



Kommunstyrelsens tekniska utskott

2020-02-24

Plats och tid Stadshuset måndag 24 februari 2020 kl. 08:00 - 08:55

Beslutande Susanne Berger (S), ordförande ersättare för Lars Isacson (S) som ordförande
Johan Thomasson (M)
Gunilla Berglund (C)
Patrik Sundin (S), ersättare för Lars Isacson (S)
Eva Lidström (S), ersättare för Mikael Westberg (S)

Övriga deltagande Anders Friberg, kommundirektör
Mikael Jansson, resultatenhetschef
Emil Forslund, utredare vägghållning
Helene Eriksson, kanslisekreterare

Utses att justera Johan Thomasson (M), ersättare Eva Lidström (S)

Justeringens plats och tid Kommunkansliet tisdag 25 februari kl.13:15

Underskrifter		Paragrafer
Sekreterare	_____	4 - 9
Ordförande	_____	
Justerande	_____	

ANSLAG

Sammanträde	Kommunstyrelsens tekniska utskott		
Datum	2020-02-24		
Anslag sätts upp	2020-02-26	Anslag tas ner	2020-03-19
Protokollets förvaring	Prästgatan 50		

Helene Eriksson

Kommunstyrelsens tekniska utskott**2020-02-24****ÄRENDELISTA**

§ 4	Information	3
§ 5	Byggnader ägda av Avesta kommun	4
§ 6	Bokslut för 2019 tekniska utskottets verksamheter.	6
§ 7	Remissyttrande – Lena Kihlströms medborgarförslag om att markera cykel- och gångbana tydligare mellan Avesta och Skogsbo	7
§ 8	Remissyttrande – Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om laddstolpar vid kommunens arbetsplatser	9
§ 9	Delgivningar	11

—

§ 4 Information

Dnr KK 2020–000020 006

Planerare/utredare väghållning Emil Forslund lämnar information om:

- Vinterväghållning
- Kyrkbron
- Järnvägsbron

Visentparken

Resultatenhets chef Mikael Jansson informerar att förfrågan har inkommit från Naturskyddsföreningen, om utplacering av Vitryggig hackspett i voljärer, inom Visentparksområdet.

Parkeringshus/däck Spoven 2

Resultatenhetschef Mikael Jansson informerar:

Vid kommunstyrelsens tekniska utskotts presidieberedning 17 februari 2020, meddelar ordförande Lars Isacsson (S) att behov finns att starta en utredning kring parkeringshus/däck vid Spoven 2.

Kommunstyrelsens tekniska utskott, ger teknisk service uppdrag att.

- Utredda behov samt förprojektera och kostnadsberäkna olika förslag på etablering av parkeringshus/däck vid fastigheten Spoven 2.
- Presentera förslagen senast 30 september 2020.

—

§ 5 Byggnader ägda av Avesta kommun

Dnr KK 2019–000010 299

Avesta kommun äger byggnader på fastigheten Brunnbäck 1:124. Dessa byggnader är idag i sådant skick att en upprustning skulle vara synnerligen kostsam. En offert presenterades på kommunstyrelsens tekniska utskott 2 september 2019 och beräknad kostnad för upprustning är minst 1 129 000 kr.

Befintligt elskåp har nyligen vandaliserats. Reparationskostnad för elskåp beräknas till ca 8000 kr.

Teknisk service föreslår avveckling av elskåp med tillhörande abonnemang, kostnad ca 3000 kr/år, och att det vid varje enskilt tillfälle hyrs elverk till platsen om el behövs.

I samverkan med kommunens markchef, Ulf Lademyr, framkommer följande: Markområdet vid båtklubben och den gamla festplatsen i Brunnbäck köptes av kommunen under 2018. I första hand köptes området för det rörliga friluftslivet samt att säkerställa båtklubbens verksamhet. Vidare ligger markområdet inom det inre vattenskyddsområdet för Brunnbäcks vattentäkt. Köpet gör det möjligt att styra markanvändningen så att vattentäkten inte påverkas negativt.

Teknisk service förslag till beslut:

- Dansbanan och servicebyggnaden rivs på fastighet Brunnbäck 1:124.
- Gamla uttjänta lyktstolpar, flaggstänger och entrénurra rivs.
- Befintligt el abonnemang och elskåp avvecklas.
- Upprustning av befintliga grindar, vid körvägen, görs i möjligaste mån.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 1.19.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 21 januari 2019, § 2.
- Teknisk service skrivelse nr 43.19.
- Offert Brunnbäcks festplats.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 2 september 2019 § 35.
- Teknisk service skrivelse 10.20.

§ 5(forts).

Vid kommunstyrelsens tekniska utskotts behandling yrkar ordförande Susanne Berger (S), att dansbanan med tillhörande scen bevaras, demontering av elektriska installationer genomförs.

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

- Servicebyggnaden rivs på fastighet Brunnbäck 1:124.
 - Dansbanan med tillhörande scen bevaras, demontering av elektriska installationer genomförs.
 - Gamla uttjänta lyktstolpar, flaggstänger och entrésnurra rivs.
 - Befintligt el abonnemang och elskåp avvecklas.
 - Upprustning av befintliga grindar, vid körvägen, görs i möjligaste mån.
-

§ 6 **Bokslut för 2019 tekniska utskottets verksamheter.**

Dnr KK 2020 – 000050 040

Resultatenhetschef Mikael Jansson överlämnar tjänstemannaförslag till bokslut för 2019 för tekniska utskottets verksamheter.

Det ekonomiska utfallet för året blev ett underskott mot budget med 4,8 Mkr.

Orsaken till underskottet är framförallt höga kostnader för vinterväghållningen (-3,8 Mkr). 1:a kvartalet 2019 var mycket besvärligt ur väghållningssynpunkt och innebar stor belastning på ekonomin.

När det gäller övrig verksamhet inom teknisk service finns både positiva och negativa avvikelser totalt redovisas ett underskott på 1,0 Mkr för dessa verksamheter.

Beredning

- Teknisk service skrivelse 7.20

Förslag till kommunstyrelsen

- Bokslut för 2019 tekniska utskottets verksamheter godkänns.

§ 7 Remissyttrande – Lena Kihlströms medborgarförslag om att markera cykel- och gångbana tydligare mellan Avesta och Skogsbo

Dnr. KK 2019–000230 912

Lena Kihlström anför följande i sitt medborgarförslag:

Markera cykelbana och gångbana tydligare mellan Avesta och Skogsbo.

Personer ser inte vilken sida de ska cykla alternativt gå på, vilket kan leda till olyckor när personer cyklar mot stan på vänster sida och personer som går mot Avesta centrum har ryggen mot cyklister som kommer ner i full fart. Samma om personer går på fel sida och någon kommer på cykel i full fart nerför backen.

Man kan trycka en cykel på asfalten och en pil så att man tydligt ser att här cyklar man och i vilken riktning. På sidan från Avesta centrum och mot Skogsbo skulle det kunna tryckas cykel på ena halvan; en linje som delar av på mitten och tryck för gående på ena halvan.

Kommunfullmäktige beslutade 30 september 2019 att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 29 oktober 2019 att medborgarförslaget remitteras till teknisk service för yttrande.

Teknisk service yttrande

Gång- och cykelbanorna (GC-banorna) är skyltade från båda håll, där cyklande mot Skogsbo hänvisas till den delade GC-banan och cyklister från Skogsbo till andra sidan vägbanan. Målning av cyklar i respektive körriktning fungerar bra som komplement till dagens skyltning. Arbetet med att måla cyklar på asfalten kan kommuniceras via sociala medier och Avestas hemsida, för att nå ut till fler.

I dagsläget är trottoaren för smal för att dela av med en linje mellan cyklister och gående. Arbetet med att måla cyklar på asfalten kan utföras i vår och kombineras med andra liknande arbeten. Kostnaden för målning av asfalten beräknas till cirka 2000kr, anses förbättra vägvisningen och förlängningen tryggheten samt ryms i mål och budget för 2020.

§ 7(forts).

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget tillstyrks och arbetet utförs senast 2020-07-01.

Beredning

- Lena Kihlströms medborgarförslag 9 september 2019.
- Kommunfullmäktige 30 september 2019, § 134.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 29 oktober 2019 § 140.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 4.20.

Förslag till kommunstyrelsen

- Medborgarförslaget tillstyrks och arbetet utförs senast 2020-07-01.
-

§ 8 Remissyttrande – Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om laddstolpar vid kommunens arbetsplatser

Dnr. KK 2019–000141 913

Gunilla Berglund (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlsson (C) anför följande i sin motion:

Avesta kommun har ambitioner att vara en klimatsmart och miljövänlig kommun. Kommunen är största arbetsgivaren med personal i alla kommundelar. Många av personalen åker bil till och från jobbet. Det är många som försöker vara klimatsmarta och har hybridbilar/elbilar. Tyvärr är det glest med möjligheter att ladda elbilar inom vår kommun. Det gäller såväl privata bilister, eventuella kommunala tjänstefordon som de bilar personalen kör till och från jobbet. Några nya laddställen har tillkommit för allmänhet men efterfrågan är större.

Avesta kommun bör snarast förbättra möjligheter att ladda elbilar för personal som försöker vara miljömedvetna.

Utifrån ovanstående yrkar motionärerna att Avesta kommun investerar i laddstolpar för personal med elbilar.

Kommunfullmäktige beslutade 29 april 2019 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 20 maj 2019 att remittera motionen till kommunstyrelsen/kommunkansliet för yttrande.

Teknisk service yttrande

Teknisk service instämmer att det är viktigt att tillhandahålla laddningsmöjligheter för anställda för att underlätta för anställda att tänka på miljön i val av drivmedel. Idag finns 19 st. elbilar registrerade i Avesta kommun. Utöver dessa tillkommer personal från andra kommuner. Förutsättningarna för att köpa elbil skulle vara bättre om det fanns möjlighet att ladda på arbetsplatsen.

Kostnaden per laddstolpe med två laddpunkter är cirka 40 000kr.

§ 8(forts).

Teknisk service tillhandahåller parkeringsplatser vid omsorgens hus, stadshuset och i Månsbo, vid Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

Teknisk service har för avsikt att utreda behovet av laddstolpar, i samverkan med GBAB, vid kommunala arbetsplatser under 2020-2021.

Detta genom att skicka ut förfrågningar till verksamheterna för att skapa en nulägesanalys och lyssna av intresse och behovet av laddningsmöjligheter.

Teknisk service förslag till beslut

- Motionen är besvarad med teknisk service yttrande.

Beredning

- Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion 26 april 2019.
- Kommunfullmäktige 29 april 2019, § 57.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 20 maj 2019 § 78.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 6.20.

Vidkommunstyrelsens tekniska utskotts behandling av ärendet yrkar Gunilla Berglund (C) att motionen är tillstyrkt.

Susanne Berger (S) yrkar att motionen är besvarad med teknisk service yttrande.

Efter fastställd proposition beslutar kommunstyrelsens tekniska utskott enligt Susanne Berger (S) förslag.

Förslag till kommunstyrelsen

- Motionen är besvarad med teknisk service yttrande.

Gunilla Berglund (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget beslut.

§ 9 Delgivningar

KK 2020 – 000 004 006

1. Trafikverkets TRV 2019/135677
Beslut om förändrat väghållningsområde och väghållaransvar för vägarna 736.1 och 736.2 i Fors Avesta kommun, Dalarnas län.
Dnr KK 2019–000216 311
2. Transportstyrelsen TSV 2019-5151
Beslut överklagande av länsstyrelsen i Dalarnas läns beslut om vägvisning.

—