



Kommunstyrelsens tekniska utskott

2019-03-26

Plats och tid Stadshuset tisdag 26 mars 2019 kl. 08:00-08:40

Beslutande Susanne Berger (S), ordförande
Patrik Sundin (S), ersättare för Lars Isacson (S)
Eva Lindström (S), ersättare för Mikael Westberg (S)
Johan Thomasson (M)
Gunilla Berglund (C)

Övriga deltagande Anders Friberg, kommundirektör
Tommy Åhlberg, ekonom
Emil Forslund, utredare teknisk service
Helené Eriksson, kanslisekreterare

Utses att justera Johan Thomasson (M), ersättare Patrik Sundin (S)

Justeringens plats och tid Stadshuset onsdag 27 mars kl. 13:15

Underskrifter	Paragrafer
Sekreterare _____	10-17
Ordförande _____	
Justerande _____	

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens tekniska utskott

Datum 2019-03-26

Anslag sätts upp 2019-03-28 **Anslag tas ner** 2019-04-19

Protokollets förvaring Prästgatan 50

Helene Eriksson

Kommunstyrelsens tekniska utskott**2019-03-26****ÄRENDELISTA**

§ 10	Information	3
§ 11	Bokslut för 2018 tekniska utskottets verksamheter	4
§ 12	Månadsrapport 2019-02-28 för teknisk service	5
§ 13	Rabatt gatuvärmeavtal för 2019	7
§ 14	Remissyttrande – Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om laddstolpar för bil vid Verket	8
§ 15	Remissyttrande – Elever i förskoleklass A på Bergsnässkolan och deras medborgarförslag om lekredskap, att saker ska vara billigare samt pengar till duktiga elever	10
§ 16	Remissyttrande – Lena Törnqvists medborgarförslag om parkeringshysterin i Avesta kommun	13
§ 17	Delgivningar	15

§ 10 Information

Dnr KK 2019-000016 006

Ordförande Susanne Berger informerar

Ärende nr 8 på föredragningslistan – Förslag till förändring av kostnadsansvaret för samhällsbetalda resor stryks.

Verksamhetsinformation

Stadshusparken etapp 3

Emil Forslund utredare teknisk service, lämnar information kring placeringen av utökade parkeringsmöjligheter i samband med ombyggnationen av Stadshusparken etapp 3. I de framtagna förslaget anläggs 7 stycken nya parkeringsplatser, varav en parkering är avsedd för rörelsehindrade samt tre platser för laddning av elfordon.

Skolgatan

Emil Forslund utredare teknisk service informerar, att en del av Skolgatan kommer att stängas av för trafik, under tiden Gamla Byn AB bygger om Åvestadalskolan. En tillfällig vändplan kommer att anläggas utefter Skolgatan. Planerad byggstart juni 2019 och två år framöver. Av stängningen av Skolgatan, görs för att skapa en säkrare miljö för elever i samband med ombyggnationen av skolan.

—

§ 11 **Bokslut för 2018 tekniska utskottets verksamheter**

Dnr KK 2019-000039 042

Resultatenhetschef Mikael Jansson överlämnar tjänstemannaförslaget till bokslut för 2018 tekniska utskottets verksamheter.

Det ekonomiska utfallet för året blev ett underskott mot budgeterat med 8,9 Mkr.

Orsaken till underskottet är i första hand det för vinterväghållningen ogynnsamma vädret under första kvartalet, vilket medförde de högsta kostnader någonsin för ett enskilt år. Totalt underskott för den verksamheten blev 6,3 Mkr 2018.

Även samhällsbetalda resor redovisar totalt ett minus med 2,1 Mkr. Under året har även kostnader för rivning av 3 stycken byggnader tillkommit (Horndal, Jämtsveden och Månsbo), total kostnad 0,6 Mkr.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 9.19.

Vid kommunstyrelsens tekniska utskott redogör Tommy Åhlberg för ärendet.

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

- Bokslut 2018 för tekniska utskottets verksamheter godkänns.

§ 12 Månadsrapport 2019-02-28 för teknisk service

Dnr KK 2019-000082 0042

Ekonom Tommy Åhlberg redovisar teknisk service månadsrapport 2019-02-28 för tekniska utskottets verksamheter.

Ekonomiskt läge Driftredovisning

Teknisk service redovisar ett överskott mot budget med 40 000:- efter februari månad.

Investeringar

Till och med februari uppgår investeringsvolymen till 11 Mkr. Bland större investeringar återfinns:

- Nytt äldreboende/förskola Balders Hage.
- Vägbelysning.
- Ombyggnad Myrgatan.
- Bullervallar

Årsprognos Driftredovisning

I nuläget bedömer vi att ekonomin ska vara i balans även vid årets slut, dvs budgetramen kan hållas. Januari och större delen av februari har varit normal ur vinterväghållningens synpunkt, men vi vill ändå markera att det alltid finns risker gällande vådrets påverkan på teknisk service ekonomiska resultat.

Investeringar

I nuläget beräknas investeringarna till ca 140 Mkr för helåret, varav den allra största delen gäller nybygget vid Balders Hage och infrastruktursatsningar inom vägområdet.

Planerade/pågående åtgärdsprogram

Inga åtgärder föreslås i nuläget

§ 12 (forts).

Beredning

- Teknisk service månadsrapport, skrivelse nr 16.19.

Förslag till kommunstyrelsen

- Månadsrapport 2019-02-28 för tekniskt utskott/teknisk service godkänns.
-
-

§ 13 Rabatt gatuvärmeavtal för 2019

Dnr KK 2019-000083 311

I dagsläget finns två olika typer av avtal med de fastighetsägare som finns runt gågatan gällande den gatuvärmeanläggning som idag värmer upp gatan och håller den snö- och isfri vintertid.

Den ena avtalstypen upprättades i början 1980-talet och priset i avtalet indexeras med 2/3 av KPI med utgångspunkt från juni 1983. Grundpriset i det avtalet var 34 kr per kvm, nu 2019 är priset efter indexering 78,61 kr per kvm enligt det avtalet.

Den andra avtalstypen som gäller fr o m 2013 har en ny konstruktion och där är priset 98,54 kr per kvm för 2019.

För att inte olika priser ska gälla för samma tjänst (gatuvärme), föreslås att en rabatt ges med 19,93 kr per kvm för det nya avtalet för år 2019, vilket då innebär att båda avtalen får ett pris på 78,61 kr per kvm för 2019.

Teknisk service förslag till beslut

- Rabatt om 19,93 kr per kvm för 2019 ges till de fastighetsägare som tecknat det nya avtalet för gatuvärme.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 12.19.

Förslag till kommunstyrelsen

- Rabatt om 19,93 kr per kvm för 2019 ges till de fastighetsägare som tecknat det nya avtalet för gatuvärme.

—

§ 14 Remissyttrande – Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om laddstolpar för bil vid Verket

Dnr KK 2018-000324 913

Motionärerna anför följande:

Miljöfrågan är kanske den viktigaste framtidsfrågan i vår tid. En stor påverkan på miljön är transportsektorn och bland annat våra bilar. Det finns möjlighet att som enskild försöka minska miljöpåverkan genom att välja "miljöbil" av något slag. Till exempel hybridbil som kan variera drivmedelssort och elbilar.

Elbilar ökar i antal och för att det ska fungera måste fler laddstolpar/laddningsstationer finnas på många platser. I Avesta är det så här långt glest med möjligheter att ladda elbilar. Parkeringen som finns vid Verket i Koppardalen har flera platser med eluttag för motorvärmare som troligen inte används särskilt mycket då majoriteten av besökarna anländer sommartid. Det vore bättre om dessa motorvärmareplatser kunde byggas om till ett antal laddningsplatser istället. Det skulle troligen uppskattas av besökare om laddningsmöjlighet kunde erbjudas.

Laddningsmöjlighet kunde användas i marknadsföringen för att locka besökare till Verket och borde ligga i linje med kommunens ambitioner att vara en miljövänlig kommun.

Utifrån ovanstående yrkas att parkeringen vid Verket ska utrustas med lämpligt antal laddstolpar för elbilar.

Kommunfullmäktige beslutade den 26 november 2018 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 21 januari 2019 att motionen remitteras till Gamla Byn AB och kommunstyrelse/teknisk service för yttrande.

Teknisk service yttrande

Teknisk service anser att det är ett bra förslag som ligger rätt i tiden.

Parkeringen vid Verket ägs och förvaltas av Gamla byn AB och Teknisk service har ingen rådighet över platsen.

§ 14 (forts).*Teknisk service förslag till beslut*

- Motionen är besvarad med teknisk service yttrande.

Beredning

- Gunilla Berglunds (C, Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion 23 november 2018.
- Kommunfullmäktige 26 november 2018, § 178.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 21 januari 2019 § 6.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 15.19.

Förslag till kommunstyrelsen

- Motionen är besvarad med teknisk service yttrande.
-

§ 15 Remissyttrande – Elever i förskoleklass A på Bergsnässkolan och deras medborgarförslag om lekredskap, att saker ska vara billigare samt pengar till duktiga elever

Dnr KK 2018-000311 912

Eleverna i förskoleklass A på Bergsnässkolan har jobbat med tema ”valet” i skolan och då pratat om demokrati. De har sett på en film om medborgarförslag och att man kan vara med och påverka där man bor.

De har nu genom sin lärare Wictoria Turesson skickat in ett antal medborgarförslag och hoppas därmed att de kan påverka och göra Avesta ännu bättre.

De förslag som lämnas är:

- Klänningar ska bli billigare frisörer ska kosta mindre, alla som går i skolan och är duktiga ska få pengar och hundar ska kosta mindre
- Ett spindelnät som man kan klättra i
- En linbana som man kan åka fem personer i
- En linbana som man kan åka i och en sandlåda
- Ett spindelnät som man kan klättra på
- Alla leksaker i leksaksaffärerna blir billigare
- Jag vill ha studsmattor där jag bor
- Jag vill ha en större skateboardramp
- Jag vill ha en stor studsmatta inne i Avesta där jättemånga kan hoppa samtidigt
- Jag vill ha fler gungbrädor där jag bor
- Jag vill ha ett utomhusbad vid Metropoolen
- Jag vill ha en studsmatta på skolan
- Vi behöver en till gymnastikhall. För när jag skulle anmäla mig till gymnastik så fick jag inte plats. Det var fullt. Kön är lång.

Kommunfullmäktige beslutade den 26 november 2018 att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 21 januari 2019 att

- Medborgarförslagen om en studsmatta på skolan och om en till gymnastikhall remitteras till bildningsstyrelsen för yttrande.

§ 15 (forts).

- Medborgarförslagen om ett spindel nät som man kan klättra i, en linbana som man kan åka fem personer i, studs mattor där jag bor, större skateboardramp, stor studs matta inne i Avesta, fler gungbrädor där jag bor och ett utomhusbad vid Metropoolen remitteras till kommunstyrelsen/teknisk service för yttrande.

Teknisk service yttrande

Lek är viktigt för barns hälsa och utveckling. Speciellt viktigt är goda utemiljöer som gör att man vill röra på sig. När man är rör på sig mår man bättre, blir friskare, starkare och orkar mera. Dessutom går skolarbetet bättre.

Teknisk service har 22-tal lekplatser spridda över hela kommunen där alla har förbättrats för att göra dem roligare och säkrare. Vår vilja är att fortsätta utveckla de lekplatser vi har och göra dem ännu bättre.

I år kommer vi att placera ut en studs matta i Stadshusparken.

Gungbrädor finns på flera av våra lekplatser, bla på ”Granen” (vid konsum) i Krylbo. Under året kommer en ny gungbräda även att sättas upp i Stationsparken i Krylbo.

I övrigt så kommer lekplatser att vara en del i det fortsatta totala utredningsarbetet.

Svar på förslaget om utomhusbad vid Metropoolen hänvisas till pågående utredning. Önskemålen om spindel nät, linbanor, sandlåda, större skateboardramp har barnen, genom lärarinnan Victoria Turesson, berättat att det gäller skolgården. Svar på de förslagen hänvisas till Gamla Byn AB som är markägare.

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget är besvarad med ovanstående skrivelse.

Beredning

- Medborgarförslag från eleverna i förskoleklass A på Bergsnässkolan 5 november 2018.
- Kommunfullmäktige 26 november 2018, § 177.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 21 januari 2019 § 5.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 13.19.

§ 15 (forts).

Förslag till kommunstyrelsen

- Medborgarförslaget är besvarat med teknisk service yttrande.

—

§ 16 Remissyttrande – Lena Törnqvists medborgarförslag om parkeringshysterin i Avesta kommun

Dnr KK 2018-000329 912

Lena Törnqvist anför följande i sitt medborgarförslag:

Jag undrar om ni verkligen vill att folk ska flytta till Avesta. Ni skickar ut Securitas att lappa bilar i hela Avesta samtidigt som ni begränsar alla stadsbor att parkera där man bor. Vad är ni ute efter? Lite svårt för skiftarbetare att gå ut var tredje timme och flytta bilen och skiftarbete är ju rätt vanligt här i Avesta med tanke på vilka arbetsgivare vi har i kommunen.

Man får parkera bakom plushuset obegränsat där det är dålig belysning och ingen ser buset på den sidan eftersom ingen bor åt det hållet, men inne i stan kan man på fullaste allvar påstå att det måste vara begränsningar på grund av att det ligger nära centrum. Vad gör då parkeringarna bakom Plus?

Ska man på fullaste allvar behöva parkera långt ifrån sitt boende och gå hela vägen hem? Ganska dåligt mot alla äldre i Avesta kommun. Ni betar er som att Avesta vore en storstad med mycket begränsade parkeringsmöjligheter och det är det inte och får ni fortsätta som ni gör är vi väl snart glesbygd. Vem vill flytta till Avesta när man inte får parkera där man bor? Men ni som fattar dessa beslut bor väl alla i villa så varför ska ni bry er?

Kommunfullmäktige beslutade den 10 december 2018 att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 21 januari 2019 att remitteramedborgarförslaget till kommunstyrelsen/teknisk service för yttrande.

Teknisk service yttrande

I Avesta finns ca 2500 avgiftsfria P-platser. Ett fåtal av dessa, oftast belägna längs gator i centrum är tidsreglerade för att skapa en omsättning på bilarna. Anledningen till tidsregleringen är att bidra till att det finns tillgängliga parkeringar för kunder och besökare till närliggande verksamheter.

§ 16 (forts).

De stora parkeringsplatserna norr om affärscentrum medger möjlighet till parkering under en längre tid.

Enligt plan och bygglagen så ska parkeringsbehov för boende inom en fastighet ordnas av fastighetsägaren. Allmän mark ska i första hand användas för allmänhetens behov av vistelse och transport, vilket gör att yta för privat boendeparkering inte prioriteras högst.

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget är besvarat med tekniks service yttrande.

Beredning

- Lena Törnqvists medborgarförslag 3 december 2018.
- Kommunfullmäktige 10 december 2018, § 195.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 21 januari 2019 § 9.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 17.19.

Förslag till kommunstyrelsen

- Medborgarförslaget är besvarat med teknisk service yttrande

—

§ 17 Delgivningar

Dnr KK 2019-000013 006

1. Ändring av Trafikverkets beslut TRV 2017/40904 gällande stöd för att främja hållbara stadsmiljöer – Avesta kommun.
2. Kollektivtrafikförvaltningen Region Dalarnas inbjudan till samråd – Förslag till ny stråktrafik i Dalarnas län (linje 101, 102, 131 och 132). Dnr KK 2019-000 037 539.

—