgifter inom teknisk service verksamhetsområde för 2021 fastställs enligt bilagda förslag.

## § 34 Förslag till avgifter för gata, offentlig plats, torghandel med mera, från och med 2021-01-01

Dnr KK 2020-000237 040

Teknisk service överlämnar förslag till avgifter som ska beslutas av kommunfullmäktige.

Avgift för omsorgsresor hanteras från och med år 2021 av omsorgsstyrelsen. Förändringar föreslås gällande torghandelsavgift och felparkeringsavgift för överträdelse av lokala trafikföreskrifter, övriga avgifter är oförändrade.

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att avgifter för 2021 fastställs enligt ovanstående förslag.

### *Beredning*

- Teknisk service skrivelse nr. 50.20.

Ekonom Tommy Åhlberg redogör för ärendet.

### *Förslag till kommunstyrelsen*

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avgifter för 2021 fastställs enligt bilagda förslag.

## § 35 Förslag till investeringsplan för 2021 – 2023

Dnr KK 2020-000238 040

Teknisk service överlämnar härmed förslag till investeringsplan för sina verksamheter för perioden 2021 – 2023.

INVESTERINGSPLAN	Budget	Plan	Plan
	2021	2022	2023
Väg	45 200	130 000	80 200
Trygg belysning	1 000	1 000	1 000
Inventarier	3 600	3 600	3 500
Fastigheter	1 500	1 500	1 500
Parker	3 000	3 000	3 000
Exploatering	5 000	5 000	5 000
Fordon/större maskiner	1 500	1 500	1 500
Övriga projekt	2 750	2 500	1 500
<b>Summa</b>	<b>63 550</b>	<b>148 200</b>	<b>97 200</b>

Förslag ökad driftbudget för avskrivningar/räntor pga. investeringar:

Avskrivningar	Internränta	Totalt
2021: 2 400 000 kr	900 000 kr	3 300 000 kr
2022: 3 600 000 kr	2 300 000 kr	5 900 000 kr
2023: 1 800 000 kr	2 000 000 kr	3 800 000 kr

Förslag ökad driftbudget skötsel parker pga. investeringar

2021: 150 000 kr
2022: 150 000 kr
2023: 150 000 kr

*Teknisk service förslag till beslut*

- Tekniska utskottet tillstyrker investeringsvolymen och överlämnar investeringsplanen inkl. begäran om tillskott av medel för driftkostnader till Mål och budget för behandling.

**§ 35 (forts).***Beredning*

- Teknisk service skrivelse nr 48.20.

Ekonom Tommy Åhlberg redogör för ärendet.

*Förslag till kommunstyrelsen*

- Tillstyrka investeringsvolymen och överlämnar investeringsplanen inkl. begäran om tillskott av medel för driftkostnader till Mål och budget för behandling.
- 
-