



Kommunstyrelsens tekniska utskott

2019-01-21

Plats och tid Stadshuset måndag 21 januari 2019 kl. 08:00-09:30

Beslutande Lars Isacson (S), ordförande
Susanne Berger (S)
Mikael Westberg (S)
Johan Thomasson (M)
Gunilla Berglund (C)

Övriga deltagande Anders Friberg, kommundirektör
Mikael Jansson, resultatenhetschef
Tommy Åhlberg, ekonom
Börje Forslund, utredare §1
Martin Ranerfors, ingenjör
Emil Forslund, utredare
Mattias Johansson, energirådgivare V-Dala miljö och byggförvaltning §1
Helené Eriksson, kanslisekreterare

Utses att justera Johan Thomasson (M), ersättare Gunilla Berglund (C)

Justeringens plats och tid Stadshuset tisdag 22 januari 2019 kl. 13:15

Underskrifter	Paragrafer
Sekreterare _____	1-9
Ordförande _____	
Justerande _____	

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens tekniska utskott

Datum 2019-01-21

Anslag sätts upp 2019-01-23 **Anslag tas ner** 2019-02-14

Protokollets förvaring Prästgatan 50

Helene Eriksson

Kommunstyrelsens tekniska utskott**2019-01-21****ÄRENDELISTA**

§ 1	Information	3
§ 2	Byggnader ägda av Avesta kommun	4
§ 3	Investeringsansökningar 2019	6
§ 4	Remissyttrande – Bengt Janssons medborgarförslag om trafik och parkeringar, Västerbovägen och Ponsbachs väg i Krylbo	8
§ 5	Avgift för elbilsladdare	10
§ 6	Remissyttrande – Suzanne Ranefjords medborgarförslag om cykelväg i Karlbo	11
§ 7	Remiss – Carina Malmquists medborgarförslag om lekpark i Sonnbo	13
§ 8	Remissyttrande – Daniel Janssons medborgarförslag angående en gång- och cykelbana hela vägen till Grytnäs	15
§ 9	Delgivningar	17

§ 1 Information

Dnr KK 2019-000016 006

Elbilsladdare

Utredare Emil Forslund och energirådgivare Mattias Johansson, redogör för planerad utvecklingen av ladd stationer för elfordon inom Avesta kommun.

Förändrade elevupptagningsområdens inverkan på skolskjuts

Börje Forslund utredare teknisk service, ger information angående skolskjutsens eventuella påverkan, vid införandet av förändrade elevupptagningsområden from HT 2019.

Cirkulationsplats Källhagen

Martin Ranerfors, ingenjör, lämnar information om cirkulationsplats Källhagen, samt utkast övergripande gestaltungsprogram – Entré väster, väg 68, för att ge sträckan en mer stadsmässig karaktär och annonsera ankomsten till Avesta tätort.

- Trafikverket planerar byggstart för cirkulation Källhagen, sommaren 2019.
- Cirkulationsplatsen beräknas vara klar, under första halvåret 2020.

Asfaltering

Utredare Emil Forslund, lämnar information om teknisk service planerade asfalteringar på Avesta kommuns vägnät under 2019.

Planen kommer att finnas tillgänglig på Avesta kommuns hemsida. Avesta.se/Trafik och [infrastruktur/Aktuella projekt/Asfaltplan 2019](http://infrastruktur/Aktuella%20projekt/Asfaltplan%202019).

Bullervall Nordanö

Byggnation av bullervall utefter RV 68, mellan Nordanövägen och Tony Rickardssons kurva pågår.

Långtidsparkering vid Avesta Krylbo station

Ordförande uppdrar åt teknisk att utreda nya långtidsparkeringsmöjligheter i området vid Avesta Krylbo station.

—

§ 2 Byggnader ägda av Avesta kommun

Dnr KK 2019-000010 299

Avesta kommun äger ett flertal fastigheter med tillhörande byggnader av olika slag. Några av fastigheterna har byggnader som tidigare aktivt använts för olika arrangemang. Vissa byggnader är idag i sådant dåligt skick att en upprustning skulle vara synnerligen kostsam och andra byggnader riskerar att gå samma öde tillmötes om upprustning ej sker.

- Fastighetsbeteckning: Brunnbäck 1:124, ”Brunnbäckens festplats”. Fastigheten förvärvades 2018. Dansbana och servicebyggnad i mycket dåligt skick. Byggnaderna utsatta för kabelstölder och omfattande skadegörelse.
- Fastighetsbeteckning: Rutbo 1:1 ”Scoutstugan”. Fastigheten har senast arrenderats av Scouterna i Avesta. Ingen verksamhet längre. Stora renoveringsbehov föreligger enligt tidigare besiktningshandlingar. Byggnad belägen inom vattenskyddsområde.
- Fastighetsbeteckning: Åsbo 1:1 ”Jämtsveden”. Fritidsförvaltningen har tidigare haft kolloverksamhet på området. Ingen pågående verksamhet i nuläget. Renoveringsbehov av tak och vindskivor samt målning av fasad föreligger. Byggnaderna ligger i absolut närhet till Älvpromenaden och Avesta golfbana.

Teknisk service förslag till beslut

- Fastighet Brunnbäck 1:124. Dansbanan och servicebyggnaden rivs. Marken återställs och området städas och slyröjs för att sedan ingå i V-Daläs markreserv.
- Fastighet Rutbo 1:1. Scoutstugan och intilliggande byggnad rivs och marken återställs för att sedan ingå i V-Daläs markreserv.
- Fastighet Åsbo 1:1. Byggnaden renoveras, underhålls och behålls för framtida bruk, eventuell utarrendering.
- Rivnings kostnader finansieras inom Teknisk service ram.
- Upprustningen av byggnader på fastigheten Åsbo 1:1 finansieras inom Teknisk service investeringsram för fastighetsåtgärder.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 1.19.

§ 2 (forts)

Vid tekniska utskottets beredning av ärendet föreslår ordförande Lars Isacsson (S) med instämmande av övriga ledamöter i utskottet följande:

Fastighet Brunnbäck 1:124 återremitteras till teknisk service, teknisk service ges i uppdrag att ta fram kostnadsförslag för upprustning av byggnader inom fastigheten.

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

- Fastighet Brunnbäck 1:124 . återremitteras till teknisk service, teknisk service ges i uppdrag att ta fram kostnadsförslag för upprustning av byggnader inom fastigheten
- Fastighet Rutbo 1:1. Scoutstugan och intilliggande byggnad rivs och marken återställs för att sedan ingå i V-Daläs markreserv.
- Fastighet Åsbo 1:1. Byggnaden renoveras, underhålls och behålls för framtida bruk, eventuell utarrendering.
- Rivnings kostnader finansieras inom Teknisk service ram.
- Upprustningen av byggnader på fastigheten Åsbo 1:1 finansieras inom Teknisk service investeringsram för fastighetsåtgärder.

§ 3 Investeringsansökningar 2019

Dnr KK 2019-000011 040

Teknisk service ansöker om investeringsbeslut för nedanstående objekt/projekt, ansökningar bifogas.

<i>Investeringsobjekt</i>	<i>tkr</i>
Väghållning	22 500
- Förbättrat underhåll	
- Vägbelysning	
- Ombyggnationer gator, vägar, GC, hållplatser	
Broar	6 400
Trygg belysning	1 000
Fastighetsåtgärder	1 750
Inventarier	3 600
Fordon/större maskiner	900
Exploatering	1 500
Grönytor/Parker/Lekparker	3 000
Utvecklingsprojekt	2 750
Totalsumma investeringsansökan:	43 400

Samtliga ovanstående investeringar ryms inom den av KF beslutade totalvolymen för investeringar för 2018. Inget delprojekt inom området ”Väghållning” ovan beräknas överstiga nivån för beslut i Kommunstyrelsen.

Ansökan gällande utveckling av Källhagen kommer att hanteras som särskilt ärende då den ansökan behöver beslutas av Kommunfullmäktige pga projektets storlek.

Finansiering av driftkostnader för investeringarna sker inom Kommunstyrelsens ram.

Teknisk service förslag till beslut

- Tekniska utskottet föreslår Kommunstyrelsen att investeringsansökningarna tillstyrks enligt ovanstående förteckning.

§ 3 (forts)

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 109.18.

Vid kommunstyrelsens tekniska utskotts beredning redogör ekonom Tommy Åhlberg för ärendet.

Förslag till kommunstyrelsen

- Investeringsansökningar 2019 tillstyrks.
-

§ 4 Remissyttrande – Bengt Janssons medborgarförslag om trafik och parkeringar, Västerbovägen och Ponsbachs väg i Krylbo

Dnr KK 2018-000129 912

Bengt Jansson anför följande i sitt medborgarförslag:

Det har blivit mycket busstrafik på Västerbovägen och Ponsbachsväg, många som skjutsar sina barn till och från skolan, cyklande, hoppande och lekande barn samt EPA-traktorer med unga bilförare, kanske många utan körkort.

Sommaren innebär en lekplats för barn med cyklar, inlines och bräda. Alla väntar på någon form av olycka! Parkerade bilar ska backa rakt ut i gatan i den röran.

Mitt önskemål är:

- Enkelriktat på Ponsbachsväg till skolan
- Hastighetsbegränsning 30 km/tim
- Bilarna på parkeringarna ställs snett i rätt riktning
- Vägbulor på Västerbovägen. Det är mycket folk vid Boulehallen, Idrottsplan

Teknisk service yttrande

Ponsbachs väg öppnades för genomfartstrafik under 2017 för att öka upptagningsområdet för kollektivtrafiken. Statistik ifrån Dalatrafik visar att resandet har ökat efter linjeförändringen. I Avesta kommun så är det hastighetsbegränsat till 30 km/tim vid skolor och i centrummiljöer. På övriga gator inom tätort så är det begränsat till 40 km/h. Hastighetsbegränsningen 40 km/h inom tätort har vid utförda mätningar visat sig efterlevas på ett tillfredställande sätt.

Fartbegränsande åtgärder uppförs i första hand vid skolor och i centrummiljöer. En trafikmätning som är utförd mellan datumen 20181108-20181115 visar att Västerbovägen har en ÅDT (årsdygnstrafik) på 400 fordon och att genomsnittshastigheten för passerande fordon ligger på 40km/h. Det ger inte en grund till fartbegränsande åtgärder.

Enkelriktning rekommenderas i de fall där gatan har en vägbredd under 3.5 meter och snedställda p-platser är en lösning just för enkelriktade gator. Ponschbacksväg är 7 meter bred och snedställning av parkeringsplatserna skulle skapa en farlig situation, då trafiken är dubbelriktad.

§ 4 (forts)

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget avstyrks.

Beredning

- Bengt Janssons medborgarförslag 10 april 2018
- Kommunfullmäktige den 23 april 2018, § 66a
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 14 maj 2018 § 71
- Teknisk service skrivelse nr 114.18

Förslag till kommunstyrelsen

- Medborgarförslaget avstyrks.
-

§ 5 Avgift för elbilsladdare

Dnr KK 2019-000 040

Teknisk service har som ett led i hållbarhetsarbetet, installerat elbilsladdare för allmänheten i Avesta centrum.

Avgift för laddning av fordon föreslås till kronor 2,50/kWh.

Teknisk service förslag till beslut

- avgift för laddning av elfordon fastställs till 2.50 kr/kWh.
- avgiften gäller fr.o.m. 2019-04-01.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 115.18

Vid kommunstyrelsens tekniska utskotts behandling av ärendet medverkar utredare Emil Forslund och ger information om ärendet, samt svarar på frågor.

Förslag till kommunstyrelsen

- Föreslå kommunfullmäktige att avgift för laddning av elfordon fastställs till 2.50 kr/kWh, avgiften gäller fr.o.m. 2019-04-01.

§ 6 Remissyttrande – Suzanne Ranefjords medborgarförslag om cykelväg i Karlbo

Dnr. KK 2018-000254 912

Suzanne Ranefjord anför följande i sitt medborgarförslag:

Jag ser väldigt positivt på att kommunen har färdigställt cykelbanor både norr och söder om Karlbo. Det som däremot kunde förbättras är en säker cykelbana från Svartbron genom hela Karlbo på Folkaregatan fram till den befintliga cykelbanan där 70-väg tar vid.

Därifrån fram till OKQ8 saknas helt cykelanpassad bana. Från OKQ8 till Svartbron finns en skylt på trottoaren att man kan cykla på den. Den är dock smal. Därefter finns separat cykel- och gångväg.

På sträckan där cykelbana helt saknas är inte trottoarkanterna avfasade. Det innebär att man lätt kan cykla omkull där (vilket jag själv råkat ut för).

Det har flyttat in en hel del barn i Karlbo by som ska ta sig till skolan i Karlbo. Därför vore det angeläget att iordningställa en cykelväg genom Karlbo by. Eftersom vägen är bred innebär det inga stora åtgärder utan en del av vägbanan kan tas i anspråk.

Teknisk service yttrande

Teknisk service är medvetna om problemet med avsaknaden av en sammanhängande gång och cykelväg genom Karlbo. Anläggandet av gång och cykelbana mellan Tillfällesvägen och den befintliga gång och cykelbanan från Karlbo skola till Brovallen finns med i planerna inför mål och budget 2019-2021

Sträckan från Svartbro till Tillfällesvägen har, som medborgarförslagsställaren skriver, i nuläget en gång och cykelbana. Den uppfyller i nuläget utrymmeskraven för gång och cykeltrafik enligt GCM-handboken (Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting, 2010) med undantag för bron över ån. Detta kan lösas med ett körfält och växelvis trafik över bron eller genom att bredda bron vilket medför en stor investering. För att klargöra detta krävs en mer omfattande utredning, förslagsvis i samband med teknisk service pågående framtagande av en cykelplan för Avesta kommun.

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget är besvarat med teknisk service yttrande.

§ 6 (forts)

Beredning

- Suzanne Ranefjords medborgarförslag 17 september 2018.
- Kommunfullmäktige 24 september 2018, § 141.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 oktober 2018 § 131.
- Teknisk service remissyttrande skrivelse nr 118.18.

Förslag till kommunstyrelsen

- Medborgarförslaget är besvarat med teknisk service yttrande.

—

§ 7 Remiss – Carina Malmquists medborgarförslag om lekpark i Sonnbo

Dnr. KK 2018-000242 912

Carina Malmquist anför följande i sitt medborgarförslag:

Jag är boende i Sonnbo.

Det finns mycket barnfamiljer runt här och jag jobbar även som dagbarnvårdare och vi har ofta skogen som lekpark. Men då det finns många barn här så skulle en lekpark som träffpunkt för familjer vara utomordentligt bra.

Det är dock 3,5 kilometer till närmsta lekpark som då är vid Karlfeldtsgården. Det är svårt att gå så långt med små barn.

Teknisk service yttrande

Det är viktigt för barns utveckling att det finns goda utemiljöer med möjlighet att leka. Utomhusaktiviteter förebygger fysisk ohälsa och främjar motorik, koordination, fantasi och inlärning.

I nuläget finns den närmast placerade lekplatsen i Björkarsbo, ca 1,5 km bort från föreslagen placering.

I besparingssyfte har tidigare beslut föreskrivit nedläggning av ett antal lekplatser och samtidigt ökad satsning på de kvarvarande.

Idag har vi ett 20-tal lekplatser spridda över hela kommunen där samtliga har renoverats för att öka lekvärdet och säkerheten. Vår ambition är att fortsätta utvecklingen av befintliga lekplatser och göra dem mer attraktiva.

Att skapa förutsättningar för barns utomhuslek, såväl i närmiljön som i kommunen i det hela, är en betydelsefull del av stadsutvecklingen.

Med en fortsatt utbyggnad av bostadsområden och ökad befolkning kommer lekplatser att vara en del i det totala utredningsarbetet.

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget avstyrks.

§ 7 (forts)

Beredning

- Carina Malmquists medborgarförslag 11 september 2018.
- Kommunfullmäktige 24 september 2018, § 138.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 oktober 2018 § 128.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 2.19.

Förslag till kommunstyrelsen

- Medborgarförslaget avstyrks.
-
-

§ 8 Remissyttrande – Daniel Janssons medborgarförslag angående en gång- och cykelbana hela vägen till Grytnäs

Dnr. KK 2018-000238 912

Daniel Jansson anför följande i sitt medborgarförslag:

Vi är många som undrar varför det inte byggs en gång- och cykelbana hela vägen ner till Grytnäs.

Det byggdes en utanför friskolan, men inte vidare. Det är många som går och cyklar (de som jobbar på Stora Enso).

Det har ordnats en på Nordanövägen samt Bjurforssträckan och den är inte lika tungt trafikerad som Skogsbovägen med tunga fordon som kör förbi. Det skulle även underlätta för barnen som ska kliva på skolskjutsen så de slipper stå i diket och vänta.

Det har varit ett tiotal avåkningar efter vägen de sista fem-sex åren och är bara en tidsfråga innan något allvarligt kommer att hända på denna sträcka.

Att sänka hastigheten är inte en bra lösning då det inte är de som håller hastigheten som är bekymret.

Teknisk service yttrande

I nuläget hänvisas gående och cyklister till blandtrafik på lokalgatorna Hästhovsgränd och Kaprifolvägen. Teknisk service anser att förslaget om ny gång och cykelväg mellan Get Johannas väg och Hästhovsgränd, ca 900 meter, ligger i linje med den pågående utbyggnaden av gång och cykelvägnätet.

Utrymmet längs sträckan räcker inte till för att anlägga cykelvägen på den naturliga södra sidan om Skogsbovägen då en del av de privata fastigheterna sträcker sig nära gatan. Det är dock möjligt att anlägga en cykelväg längs sträckan men det kräver fördyrande åtgärder som att göra ytterligare en cykelpassage över Skogsbovägen eller att flytta en del av Skogsbovägen norr ut. Detta medför självklart högre kostnader som måste tas i beaktande under projekteringskedet.

§ 8 (forts)

Arbetet med att producera en cykelplan har påbörjats av teknisk service, denna sträcka är högst aktuell som en åtgärds punkt i planarbetet. I cykelplanen kommer det även att göras prioriteringar där denna sträcka vägs mot andra sträckor i behov av åtgärder i kommunen, därefter kan den planeras in i mål och budgetarbetet.

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget är besvarat med Teknisk service yttrande.

Beredning

- Daniel Janssons medborgarförslag 3 september 2018.
- Kommunfullmäktige 24 september 2018, § 137.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 oktober 2018 § 127.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 117.18.

Förslag till kommunstyrelsen

- Medborgarförslaget är besvarat med Teknisk service yttrande.

§ 9 Delgivningar

Dnr KK 2019-000013 006

1. Länsstyrelsen i Dalarnas läns lokala trafikföreskrifter om huvudled på väg 735 i Avesta kommun, beslutade 31 oktober 2018.
2. Västmanland – Dalarna miljö och byggnadsnämnds protokoll 2018-11-13 § 113 Ändrat namn på cirkulationsplats Avestarondellen till Bergsnäs rondellen, Avesta kommun.
3. Trafikverkets beslut i ärende TRV 2018/119504 ansökan om vägvisning till Brunnbäcksmönumentet utmed väg 70, Avesta kommun
4. Jägarförbundet Folkärna Jaktvårdskrets skrivelse angående viltolyckor på Rv 68 mellan Avesta och länsgränsen mot X- län. Dnr KK 2018-000345 512
5. Länsstyrelsen i Dalarnas beslut, i ansökan om lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på enskild väg, del av gamla väg 68 som passerar genom Stora Enso AB industriområde i Fors, Avesta kommun.