



Kommunstyrelsens tekniska utskott

2019-11-18

**Plats och tid** Stadshuset måndag 18 november 2019 kl. 08:00 - 09:15

**Beslutande** Lars Isacsson (S), ordförande  
Mikael Westberg (S)  
Patrik Sundin (S), ersättare för Susanne Berger (S)  
Johan Thomasson (M)  
Gunilla Berglund (C)

**Övriga deltagande** Anders Friberg, kommundirektör  
Mikael Jansson, resultatenhetschef  
Tommy Åhlberg, ekonom  
Martin Ranerfors, ingenjör  
Emil Forslund, utredare  
Elin Karlsson, samhällsplanerare  
Helené Eriksson, kanslisekreterare

**Utses att justera** Johan Thomasson (M), ersättare Gunilla Berglund (C)

**Justeringens plats och tid** Stadshuset tisdag 19 november kl. 13:15

**Underskrifter**

**Sekreterare** \_\_\_\_\_

**Ordförande** \_\_\_\_\_

**Justerande** \_\_\_\_\_

**Paragrafer**

46 - 54

---

### ANSLAG

**Sammanträde** Kommunstyrelsens tekniska utskott

**Datum** 2019-11-18

**Anslag sätts upp** 2019-11-20

**Anslag tas ner** 2019-12-12

**Protokollets förvaring** Prästgatan 50

---

Helené Eriksson

**Kommunstyrelsens tekniska utskott****2019-11-18****ÄRENDELISTA**

§ 46	Information	3
§ 47	Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2019:00041 om förbud mot trafik med fordon på Brunnbäcksvägen	4
§ 48	Cykelplan 2020-2040	6
§ 49	Projektupplägg för hållbara transporter-gruppen	8
§ 50	Lerbäcksleden projektering	10
§ 51	Remissyttrande – Gunilla Berglunds (C) motion angående skyltning för Avesta kommun	13
§ 52	Remissyttrande – Ingemar Gustafssons medborgarförslag angående motorvärmplatser vid olika bostadsrättsföreningar	15
§ 53	Remissyttrande – Tom Hansens (M) och Johan Thomassons (M) motion om trafiksituationen på Bergslagsvägen	17
§ 54	Delgivning	20

## § 46 Information

Dnr KK 2019-000016 006

### Konstbelysning Döda fallen

Resultatenhetschef Mikael Jansson redovisar kostnadsförslag, installation av konstbelysning i Döda fallen.

### Kyrkbron

Dnr KK 2019-000264 311

Emil Forslund utredare informerar kring åtgärdsförslag för Kyrkbron, framtagna av ÅF Infrastructure AB.

—

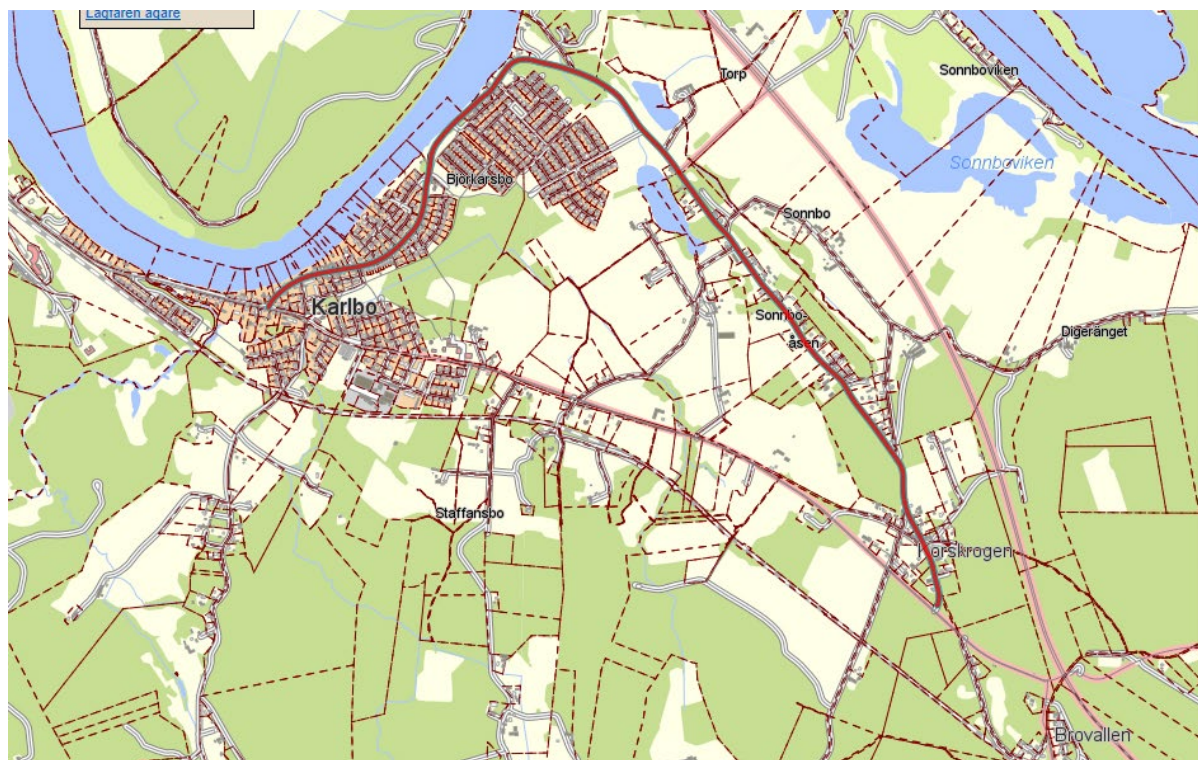
## § 47 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2019:00041 om förbud mot trafik med fordon på Brunnbäcksvägen

Dnr KK 2019-000241 511

Enligt tidigare beslut om tillstyrkt medborgarförslag dnr: KK 2017-00269 912 föreslår Teknisk service.

Avesta kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerade sträckor på Brunnbäcksvägen enligt kartbild får tung lastbil inte föras. Förbudet gäller genomfart.



## § 47 (forts).

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Med stöd av 10 kap. 1§ andra stycket 9 och 3§ första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084:00041
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2019:00041 träder i kraft den 3 december 2019.

### *Beredning*

- Teknisk service skrivelse 63.19.

### *Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar*

- Med stöd av 10 kap. 1§ andra stycket 9 och 3§ första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2019:00041
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2019:00041 träder i kraft den 13 december 2019.

## § 48 Cykelplan 2020-2040

Dnr KK 2019-000311 312

Samhällsplanerare Elin Karlsson informerar om framtagande av cykelplan för Avesta kommun.

Avesta kommun var fjärde bästa småkommun av deltagande kommuner i 2019 års kommunvelometer. Kommunen rankas högt inom infrastruktur med många kilometrars cykelväg, men lägre när det kommer till cykelpolitik.

Idag saknas definierade cykelstråk, målpunkter samt tydliga och mätbara mål när det kommer till cykling - Avesta kommun behöver en strategi för cykling och en cykelplan.

Strategin ska beskriva nuläget och den eftersträlvade visionen för cykling i Avesta 2040. Den ska även beskriva hur kommunen ska jobba med cykelfrågor och projekt för att nå denna vision.

Cykelplanen kommer bestå av en handlingsplan för cykelprojekt. I handlingsplanen planeras cykelprojekt långsiktigt, prioriteras och prissätts.

På så sätt kan ett tryggt och sammanlänkat cykelvägnät skapas på ett hållbart sätt och med en bakomliggande långsiktig tanke. Med en cykelplan i kommunen blir det lättare för Region Dalarna och Trafikverket att prioritera och planera för projekten som ska ingå i länsplanen för regional transportinfrastruktur. Med mätbara mål, mål med indikatorer kan relevant uppföljning planeras och ansvar för åtgärder fördelas.

Cykelplanen innehåller även så kallade mjuka frågor och åtgärder. Exempelvis hur vi genom kampanjer och beteendepåverkan ska få fler barn och unga att cykla samt att använda cykelhjälm. Hur kommunen ska ta fram och agera i cykelkampanjer, till exempel, riktat mot vintercykling.

Den fastställda cykelplanen ska bygga på den nationella cykelstrategin och anknyta till kommande översiktsplan och Avestas hållbarhetsprogram. En projektplan och förslag till arbetsgrupp tas fram innan själva projektet startar. Deltagare som representerar alla kommunens förvaltningar och bolag bör på något sätt delta i arbetet att ta fram en cykelplan – antingen i själva arbetsgruppen eller i workshops.

Målet är att Avesta har en antagen cykelplan med cykelstrategi sista kvartalet 2020.

Dokumentet ska vara ett levande dokument med en långsiktig strategi och vision där handlingsplanen uppdateras årligen med ett cykelbokslut.

anhåller

## § 48 (forts)

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Att kommunstyrelsens tekniska utskott ger teknisk service i uppdrag att ta fram en cykelplan för Avesta kommun.

### *Beredning*

- Teknisk service skrivelse nr 57.19

### *Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar*

- Att ge Teknisk service uppdrag att ta fram en cykelplan för Avesta kommun.
- 
-

## § 49 Projektupplägg för hållbara transporter-gruppen

Dnr KK 2019-000313 519

Arbetsgruppen för hållbara transporter startades i och med anmälan och genomförande av Europeiska trafikantveckan 2010. Gruppen har sedan dess ansvarat för kommunens deltagande i trafikantveckan och arbetat med beteendepåverkansåtgärder. Syftet med gruppen är att skapa förutsättningar för och medverka till ett mer miljöanpassat och hållbart resande.

Gruppen var kopplad till Hållbarhetsprogram för Avesta kommun 2014-2016, som nu ska revideras. Framtida projektplaner för gruppen ska fortsättningsvis bidra till att uppsatta transportmål i kommunens energi- och klimatstrategi uppnås. Gruppen fungerar även som ett forum där projektgruppen kan diskutera hållbara transport-frågor.

Från Dnr KK12/0349 519 ”Projektplan Hållbara transporter 2014-2016”.

- Uppdragsgivare och styrgrupp till gruppen och dess projekt är kommunstyrelsen. Referensgrupp och referenspersoner är koncernledningsgruppen, resultatenhetschefen vid teknisk service samt kommunikatör.
- I projektgruppen ingår samhällsplaneraren (projektledare) vid kommunkansliet, två energi- och klimatrådgivare från Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning, två utvecklingssekreterare vid kommunkansliet, utredaren vid omsorgsförvaltningen, utredaren vid bildningsförvaltningen, folkhälsostrategen vid kommunkansliet samt planingenjören vid Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning.

Informatören, samhällsplanerare teknisk service, har i samråd med kommunens hållbarhetsstrateg kommit fram till att projektledare för gruppen även fortsättningsvis är samhällsplaneraren vid teknisk service.

Senaste projektplanen för hållbara transporter-gruppen beslutades i ovan nämnda ärende 2013-03-11 och gällde fram till 2016.

Nu behöver en ny långsiktig projektplan tas fram med delprojekt som ska genomföras 2021-2025. Projektgruppen behöver ses över så att alla förvaltningar från kommunen deltar. Delprojekten prissätts för att medel ska kunna avsättas i mål och budget för respektive år.

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Att teknisk service ges uppdrag att under 2020 ta fram en långsiktig projektplan för hållbara transporter-gruppen, med tillhörande handlingsplan för gruppens delprojekt under 2021-2025. Handlingsplanen används för att bereda medel för mål och budget för respektive år.
- Att samhällsplanerare vid teknisk service fungerar som projektledare för hållbara transporter gruppen.



**§ 49 (forts).***Beredning*

- Teknisk service skrivelse nr 61.19.

*Förslag till beslut*

- Att teknisk service ges uppdrag att under 2020 ta fram en långsiktig projektplan för hållbara transporter-gruppen, med tillhörande handlingsplan för gruppens delprojekt under 2021-2025. Handlingsplanen används för att bereda medel för mål och budget för respektive år.
  - Att samhällsplanerare vid teknisk service fungerar som projektledare för hållbara transporter gruppen.
- 
-

## § 50 Lerbäcksleden projektering

Dnr KK 2018-000246 311

ÅF infrastructure har på uppdrag av Teknisk service arbetat fram förstudie Lerbäcksleden.

### Sammanställning förstudie

ÅF infrastructure har nu färdigställt förstudien för Lerbäcksleden. En sträckning har arbetats fram och förankrats med Outokumpu för att sedan fokusera undersökningen på detta område. Förslaget är att vägen ska anläggas med en sektion bestående av 3m gång och cykelväg, 6,5m körbana och ett avgränsande dike med infiltrationsmöjligheter för dagvatten. Hela sträckan kommer att vara belyst.

En översiktlig geoteknisk undersökning utfördes för att se markens beskaffenhet och ligga till grund för dimensionering av vägkroppen. Slutsatserna från denna undersökning visar att det finns ett antal problemområden som bör undersökas ytterligare i nästa skede för att förhindra sättningar och klargöra om det blir nödvändigt med bergschakt längs vissa områden.

Under förstudien utfördes även en naturvårdsinventering samt utredning om det krävs en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för projektet. Det hittades ett antal arter som är fridlysta och skyddade i artskyddsförordningen. ÅF rekommenderar här en ytterligare artskyddsutredning för att se om sträckningen behöver justeras eller vilka andra åtgärder som bör vidtas. Dock är slutsatsen som presenteras att projektet inte kommer att ha en betydande miljöpåverkan vilket innebär att MKB ej är nödvändig.

Trafikprognosen som gjorts är beräknade trafikmängder år 2040 vilket resulterade i 1200 fordon per dygn varav 22 % tung trafik. Prognosen har utförts med hjälp av Trafikverkets Stamps-system vilket har några brister när man räknar med korta resor som detta avser. Åtgärder som ett gångfartsområde längs Järnvägsgatan skulle också leda till att trafiken på Lerbäcksleden skulle öka. Uppgifterna som har använts för indata i systemet är från 2014 vilket också är en brist med denna prognos. Befolkningen har exempelvis antagits minska till 2040. Utifrån detta och den beräknade kostnaden för projektet har en nettonuvärdeskvot räknats fram vilket är ett av kriterierna för att bedöma samhällsekonomisk nytta. Resultatet från denna blir en förlust på 18 öre per investerad krona. Det behöver inte betyda att investeringen är samhällsekonomisk olönsam då det är flera faktorer som inte har inkluderats i detta exempelvis möjligheten till exploatering på södra Källhagen.

Bullerberäkningar har utförts för fastigheter längs Fabriksgatan där man tagit hänsyn till prognostiserade trafikmängder 2040 samt järnvägstrafiken. Detta resulterade i att den dominerande bullerkällan blir från järnvägen.

## § 50 (forts).

Bullret från enbart vägtrafiken kommer inte att överstiga de gränsvärden som finns men när man tittar på helheten i området är det flera fastigheter som får bullernivåer över gränsvärdena. För att lösa detta måste bullerskärmar anläggas längs både järnvägen och vägen. Skulle en bullerskärm enbart anläggas längs vägen behöver den vara över 5m hög för att dämpa tillräckligt.

Förstudien har även tittat på Lerbäcksleden ur ett landskapsmässigt perspektiv samt tagit fram förslag på åtgärder för dess utformning. Jordmaterial rekommenderas återanvändas för att nyttja den naturliga fröbanken i massorna. Längs skogspartiet bör det gallras ur för att släppa in ljus och förbättra sikten. Längs sträckan som löper över åkermark rekommenderas plantering av en allé med lövträd.

Slutligen har en översiktlig kalkyl utförts för hela projektet där både projekterings och byggkostnader är inräknade. Enligt ÅFs kalkyl kommer projektet att kosta x kr Det är ett antal poster som inte har tagits hänsyn till i kostnadsberäkningen då det är för tidigt att uppskatta detta exempelvis markförvärv, ledningsarbeten, bergschakt, grundförstärkning m.m.

### Fortsättning projektering

Det fortsatta arbetet består närmast i två delar som kan utföras parallellt.

Del ett är en beställning av de vidare utredningar som rekommenderas i förstudien samt en detaljprojektering för att ta fram ett förfrågningsunderlag. I denna görs också de dispensansökningar och anmälningar som behövs exempelvis från strandskydd och anmälan om vattenverksamhet.

Del två är att starta en förhandling med Outokumpu angående markfrågan. Innan den startas behöver det utredas vilket alternativ som är det mest fördelaktiga, markförvärv eller kommunal vägrätt samt om vägområdet ska planläggas.

Angående kostnadsberäkningen anser teknisk service att det kommer tillkomma andra kostnader inom projektet som gör att den budget som är satt för detta projekt bör kvarstå.

#### *Teknisk service förslag till beslut*

- Teknisk service uppdras att gå vidare med projektet Lerbäcksleden enligt ovanstående förslag.
- Kostnaden hänskjuts till Mål & Budget 2020-2022.

**§ 50 (forts).***Beredning*

- Teknisk service skrivelse nr 88.18.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 1 oktober 2018, § 34.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 1 oktober 2019, § 39.
- Teknisk service skrivelse nr 60.19.

*Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar*

- Teknisk service uppdras att gå vidare med projektering Lerbäcksleden enligt ovanstående förslag.

---

## § 51 Remissyttrande – Gunilla Berglunds (C) motion angående skyltning för Avesta kommun

Dnr KK 2018-000297 913

Gunilla Berglund (C) anför följande i sin motion:

Avesta kommun har två riksvägar som korsar varandra, riksväg 70 och riksväg 68. Båda vägarna och alla av-/påfarter har stora skyltar som hänvisar till vidare resmål som Mora, Enköping, Örebro och Gävle. Skyltarna visar också till en del mindre orter inom kommunen. Man kan hänvisas till Avesta Art, Visentparken, Koppardalen, Grytnäs, Skogsbo, Krylbo, lasarettet, vårt stora järnverk, vandrarhem m.m.

Ingen skyltning hänvisar direkt till Avesta centrum och det är inte lätt att förstå att man är i Avesta kommun ens. Det finns flertalet exempel och tillfällen då besökare kört fel som har ärende till Avesta och ska delta i olika aktiviteter. Senast kulturarrangemang på biblioteket där föreläsare inte hittade till rätt plats, inne i centrum. De som reser på riksvägarna och inte har Avesta som resmål noterar inte ens alla gånger att de passerar vår stad och kommun.

Det behöver göras mycket tydligare att man kommit till Avesta kommun samt hur man kommer till centrum av Avesta. Skyltning till Grytnäs och Krylbo är inte tillräckligt.

Utifrån ovanstående yrkas att en översyn görs på hur skyltning till Avesta Centrum kan bli tydlig och enkel.

Kommunfullmäktige beslutade den 29 oktober 2018 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 21 januari 2019 att remittera motionen till kommunstyrelsen/teknisk service för yttrande.

### Teknisk service yttrande

Från riksväg 70 och riksväg 68 från Gävle är skyltningen in till Avesta centrum placerad vid trafikplats Dalahästen. Trafiksituationen vid cirkulationsplatsen och över Koppardalsbron är bättre än vid Kyrkbron, varför trafiken leds denna väg in till centrum. Skyltningen är tydlig och utformad av Trafikverket, på samma sätt som för omkringliggande orter.

Vad gäller stadsmässig utformning längs med riksväg 70 finns en stor digital skärm från var sitt håll där information ges om aktiviteter i Avesta.

## § 51 (forts).

Den stadsmässiga utformningen vid riksväg 68, från Norberg, kan förbättras i och med byggnation av cirkulationsplatsen vid Källhagen. Detta till exempel genom gestaltungsprogrammet framtaget av Sweco.

Krylbo är skyltat från riksväg 68 och vid cirkulationsplatsen i Bergsnäs. Grytnäs är skyltat efter avfart Avestaforsen vid korsning Kyrkogatan men inte längs med riksväg 68, där skyltas mot Skogsbo.

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Medborgarförslaget är besvarat med teknisk service yttrande.

### *Beredning*

- Gunilla Berglunds motion 26 oktober 2018.
- Kommunfullmäktige 29 oktober 2018, § 162.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 21 januari 2019, § 3.
- Teknisk service skrivelse nr 62.19.

### *Förslag till beslut*

- Medborgarförslaget är besvarat med teknisk service yttrande.

—

## § 52 Remissyttrande – Ingemar Gustafssons medborgarförslag angående motorvärmplatser vid olika bostadsrättsföreningar

Dnr. KK 2019-000077 912

Ingemar Gustafsson anför följande i sitt medborgarförslag:

I centrala Avesta råder det brist på motorvärmplatser. För att ta ett exempel så äger kommunen mark mellan bostadsrättsföreningarna från Axel Johnsonsväg 71 och uppåt. Dock har kommunen sålt sin mark närmast Lidl och där har bostadsrättsföreningen satt upp motorvärmare.

Nu tycker jag att kommunen ska sälja sin mark till de olika föreningarna eller sätta upp egna motorvärmare och hyra ut till de boende. I samband med detta kan det även läggas ny asfalt. Det finns starka miljöskäl för detta då de flesta låter bilen gå på tomgång under tiden som de gör ren bilen från snö. Dessutom så släpper bilen ut mycket mer avgaser vid kallstart.

Så jag lägger följande förslag:

1. Avesta kommun tar initiativ till och säljer marken till de berörda bostadsrättsföreningarna under förutsättning att de är intresserade.
2. Avesta kommun sätter upp motorvärmare och hyr ut till de som önskar.

Kommunfullmäktige beslutade 25 mars 2019 att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 30 april 2019 att remittera medborgarförslaget till V-Dala miljö & bygg (främst förslag nummer ett) och kommunstyrelsen/teknisk service (främst förslag nummer två) för yttrande.

### Teknisk service yttrande

Mellan Axel Johnsons väg och Kolgillaregatan så finns det i dagsläget två stycken allmänna parkeringar. Under 2019 så utfördes åtgärder på en av parkeringarna.

Som förslagsställaren omnämner ligger parkeringarna väldigt bra till geografiskt för att tillhöra närliggande bostadsrättsföreningar. Ansvaret för försäljning av kommunal mark ligger på Västmanland Dalarna Miljö och Bygg förvaltning.

## § 52 (forts).

I nuläget så finns det möjlighet att betala för parkeringsplats med motorvärmare i Avesta centrum.

En inventering gällande möjliga platser för motorvärmare och elbilsladdning kommer att inledas under år 2020.

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Medborgarförslaget är besvarat med teknisk service yttrande.

### *Beredning*

- Ingemar Gustafssons medborgarförslag 12 mars 2019.
- Kommunfullmäktige 25 mars 2019, § 35.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 57.
- Teknisk service skrivelse nr 58.19.

Vid kommunstyrelsens tekniska utskotts beredning förtydligar utredare Emil Forslund att teknisk service ställer sig positiva till försäljning av berörd mark.

### *Förslag till beslut*

- Medborgarförslaget är besvarat med teknisk service yttrande.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott ställer sig positiva till försäljning av berörd mark.

—



## § 53 Remissyttrande – Tom Hansens (M) och Johan Thomassons (M) motion om trafiksituationen på Bergslagsvägen

Dnr. KK 2019-000104 913

Tom Hansen (M) och Johan Thomasson (M) anför följande i sin motion:

Korsningen Krylbovägen, Järngatan/Bergslagsvägen är en mycket olycksdrabbad korsning trots uppmärkning med gällande trafikmärken. Senast den 26/2 inträffade en olycka utav allvarlig karaktär i ovan nämnda korsning med utryckning av räddningstjänst, ambulans samt polis.

Turligt nog slutade denna olycka utan allvarligare personskador trots att bilarna mer eller mindre blev skrot. Under året 2018 inträffade det ett stort antal olyckor utav samma karaktär i nämnda korsning vilket mycket tydligt tyder på att uppmärkningen av korsningen inte uppmärksammas utav bilister i den grad som regelverket gör gällande.

Krylbovägen, Järngatan/Bergslagsvägen är en mycket trafikerad vägkorsning, dels då det är en utfart för besökande till ex. Ica och Coop dels att den trafikeras av bilar som via Dalavägen fortsätter mot rondellen Bergslagsvägen/Krylbovägen.

Fördelar med cirkulationsplatser är uppenbara. De är säkra, eftersom farterna i allmänhet är låga sker inga allvarliga trafikolyckor i rondellerna. Det är också ovanligt att folk missar att lämna företräde, och dessutom blir flödet av bilar jämnare – det är sällan som köer uppstår vid cirkulationsplatser.

Vi yrkar att:

För att undvika ytterligare olyckor med troliga personskador som följd bör det utredas snarast om åtgärder såsom tydligare uppmärkning eller byggande av en cirkulationsplats.

Kommunfullmäktige beslutade 25 mars 2019 att motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 30 april 2019 att motionen remitteras till kommunstyrelsen/teknisk service för yttrande.

## § 53 (forts).

### Teknisk service yttrande

Korsningen är en stor korsning med stora radier vilket kan inbjuda till höga hastigheter. Den huvudsakliga trafiken flödar längs Bergslagsvägen vilken är avsedd för att leda bort genomfartstrafik från centrum.

Enligt uppgifter från strada (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) för perioden 2016-01-01 – 2019-06-28 har det under den tiden inträffat 3st olyckor i denna korsning vilka ledde till lindriga personskador utan rapporterade sjukhusbesök.

Det finns två åtgärder som är aktuella på platsen i fråga. Den första är en mindre, överkörningsbar cirkulationsplats. Den andra är att minska korsningens storlek och märka upp tydligare.

### Alternativ ett, cirkulationsplats

Enligt regelverket VGU (vägar och gators utformning) bör en överkörningsbar rondell anläggas med radien 7m. Oberoende av vilket slitlager som väljs i rondellen beräknas detta bli det mest kostsamma alternativet.

### Alternativ två, minskning av korsningens storlek

Arbeten består i att flytta kantsten och utöka befintliga grönytor i anslutning till korsningen. Bergslagsvägen främjas som huvudled och de anslutande gatorna visar tydligare med utformningen att dessa trafikanter har väjningsplikt. Detta kompletteras med tydligare skyltning och linjemålning. Kostnaden för detta beräknas bli lägre än för alternativ ett.

### *Teknisk service förslag till beslut*

- Alternativ två, minskning av korsningens storlek väljs för det fortsatta arbetet.
- Motionen tillstyrks och hänskjuts till Mål & Budget 2020-2023.

**§ 53 (forts).***Beredning*

- Tom Hansens (M) och Johan Thomassons (M) motion 21 mars 2019.
- Kommunfullmäktige 25 mars 2019, § 37.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 59.
- Teknisk service skrivelse nr 59.19.

*Förslag till beslut*

- Alternativ två, minskning av korsningens storlek väljs för det fortsatta arbetet.
  - Motionen tillstyrks och hänskjuts till Mål & Budget 2021-2023.
-

## § 54 Delgivning

Dnr KK 2019-000013 006

1. Länsstyrelsen Dalarnas Län – Överlämnande, överklagande av Länsstyrelsen beslut om vägvisning till Brunnbäcksmonumentet.
  2. Sveriges Kommuner och Landsting – Ställningstagande kommunal belysning längs statlig väg.
-