



**Sammanträdesprotokoll  
Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott**

**2021-03-30**

---

<b>Plats och tid</b>	Stadshuset samt digitalt via Teams, klockan 10:00 - 11:30
<b>Beslutande</b>	Lars Isacsson (S) via Teams Susanne Berger (S) via Teams Kurt Kvarnström (S) via Teams Johan Thomasson (M) via Teams Gunilla Berglund (C) via Teams
<b>Övriga deltagande</b>	Anders Kilström, tf. kommundirektör deltar via Teams Anders Åkerström, näringslivschef deltar via Teams Håkan Eck, förvaltningschef deltar via Teams Johan Hagland, tf. plan- och byggchef deltar via Teams Peter Granqvist, planingenjör deltar via Teams Erika Flygare planarkitekt/ landskapsarkitekt deltar via Teams Mirjam Nykvist, hållbarhetsstrateg deltar via Teams Anna Norgren, markingenjör deltar via Teams Johan Ågren, enhetschef, kart & mät
<b>Utses att justera</b>	Johan Thomasson (M), med Gunilla Berglund (C) som ersättare

**Justeringens plats och tid** Kommunkansliet 31 mars kl. 15:00

<b>Underskrifter</b>		<b>Paragrafer</b>
<b>Sekreterare</b>	_____	22- 26
<b>Ordförande</b>	_____	
<b>Justerande</b>	_____	

---

**ANSLAG**

<b>Sammanträde</b>	Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott		
<b>Datum</b>	2021-03-30		
<b>Anslag sätts upp</b>	2021-04-01	<b>Anslag tas ner</b>	2021-04-23
<b>Protokollets förvaring</b>	Kommunkansliet		

---

Anders Kilström

**ÄRENDELISTA**

§ 22	Informationsärenden	3
§ 23	Ändring av "Detaljplan för Älvsåsområdet och upphävande av del av stadsplan för Avesta, S 174" – Antagande	5
§ 24	Remiss av Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram	7
§ 25	Vägvisaren – prioriteringar och mål för Avesta kommuns hållbarhetsarbete, bilaga till hållbarhetsprogrammet	9
§ 26	Delgivningar	10

---

## § 22 Informationsärenden

### Strandskyddsregler

Lars Isacson (S) önskar att Avesta kommun ska avge ett remissyttrande avseende föreslagna nya strandskyddsregler. V-Dala miljö- och byggförvaltning förbereder ett sådant till plan- och näringslivsutskottet den 27 april 2021.

### Avesta stadsplan och prioriteringslistan för planer

Lars Isacson (S) informerar om att fullmäktige nu fattat beslut om Avesta Stadsplan och vad det innebär gällande kommande planer för Avesta centrum och inte minst projektering av ny trappa från centrum till Koppardalens Industriområde. Utifrån detta beslutar plan- och näringslivsutskottet om följande omprioritering:

#### *Plan- och näringslivsutskottets beslut*

- ”Ny bebyggelse mitt i Avesta centrum” ges prioritet nummer 1.

### Google

Lars Isacson (S) berättar om att Google den 31 mars kommer att lämna svar till Mark- och miljödomstolen på ett antal frågor gällande den planerade investeringen. Huvudförhandlingen sker sedan den 26–28 maj 2021 på Sjöviks folkhögskola.

### Prioriteringslistan för planer

Planingenjör Peter Granqvist redogör för prioriteringslistan för planer. Lars Isacson (S), med instämmande av Johan Thomasson (M), yrkar att ”Bostäder och vård vid Månsbo gårde” och gärna i den östra delen, ges högre prioritet. Gunilla Berglund (C) yrkar att detta inte ska ges högre värde.

#### *Plan- och näringslivsutskottets beslut*

- ”Bostäder och vård vid Månsbo skola” och gärna i den östra delen ges prioritet nummer 1.

Gunilla Berglund (C), reserverar sig mot beslutet.

## § 22 (forts)

### Jämtbo odlingsområde

Situationen vid Jämtbo odlingsområde diskuteras.

Flera av odlingslotterna sköts relativt dåligt och start av odlarförening eller flytt av verksamheten till Älvnäs har diskuterats.

Ledamöterna diskuterar frågan och rekommenderar V-Dala miljö- och byggförvaltning att, i samråd med teknisk service, ta fram ett förslag till beslut som plan- och näringslivsutskottet får ta ställning till vid nästkommande sammanträde. Förslaget bör vara tydligt på så sätt att det framgår vilka resurser som krävs om verksamheten ska fortgå på nuvarande plats eller vid eventuell flytt.

—

## § 23      **Ändring av ”Detaljplan för Älvnäsområdet och upphävande av del av stadsplan för Avesta, S 174” – Antagande**

Dnr KK2020-000287 214

### Ärendebeskrivning

Syftet med planändringen är att möjliggöra ett bättre nyttjande av mark som sedan länge är detaljplanelagd för bostäder. Sedan detaljplanen antogs år 2003 har Avestas folkmängd ökat och en utveckling av näringslivet kommer troligen att leda till ett ännu större bostadsbehov. För att möta upp behovet görs nu en ändring i gällande detaljplan för Älvnäsområdet så att lite tätare bebyggelse än tidigare medges.

### Samråd och Granskning

Planförslaget har varit på samråd under tiden 9 november till och med 14 december 2020 och har därefter reviderats i enlighet med framtagen samrådsredogörelse. Förslaget har sedan varit ute för granskning under tiden 1 till 15 februari 2021 och meddelande om granskning skickades då innan till Länsstyrelsen, Lantmäterimyndigheten, kända sakägare enligt fastighetsförteckning samt andra myndigheter och enskilda som har ett väsentligt intresse av förslaget. Inkomna yttranden redovisas i ett granskningsutlåtande.

Granskningsyttranden har kommit in från Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket, Postnord, Vattenfall samt från två privatpersonkonstellationer, där endast privatpersonerna hade synpunkter på planändringen. Yttrandena har inte föranlett någon revidering av planförslaget.

### Beredning

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 4 mars 2021.
- Antagandeverision av Plankarta, Planbeskrivning, Undersökning – behov av miljöbedömning, Hållbarhetsbedömning och Samrådsredogörelse, upprättade 22 december 2020 samt Granskningsutlåtande upprättat 4 mars 2021.

## § 23 (forts)

*Plan- och näringslivsutskottets förslag till kommunstyrelsen*

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 4 mars 2021, godkännes.
  - Ändring av ”Detaljplan för Älvnäsområdet och upphävande av del av stadsplan för Avesta, S 174”, daterad 22 december 2021 antas.
-

## § 24 Remiss av Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram

Dnr KK 2021- 000050 519

Avesta kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Region Västmanlands förslag till regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västmanland.

Näringslivschefen föreslår följande yttrande:

”Tack för möjligheten att lämna synpunkter på förslaget till nytt trafik-försörjningsprogram. Vi begränsar våra synpunkter till sådant som har betydelse för Avesta kommun och målpunkter i Västmanland. Vi passar också på tillfället att beskriva behov av kollektivtrafik som Avesta kommun har i förhållande till målpunkter i Västmanland.

Delar av den kollektivtrafik som Västmanland planerar för och utför är viktig för Avesta kommun. Det är angeläget för Avesta att samverka mellan kollektivtrafikmyndigheterna i Västmanlands och Dalarnas län fungerar väl, så att förbättringar i trafiken över länsgränsen mot Sala sker. Utveckling av utbudet till framförallt Sala och Västerås är viktigt för fortsatt utveckling av arbets- och studiemarknaden. Helst vill vi att några av de tåg som planeras att gå mellan Västerås och Sala fortsätter till Avesta.

Linje 500, som Svealandstrafiken kör i stråket Skinnskatteberg-Fagersta-Norberg Avesta/Krylbo är bra. Det är för Avesta den bäst fungerande länsgränsöverskridande linje som Avestas invånare har tillgång till.

Västmanlänningar är och blir allt viktigare vid rekryteringar till jobb i Avesta. Det märks genom att antalet sökande från Västerås till tjänster i Avesta har ökat på senare tid.

Det finns personer boende i Sala, som arbetar i Borlänge och Falun, som tar bilen till Krylbo för att där kliva på det tåg som nyss åkte från Sala. Detta sker p.g.a. bristande kortgiltighet över länsgränsen. Kortgiltighet på SJ-tågen, motsvarande Tåg i Bergslagens tillämpning, skulle vara bra för pendlarna.

## § 24 (forts)

### Sammanfattande synpunkter på dokumenten

- Nulägesbeskrivningen är föredömligt tydligt och bra. Särskilt bra är diagrammen som beskriver varje enskild kommuns pendlingsrelationer och även beskrivningen av befintligt kollektivtrafikutbud.
- Att trafiken planeras ur ett lokalt och storregionalt perspektiv är bra och nödvändigt. Att som ni gör planera storregionalt är positivt för de invånare som har behov av länsgränsöverskridande kollektivtrafik.
- Det är önskvärt att det i beskrivningen av Sala också nämns om utveckling i riktning mot Avesta.
- Bra att Godsstråket genom Bergslagen finns med i trafikförsörjningsprogrammet.”

### *Beredning*

- Förslag till Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västmanland.
- Tjänsteskrivelse från näringslivschefen med förslag till yttrande

### *Plan- och näringslivsutskottet förslag till kommunstyrelsen.*

- Kommunstyrelsen antar näringslivschefens yttrande angående Region Västmanlands Trafikförsörjningsprogram. som Avesta kommuns eget

### *Plan- och näringslivsutskottets beslut*

- Näringslivschefen får ett uppdrag att bjuda in representanter från närliggande regioner till ett digitalt möte gällande det länsövergripande trafikutbudet.

---



## § 25 Vägvisaren – prioriteringar och mål för Avesta kommuns hållbarhetsarbete, bilaga till hållbarhetsprogrammet

Dnr KK 2021-000075 409

Konsultfirman Esam har på uppdrag av Avesta kommun arbetat fram förslag på prioriteringar och mål för Avestas hållbarhetsarbete i enlighet med Hållbarhetsprogrammet för Avesta kommun. Prioriteringar har tagits fram genom arbetsgrupper och workshops.

Förslaget har konsulterna tagit fram genom att sammanväga forskning och erfarenhet med arbetsgruppernas inspel, intervjuer och workshopdiskussioner med politiker och tjänstemän i kommunen och det lokala näringslivet.

Konsulternas förslag har bearbetats av arbetsgrupperna och hållbarhetsstrategen.

### *Beredning*

- Bilaga 1 till Avesta kommuns Hållbarhetsprogram – Vägvisaren prioriteringar och mål för Avestas hållbarhetsarbete

### *Plan- och näringslivsutskottets förslag till kommunstyrelsen*

- Bilagan ”Vägvisaren” godkänns som en del av det styrande dokumentet Hållbarhetsprogram för Avesta kommun 2020 – 2030.
  - Hela hållbarhetsprogrammet inklusive bilagan används som grund till den utbildning för alla anställda som påbörjas under slutet av våren år 2021.
  - En budget för kostnader och tidsåtgång under 2022, 2023 och 2024 arbetas fram för genomförande av åtgärder i enlighet med bilagan.
-

## § 26 Delgivningar

- Inbjudan till samråd. Detaljplan för Kvarteret norr om Älgen, Avesta kommun, Dalarnas län. Dnr KK 2021-000047 214
- Granskningshandling. Detaljplan för kvarteret Enen och Eken, Avesta kommun, Dalarnas län. Dnr KK 2020-000293 214
- Energimarknadsinspektionen beslut angående nätkoncession för linje, markkabel från Horndal till Skallberget i Avesta kommun, Dalarnas län. Dnr KK 2021- 000068 379
- Energimarknadsinspektionen beslut angående nätkoncession för linje, markkabel från Horndal till Utterberget i Avesta kommun, Dalarnas län. Dnr KK 2021- 000072 379
- Inbjudan till samråd. Detaljplan för Del av Boken 4, Avesta kommun, Dalarna län  
Dnr KK 2021- 000074 214
- Beslut i Länsstyrelsen Dalarna om arkeologisk utredning inom området Avesta/Krylbo bangård och Dalslund, i Avesta kommun, Dalarnas län. Dnr KK 2012-000160 532

---