



**Sammanträdesprotokoll
Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott**

2020-04-27

Plats och tid Stadshusets sammanträderum v1 Måndag 27 april 2020 kl.10:00 – 11:10

Beslutande Lars Isacsson (S)
Susanne Berger (S)
Johan Thomasson (M)
Gunilla Berglund (C) via länk

Övriga deltagande Anders Friberg, kommundirektör
Anders Åkerstöm, näringslivschef
Håkan Eck, förvaltningschef
Ulf Lademyr, planingenjör/markchef
Eva Westlund, planingenjör §§22,23
Britt-Marie Färje, sekreterare

Utses att justera Johan Thomasson (M) med Gunilla Berglund (C) som ersättare

Justeringens plats och tid Kommunkansliet 28 april 2020 kl. 13:15

Underskrifter		Paragrafer
Sekreterare	_____	22- 27
Ordförande	_____	
Justerande	_____	

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott

Datum 2020-04-27

Anslag sätts upp 2020-04-29 **Anslag tas ner** 2020-05-21

Protokollets förvaring Kommunkansliet

**Sammanträdesprotokoll
Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott****2020-04-27****ÄRENDELISTA**

§ 22	Informationsärenden	3
§ 23	Trafikverket- Avesta kommun, bevakningslista 2020	4
§ 24	Överlåtelse av markavtal för busstationsbyggnad inom fastigheten Solen 19	5
§ 25	Detaljplan för Trekanten 3 och del av Avesta 3:5 – Granskning	6
§ 26	Bidrag till Föreningen Trelänsleden för driften av Hovnäs färja	8
§ 27	Delgivningar	9

§ 22 Informationsärenden

- Aktuella planärenden – Håkan Eck, förvaltningschef, Eva Westlund, planingenjör/ Ulf Lademyr, stadsingenjör/markchef
- Genomgång av planarbeten, prio 1
- Åsbo-området
- Diskussion och planering av nya detaljplaner
Uppdrag hotell, centrala Avesta

§ 23 Trafikverket- Avesta kommun, bevakningslista 2020

Dnr KK 2020-000129 014

Trafikverket Region Mitt och Avesta kommun har gjort en överenskommelse om samarbete som syftar till att tydliggöra hur samverkan ska ske för att uppnå sina respektive mål och ambitioner vad det gäller transportpolitik, tillgänglighet, säkerhet samt miljö och hälsa. Perspektivet omfattar de fyra trafiklagen; väg, järnväg, sjöfart samt flyg.

Parterna har en gemensamt upprättad bevakningslista som tydliggör aktuella beröringspunkter. Ett antal gemensamma åtaganden finns.

Samverkan ska ske genom Avesta kommuns plan- och näringslivsutskott och en berednings/arbetsgrupp (enbart tjänstemän). Plan- och näringslivsutskottet fastställer årligen bevakningslistan. (se bilaga)

Beslut:

- Bevakningslista för 2020 fastställs:

- F1 RV 68 Källhagen
- F2 Trafikplats Dalahästen samt närliggande områden
- F3 Väg 736/Ny planfri korsning, södra infarten till Fors
- F4 Utveckling av industriområde Krångede/Horndal
- F5 Brogårdsbron
- F6 Översyn centrala Fors
- F7 Järnvägen Avesta Krylbo-Dalslund
- F8 Dalabanan
- F9 Rv 68 Nordanö – Jularbo
- F10 Utveckling Horndal
- F11 Underhåll
- F12 Gångfällor över järnvägen i Bengtsbo
- F13 Förbifart Fors och Lilla Dicka
- F14 Månsbo
- F15 Färjan i Hovnäs
- F16 Övriga frågor

§ 24 Överlåtelse av markavtal för busstationsbyggnad inom fastigheten Solen 19

Dnr KK 2020-000127 269

Regionfastigheter Dalarna önskar överta Dalatrafiks befintliga markavtal för busstationsbyggnaden inom kommunens fastighet Solen 19. Detta som en följd av att Dalatrafik har gått upp i Region Dalarna.

Enligt avtalet upplåtes en tomt på ca 550 m². Upplåtelsen gäller tills vidare med en uppsägningstid av nio månader. Ingen avgift för upplåtelsen ska utgå. Busstationsbyggnaden ägs och förvaltas av Regionfastigheter.

I övrigt hänvisas till bifogat förslag till markavtal.

Beslut

- Bifogat förslag till markavtal, daterat 7 april 2020 avseende upplåtelse av tomt för befintlig busstationsbyggnad inom fastigheten Solen 19 godkänns.

§ 25 **Detaljplan för Trekanten 3 och del av Avesta 3:5 – Granskning**

Dnr KK 2020-000067 214

Ärendebeskrivning

Detaljplanen upprättas huvudsakligen för att möjliggöra uppförande av en ny byggnad innehållande bostäder samt centrumlokaler i bottenvåningen. En befintlig cykelbana behöver flyttas cirka 10 meter mot Järngatan och en transformatorstation behöver flyttas cirka 15 meter mot öster för att möjliggöra uppförande av den nya byggnaden. En yta söder om det befintliga bostadshuset planläggs som torg.

Samråd

Planförslaget samråddes under tiden 24 februari 2020 t o m 30 mars 2020 med bland annat länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, Trafikverket, kända sakägare enligt fastighetsförteckning, myndigheter, sammanslutningar och enskilda i övrigt som har ett väsentligt intresse av förslaget.

Yttranden har inkommit från Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket, Skanova, Vattenfall, Polisen, Hyresgästföreningen, Post Nord och Brf Klippan. Inkomna yttranden har föranlett kompletteringar och ändringar av planförslaget och vilka dessa är finns sammanställt i en samrådsredogörelse.

Beredning

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 9 april 2020.
- Granskningsversion av plankarta, planbeskrivning samt samrådsredogörelse, upprättade 9 april 2020.

§ 25 forts

Beslut

- Upprättad samrådsredogörelse daterad 9 april 2020 godkänns.
- Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.
- Detaljplan för Trekanten 3 och del av Avesta 3:5, daterad 9 april 2020, godkänns för granskning.

§ 26 Bidrag till Föreningen Trelänsleden för driften av Hovnäs färja

Dnr KK 2020-000144 533

Föreningen Trelänsleden driver Hovnäs färja, som trafikerar över Dalälven på gränsen mellan Avesta och Sala kommuner. Färjan är viktig i avsaknad av broförbindelse. Vid Plan- och Näringslivsutskottets möte mars 2019 togs beslut om finansiering för 2019 och att ett treårigt avtal skulle arbetas fram. Detta under förutsättning att Sala också medverkar. Avesta och Sala kommuner bidrog 2019 med 350 000 kronor vardera. Något mer långsiktigt avtal mellan kommunerna avseende färjan finns i dagsläget inte klart. Föreningen Trelänsleden har även för 2020 ansökt om bidrag på 350 000 kronor från vardera kommunen. Näringslivschef Anders Åkerström har haft kontakt med Sala kommun som 2020-04-23 bekräftat att de kommer att bevilja sökt bidrag och att de vill arbeta tillsammans med Avesta kommun för ett mer långsiktigt avtal om färjan.

Teknisk service har i sin budget (ID 23005) 250 000 kronor till föreningen Trelänsleden för Hovnäs färja. Bidraget för färjan höjdes under 2019 och påverkar därför annan verksamhet som Teknisk service bedriver. För fortsatt drift av färjan efter 2020 behöver nivån på pengar hanteras i budgetprocessen.

Beslut

- Föreningen Trelänsleden beviljas 350 000 kronor i bidrag för driften av Hovnäs färja under året 2020.
- Kostnaden skall belasta ID 23005. Id 23005 flyttas från teknisk service till kommunövergripande verksamhet inom kommunstyrelsen

§ 27 Delgivningar

Inbjudan till samråd KK 2020-000103 214

Detaljplan för Rågen 3 och 5mfl, Avesta kommun, Dalarnas län

Inbjudan till samråd KK2020- 000118 214

Ändring av Detaljplan för Månsbo 1:59 mfl