



Kommunstyrelsens tekniska utskott

2020-08-31

Plats och tid Stadshuset måndag 31 augusti 2020 klockan 08:00-08:50

Beslutande Lars Isacson (S), ordförande
Susanne Berger (S)
Mikael Westberg (S)
Johan Thomasson (M)
Gunilla Berglund (C)

Övriga deltagande Anders Friberg, kommundirektör § 24-29
Mikael Jansson, resultatenhetschef
Tommy Åhlberg, ekonom
Emil Forslund, planerare/utredare väghållning
Helene Eriksson, kanslisekreterare

Utses att justera Johan Thomasson (M) med Gunilla Berglund (C) som ersättare

Justeringens plats och tid Kommunkansliet tisdag 1 september 2020 klockan 08:00

Underskrifter

Sekreterare _____

Ordförande _____

Justerande _____

Paragrafer

23 - 29

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens tekniska utskott

Datum 2020-08-31

Anslag sätts upp 2020-09-02

Anslag tas ner 2020-09-24

Protokollets förvaring Prästgatan 50

Helené Eriksson

Kommunstyrelsens tekniska utskott**2020-08-31****ÄRENDELISTA**

§ 23	Verksamhetsinformation	3
§ 24	Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Skogsvägen 2084 2020:00035	4
§ 25	Månadsrapport juli 2020 för Teknisk service	6
§ 26	Remissyttrande – Michael Wikströms medborgarförslag för ökad miljö- och trafiksäkerhet	8
§ 27	Remissyttrande – Rune Blixt medborgarförslag om platser för husvagnsuppställning efter älven mellan Avesta och Näs	10
§ 28	Remissyttrande - Karin Perers (C), Gunilla Berglunds (C), Lars-Åke Carlssons (C) och Annika Johanssons (C) motion om förnyelse av offentliga miljöer i Fors	12
§ 29	Delgivning	16

—

§ 23 Verksamhetsinformation

Dnr KK 2020–000020 006

Emil Forslund planerare/utredare väghållning Teknisk service överlämnar information gällande.

- Projektering Lerbäcksleden.
- Cirkulationsplats Källhagen.
- Kyrkbron.
- Krylbovägen, gång/cykelväg.
- Folkaregatan, gång/cykelväg.
- Tunnbindaregatan, gång/cykelväg.

Resultatenhetschef Teknisk service Mikael Jansson överlämnar information kring.

- Ombyggnad av Oxeltäkten.
- Brunnbäck 1:124.
- Visentparken, sommarsäsongen 2020.
- Åsbo utvecklingsområde.
- Rekrytering av projektingenjör, trafikingenjör och teknisk utredare till Teknisk service.

§ 24 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Skogsvägen 2084 2020:00035

Dnr KK 2020–000213 511

Skogsvägen är en mindre gata i centrala Avesta och ligger mellan Dalavägen och Poppelvägen. I en inkommen skrivelse till teknisk service så anser boende vid Skogsvägen att det förekommer parkeringsproblem på gatan och ett parkeringsförbud önskas.

Goda parkeringsmöjligheter finns i direkt anslutning till Skogsvägen, både för boende och besökare till fastigheter intill Skogsvägen. Ett införande av parkeringsförbud underlättar även för skötsel av gatan vintertid.

Därför lämnas förslag på nya lokala trafikföreskrifter på Skogsvägen.

Avesta kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerad sträcka på Skogsvägen enligt kartbild får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).



§ 24 (forts).

Teknisk service förslag till beslut

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket och 16 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokal trafikföreskrift med löpnummer 2084 2020:00035.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2020:00035 träder i kraft den 21 september 2020.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 38.20.
- Reviderad handling Teknisk service skrivelse nr 45.20.

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket och 16 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokal trafikföreskrift med löpnummer 2084 2020:00035.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2020:00035 träder i kraft den 21 september 2020.

§ 25 Månadsrapport juli 2020 för Teknisk service

Dnr KK 2020–000087 043

Ekonom Tommy Åhlberg redovisar månadsrapport juli 2020 för Teknisk service.

Ekonomi

Aktuellt läge

Årets vintersäsong har kännetecknats av mildt väder och totalt sett lite snö under perioden januari-mars. Detta har inneburit lägre kostnader för vinterväghållningen än förväntat. Efter juli redovisar den verksamheten ett överskott på 1,2 Mkr. Även bland annat administration, fastigheter, väghållning utöver vinterväghållning, städ samt Visentpark redovisar ett överskott t.o.m. juli.

Totalt överskott för teknisk service uppgår till 4,5 Mkr.

Våra extra kostnader för Corona är hittills 395 tkr.

Årsprognos

Det är som vanligt mycket svårt att bedöma årsutfallet för vinterväghållningen men vår prognos i nuläget är plus 1,0 Mkr. Även när det gäller övrig verksamhet inom teknisk service räknar vi med ett överskott på 2,0 Mkr bland annat beroende på vakanta tjänster.

Det betyder i nuläget att vår totala årsprognos är ett överskott med 3,0 Mkr.

Hur Coronaviruset kommer att påverka våra kostnader och intäkter är fortfarande osäkert. Det beror helt och hållet på hur kraftigt viruset kommer att drabba Avesta i stort och även vår verksamhet inom teknisk service under resterande del av året.

Teknisk service förslag till beslut

- Månadsrapport juli för tekniskt utskott/teknisk service godkänns.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 43.20.

§ 25 (forts).

Förslag till kommunstyrelsen

- Månadsrapport juli 2020 för tekniskt utskott/teknisk service godkänns.

—

§ 26 Remissyttrande – Michael Wikströms medborgarförslag för ökad miljö- och trafiksäkerhet

Dnr KK 2020-000141 912

Michael Wikström har lämnat in ett medborgarförslag med följande lydelse:

Jag föreslår att nuvarande väg- och trafikbro över Dalälven i Krylbo byts mot en bro för mötande trafik då nuvarande bro endast tillåter trafik åt ett håll i taget, samt att det byggs en separat gång- och cykelbro där gång- och cykelvägen fortsätter mot Nordanö/Fors.

Motiveringen till förslaget bygger på följande: För biltrafiken föreligger det att dels få till enkelheten dels trafiksäkerhet och därmed en förändring i miljön. Det uppstår till och från en del irritation bland trafikanter, främst för bristen på trafikvett som till att kunna trafikregler. Det finns till exempel ridanläggningar på båda sidorna av älven och här transporteras det emellan.

Transporter både till och från Sjöviks folkhögskola eller Stora Enso i Fors är ju av stor vikt då många jobbar där och att det sker på bästa möjliga sätt och alternativt då järnvägsstationen ligger i Krylbo. Likväl gäller det för människor som har sina jobb i Krylbo, bland annat hos Karl Hedins såg eller övrig industri, men också då kommunens återvinningsstation är belägen i Krylbo och nu blir permanent där.

För gång- och cykeltrafiken bör det skapas en bättre och större tillgänglighet till områden på andra sidan älven men även att överfarten blir trafiksäker vilket även bör gälla vägarna till Nordanö/Fors. Motion är viktigt och något kommuninvånarna bör ägna sig åt, liksom alla hundägare som vill eller önskar kunna genomföra sina promenader på områden mot Nordanö/Fors. Även här gäller det motsatt riktning, alltså alla som vill gå eller cykla till Krylbo och kanske besöka något av de näringsställen som erbjuds. Utveckling är viktigt för både boende och besökare.

Teknisk service yttrande

Teknisk service är medvetna om trafikproblemen som kan uppstå med enfilig biltrafik. Brogårdsbron är dessutom i behov av upprustning för att klara av en ökad trafiksituation. När det gäller gång- och cykeltrafiken så är detta en viktig del för Avesta kommun ska kunna fortsätta utvecklas. Att ha en separerad GC-bana är viktigt ur säkerhetssynpunkt för oskyddade trafikanter och för att främja motion och hälsa för kommunens innevånare.

§ 26 (forts).

För tillfället så är ägandeförhållanden angående bron oklara och det pågår en juridisk process om detta. Teknisk service har därför ingen möjlighet i dagsläget att kunna ta ställning till ombyggnation eller upprustning av Brogårdsbron.

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget anses vara besvarat med ovanstående yttrande.

Beredning

- Michael Wikströms medborgarförslag 22 april 2020.
- Kommunfullmäktige 27 april 2020, § 43.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 18 maj 2020, § 66.
- Teknisk service skrivelse nr 37.20.

Förslag till kommunstyrelsen

- Medborgarförslaget är besvarat med teknisk service yttrande.

§ 27 Remissyttrande – Rune Blixt medborgarförslag om platser för husvagnsuppställning efter älven mellan Avesta och Näs

Dnr. KK 2020–000090 912

Rune Blixt har lagt ett medborgarförslag med följande innehåll:

Jag har ett medborgarförslag som handlar om oss som tycker om fiske och friluftsliv och som exempel så tar jag sjöarna i Grönsinka som tyvärr håller på att dö ut lite grann, det är väl i stort sett bara Klarskissen kvar nu.

Nu har vi en älv som sträcker sig ifrån Avesta till Näs med fin natur och miljö som lämpar sig för fiske men tyvärr så saknas det platser efter älven för att kunna ställa upp en husvagn så som det fungerar i Grönsinka. Det behövs inga märkvärdigheter, utedass, slogbod, bra parkering för husvagnar, grillplatser och bryggor, varken el eller vatten behövs. Åk till Grönsinka och titta på sjöarna Klarskissen och Skammorasjön så ser ni vad som behövs.

Jag tror på ett sådant ställe efter älven där familjer kan ta med sig husvagnen och familjen och njuta en helg efter älven och för barnen är det nog ett roligare fiske än i Grönsinka som kan vara lite hårdfiskat men i älven finns det både abborre, mört, gädda och för att inte tala om gös så det blir väl lite roligare fiske för barn.

Om man gör iordning en bra plats efter älven så tror jag nog att det skulle leta sig hit folk utifrån Avesta Kommun för att kunna njuta av fiske i älven och då är det inte en camping jag menar med allt som det kräver, nej en plats för njutning av fiske och naturen.

Teknisk service yttrande

Teknisk service instämmer i att det skulle kunna gynna husvagnsturismen och vi är medvetna om brister på platser för husvagnar att parkera längs älven inom kommunen.

Den mark som kommunen äger längs älven gällande avsedd sträcka anses dock inte vara lämplig för ändamålet och Teknisk service ser ingen möjlighet till att iordningsställa några platser för husvagnar där.

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget avslås.

§ 27 (forts).*Beredning*

- Rune Blixt medborgarförslag 5 mars 2020.
- Kommunfullmäktige 27 april 2020, § 39.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 18 maj 2020, § 63.
- Teknisk service skrivelse nr 36.20.

Förslag till kommunstyrelsen

- Medborgarförslaget avslås.
-

§ 28 Remissyttrande - Karin Perers (C), Gunilla Berglunds (C), Lars-Åke Carlssons (C) och Annika Johanssons (C) motion om förnyelse av offentliga miljöer i Fors

Dnr. KK 2020–000042 913

Centerpartiet anför följande i sin motion:

Fors är ett betydelsefullt centrum i Avesta kommun. Längre har den offentliga gatu- och torgmiljön i Fors varit under diskussion. Gång på gång har människor, som ser Fors som sitt centrum, gemensamt skärskådat den lokala miljön, iakttagit brister och format förslag om förnyelse av form och funktion. Två gånger har kommunfullmäktige fattat positiva, offensiva beslut, båda gångerna på initiativ av oss i Centerpartiet.

2011

Att Avesta kommun tar initiativ till en samlad centrumplanering för ett förnyat Fors.

2015

Att Avesta kommun högt prioriterar arbetet med förnyelsen av den fysiska miljön i Fors centrum.

Tio år har gått sedan vi lämnade första motionen/medborgarförslaget, som kommunfullmäktige enhälligt biföll 2011. Trots påminnelse genom nytt kommunfullmäktigebeslut 2015, är kommunen totalt initiativlös. Det är en häpnadsväckande hantering såväl av kommuninvånarens engagemang som av demokratiskt fattade beslut. Om hindret är att kommunen själv äger så lite mark i Fors, kan det övervinnas genom inköp av mark eller genom samverkan med andra markägare. Förnyelsen av Fors centrum kan inte vänta längre.

Många års dialog om den fysiska utformningen av Fors centrum blev 2013 konkret när forsbör vandrade ut och iakttog, analyserade och värderade miljöer under ledning av landskapsarkitekter. Med sin yrkeserfarenhet som grund sammanfattade landskapsarkitekterna forsbörnas tankar om Fors centrum i bilder och ritning som fick stort positivt gensvar. Vacker torgbildning med social funktion, säkrare trafikmiljöer, lättillgänglig och snyggt utformad återvinningsstation, genomtänkta busshållplatser med väderskydd, minipark mellan Kokillvägen och Icahallen, tydlighet i vägskälet till Missionskyrkan och Folkets Hus blev några gemensamma slutsatser.

§ 28 (forts).

Ytterligare dialog behövs för att i detalj kunna avgöra exakt var de olika funktionerna ska placeras på de ytor som står till buds. Utmärkt underlag finns i redovisningen från granskningen och idéamtalen som genomfördes med Fors IK som värd.

Sedan den väl förankrades och inspirerande rapporten sammanställdes, har kioskbyggnaden rivits och resterna av bensinstationen avlägsnats. Positiva initiativ för att omvandla de sanerade miljöerna lyser dock med sin frånvaro.

Nu är hög tid att Avesta kommun tar ledningen för att tillskapa ett vackert, funktionellt och tryggt centrum i Fors.

Centerpartiet föreslår därför att Avesta kommun genom markinköp eller genom samverkan med andra markägare inleder förnyelsen av offentliga miljöer i Fors.

Teknisk service yttrande

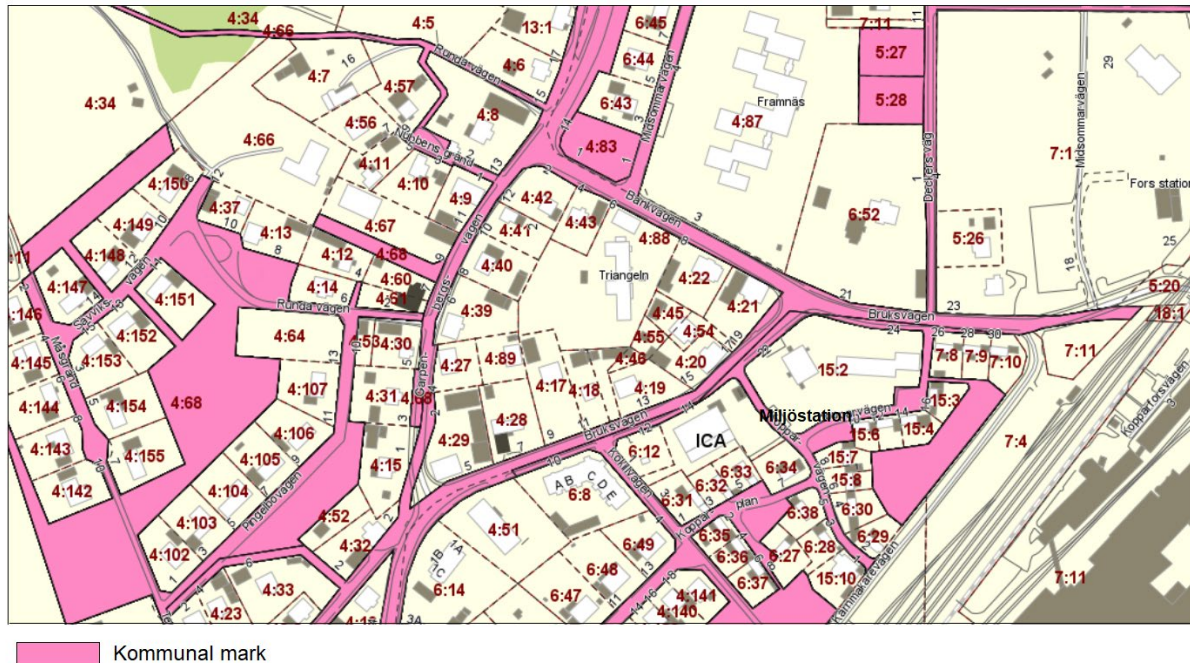
Teknisk service instämmer med motionärerna om att en förnyelse och upprustningen av den fysiska miljön i Fors centrum är prioriterad.

Några exempel på åtgärder i Fors, utöver de som nämns av motionärerna, är upprustningen av banvallen mellan Fors och Åsgarn, upprustning av gång- och cykelväg mellan Fors och Östanfors, två utegym och upprustning av lekparken i Hagboparken.

Parallellt med ovan projekt har teknisk service arbetat för en överlämning av väg 736.1 och 736.2 från Trafikverket. Denna överlämning blev helt färdig i april 2020. Överlämningen möjliggör att fler projekt kan genomföras för att höja trafiksäkerheten och göra centrala Fors mer estetiskt tilltalande.

Avesta kommun Västmanland- Dalarna miljö- och byggförvaltning och Telia för samtal om en överenskommelse om markägarförhållanden vid tomten med den nu rivna kiosken och telestationsbyggnaden. Om en överenskommelse nås gällande markägarförhållanden, kan Teknisk service planera för en ny parkyta likt den idéskiss som föreslås av Ramböll. Åtgärden skulle innebära ett rejält lyft för Fors centrum och Teknisk service ser positivt till en generationspark med sittplatser, trevliga planteringar och lekytor som är tillgänglig för alla.

§ 28 (forts).



Marken vid ICA och miljöstationen ägs inte av kommunen, se karta ovan. ICA har nyligen rustat och målat parkeringsytan utanför affären. Parkeringen vid fastighet 15:2 där ny miljöstation föreslås placeras är privatägd och används för lokalerna i fastigheten intill. Fastighet 4:83, vid Bankvägen och Framnäs ligger ute till försäljning och är därför inte aktuell som hundrastplats.

Teknisk service förslag till beslut

- Motionen är besvarad.

Beredning

- Centerpartiets motion 9 februari 2020.
- Kommunfullmäktige 17 februari 2020, § 19.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 24 februari 2020, § 28.
- Teknisk service skrivelse nr 44.20.

§ 28 (forts).

Vid kommunstyrelsens tekniska utskotts behandling av ärendet yrkar Gunilla Berglund (C) bifall till motionen. Lars Isacsson (S) yrkar att motionen är besvarad med teknisk service yttrande.

Efter fastställd proposition beslutar kommunstyrelsens tekniska utskott enligt Lars Isacssons (S) förslag.

Förslag till kommunstyrelsen

- Motionen är besvarad med teknisk service yttrande.

Gunilla Berglund (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

§ 29 Delgivning

Dnr KK 2020–000004 006

1. Trafikverket – Beslut om statlig medfinansiering till GC-väg Högbostråket, Avesta kommun- avslag.
Dnr KK 2020–000134 311.
2. Trafikverket – Beslut om statlig medfinansiering till GC-väg Brunnsvägen, Avesta kommun – beslut om omfattning och utformning samt preliminärt kostandsbelopp och belopp.
Dnr KK 2020–000135 311.
3. Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning – Kontrollrapport Visentparken.