



Kommunstyrelsens tekniska utskott

2019-09-02

Plats och tid Stadshuset 2 september 2019 kl. 08:00-08:40

Beslutande Lars Isacson (S), ordförande
Susanne Berger (S)
Mikael Westberg (S)
Johan Thomasson (M)
Gunilla Berglund (C)

Övriga deltagande Anders Friberg, kommundirektör
Tommy Åhlberg, ekonom
Emil Forslund, planerare/ utredare väghållning
Helene Eriksson, kanslisekreterare

Utses att justera Johan Thomasson (M), ersättare Gunilla Berglund (C)

Justeringens plats och tid Kommunkansliet tisdag 3 september 2019 kl. 13:15

Underskrifter

Sekreterare _____

Ordförande _____

Justerande _____

Paragrafer

34-38

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens tekniska utskott

Datum 2019-09-02

Anslag sätts upp 2019-09-04

Anslag tas ner 2019-09-26

Protokollets förvaring Prästgatan 50

Helene Eriksson

Kommunstyrelsens tekniska utskott**2019-09-02****ÄRENDELISTA**

§ 34	Verksamhetsinformation	3
§ 35	Byggnad ägd av Avesta kommun, Brunnbäcks festplats	4
§ 36	Månadsrapport juli 2019 för Teknisk service	5
§ 37	Remissyttrande – Bengt-Åke Johanssons medborgarförslag om förbättringar av trafiksäkerheten i Krylbo	7
§ 38	Delgivningar	9

—

§ 34 Verksamhetsinformation

Dnr KK 2019–000016 006

Förslag till förändrat väghållaransvar för vägarna 736.1 och 736.2, Fors Avesta kommun.

Dnr KK 2019–000216 311

Planerare/utredare väghållning Emil Forslund informerar om Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Mitts förslag att vägarna 736.1 och 736.2 inom Avesta kommun ska få ett förändrat väghållaransvar och därmed övergå från statlig väg till kommunala ”satellit” vägar tillhörande Avesta kommuns väghållningsområde.

Döda fallen

Planerare/utredare väghållning Emil Forslund informerar om teknisk service utredning kring möjlighet till ljussättning av ”stora helvetet” vid Döda fallen.

—

§ 35 Byggnad ägd av Avesta kommun, Brunnbäcks festplats

Dnr KK 2019–000010 299

Vid Kommunstyrelsens tekniska utskott den 21 januari, Dnr KK 2019–000010 299, återremitterades ärendet om Fastighet Brunnbäck 1:124, Brunnbäcks festplats, till Teknisk service. Uppdraget var att ta fram kostnadsförslag på upprustning av byggnaderna inom fastigheten.

Platsbesök genomfördes tillsammans med avtalad entreprenör som gavs i uppdrag att lämna offert.

Inkommen offert för upprustning av byggnaderna vid Fastighet: Brunnbäck 1:124, Brunnbäcks festplats, 1 129 320 kr, efter besöket har fastigheten utsatts för ytterligare skadegörelse, stöld av el matning, vilket medför en högre upprustningskostnad än inkommen offert.

Teknisk service förslag till beslut

- Offert redovisas enligt återremitterat uppdrag.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 1.19.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 21 januari 2019, § 2.
- Teknisk service skrivelse nr 45.19.
- Offert Brunnbäcks festplats.

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

- Godkänner teknisk service utredning av återremitterat uppdrag.

—

§ 36 Månadsrapport juli 2019 för Teknisk service

Dnr KK 2019–000082 043

Ekonom Tommy Ålberg redovisar Teknisk service månadsrapport juli 2019.

Ekonomiskt läge

Driftredovisning

Teknisk service redovisar totalt ett underskott mot budget på 4 miljoner efter juli månad.

Den största anledningen till underskottet är att vintern även i år inneburit stora påfrestningar för väghållningens ekonomi. Kostnaderna uppgår till 9,1 miljoner per sista juli för vinterväghållning, vilket är ett underskott mot budget med 3 miljoner för den verksamheten.

Investeringar

T o m juli uppgår investeringsvolymen till 61 miljoner kronor. Bland investeringsprojekt större än 1 miljon kronor återfinns: (årets kostnader i miljoner kronor).

- bullervallar	1,0
- förbättrat vägunderhåll	4,5
- nytt äldreboende/förskola Balders Hage	45,3
- ombyggnad Myrgatan	1,1
- Stadshusparken ombyggnad	1,9
- Trafikbelysning	1,1

Årsprognos

Driftredovisning

Vår prognos för helåret är att underskottet för vinterväghållningen stannar på 3 miljoner. Vi bedömer i dagsläget att vi kan klara att täcka 1 miljon av det underskottet via bland annat vakanta tjänster. Det innebär att vår totala prognos för teknisk service är oförändrad mot aprilrapporten, d.v.s. ett underskott på 2 miljoner.

§ 36 (forts)

Investeringar

I nuläget beräknas investeringarna till ca 130 miljoner för helåret, varav den allra största delen gäller nybygget av äldreboende/förskola vid Balders Hage samt infrastruktursatsningar inom vägområdet.

PLANERADE/PÅGÅENDE ÅTGÄRDSPROGRAM

Teknisk service föreslår inga nya åtgärder utöver tidigare beslutade.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 45.19.

Förslag till kommunstyrelsen

- Månadsrapport juli 2019 för tekniskt utskott/teknisk service godkänns.

—

§ 37 Remissyttrande – John-Åke Johanssons medborgarförslag om förbättringar av trafiksäkerheten i Krylbo

Dnr KK 2018–000309 912

John-Åke Johansson anför följande i sitt medborgarförslag:

I Krylbo finns en liten gatstump som ganska ofta innebär en incident när två fordon eller ett fordon och en cyklist ska passera samtidigt och det är under järnvägsviadukten mellan Fabriksgatan/Järnvägsgatan och Stationsgatan/Folkaregatan.

Närstående till Johansson har berättat att det nästan varje vecka är något som händer; bilar respekterar inte skyltarna eller tränger cyklister och kör alldeles för fort.

För att underlätta för fordon och cyklister att passera utan att orsaka en eventuell olycka har Johansson ett förslag som innebär att om man kommer från Fabriksgatan/Järnvägsgatan så ska det vara en fotocell/avkännare i vägen. Då kan ett gult blinkande ljus tändas på högra sidan för att fordon/cyklister som kommer höger ifrån ska uppmärksammas på att det kommer ett fordon/en cyklist från andra hållet. Och om man kommer från andra hållet kan motsvarande sensor ge ett gult blinkande ljus på vänstra sidan.

Kommunfullmäktige beslutade den 26 november 2018 att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 21 januari 2019 att remittera medborgarförslaget till Kommunstyrelsen/teknisk service för yttrande.

Teknisk service yttrande

Gång och cykelstråket emellan Karlbo och Krylbo är ett vältrafikerat stråk och en viktig pendlingsträcka för många gående och cyklister.

Teknisk service delar förslagsställarens åsikt om att säkerheten för gående och cyklister inte är tillfredställande i korsningen Stationsgatan/Folkaregatan-Fabriksgatan.

Teknisk service har för avsikt att utreda korsningen Stationsgatan/Folkaregatan-Fabriksgatan under 2020 för att höja trafiksäkerheten för gående och cyklister.

§ 37 (forts).*Teknisk service förslag till beslut*

- Medborgarförslaget är besvarat med teknisk service yttrande.

Beredning

- John-Åke Johanssons medborgarförslag 2 november 2018.
- Kommunfullmäktige 26 november 2018, § 176.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 21 januari 2019, § 4.
- Teknisk service skrivelse nr 47.19.

Förslag till kommunstyrelsen

- Medborgarförslaget är besvarat med teknisk service yttrande.
-
-

§ 38 Delgivningar

Dnr KK 2019–000013 006

1. Länsstyrelsen Dalarnas län – Framställan om lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet på väg 68 i Horndal, Avesta kommun.
 2. Trafikverket – Förslag till förändrat väghållaransvar för vägarna 736.1 och 736.2, Fors Avesta kommun, Dalarnas län. Dnr KK 2019–000216 311.
 3. Trafikverket – Förslag till nya föreskrifter för väg E 16, Dalarnas län.
 4. Trafikverket – Förslag till nya föreskrifter för väg 68, Dalarnas län.
 5. V- Dala Miljö och Bygg – Kontrollrapport, Visentparken.
-