



**Sammanträdesprotokoll
kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott**

2019-10-29

Plats och tid Stadshuset s-rum vån 1 Tisdag 29 oktober kl.10:00- 11:30

Beslutande Lars Isacsson (S)
Susanne Berger (S)
Kurt Kvarnström (S)
Johannes Kotschy (M) ersätter Johan Thomasson (M)
Gunilla Berglund (C)

Övriga deltagande Anders Friberg, kommundirektör
Anders Åkerström, näringslivschef
Håkan Eck, förvaltningschef
Peter Granqvist, planingenjör
Erika Flygare, planarkitekt
Tobias Karlsson, planingenjör
Anna Norgren, markingenjör
Britt-Marie Färje, sekreterare

Utses att justera Johannes Kotschy (M) med Susanne Berger (S) som ersättare

Justeringens plats och tid Kommunkansliet onsdag 30 oktober kl. 13:15

Underskrifter

Sekreterare _____

Ordförande _____

Justerande _____

Paragrafer

44- 53

ANSLAG

Sammanträde kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott

Datum 2019-10-29

Anslag sätts upp 2019-10-31

Anslag tas ner

2019-11-22

Protokollets förvaring Kommunkansliet

ÄRENDELISTA

§ 44	Information	3
§ 45	AlmeDalarna 2020 – Intresseanmälan	4
§ 46	Medlemskap i Stockholm Business Alliance	6
§ 47	Detaljplan för Område söder om Löngränd – granskning 2	8
§ 48	Behov av uppdatering av digitala infartsskyltar på riksväg 70	10
§ 49	Upplåtelse av mark för "Skogsbo grillkiosk" på Skogsbo 32:1	12
§ 50	Exploateringskostnader	13
§ 51	Begäran om ändring av stadsplan (S120) för Älvnäsleden m.m. i Avesta och Grytnäs församlingar inom Avesta kommun	14
§ 52	Glokala Sverige	18
§ 53	Hållbarhetsredovisning	21
§ 53	Delgivningar	22

§ 44 Information

- Aktuella planärenden – Håkan Eck, förvaltningschef, Peter Granqvist, planingenjör/
- Kartläggning/utredning av nödtomter inom Avesta kommun Tobias Karlsson, planingenjör
- Våningsutredning Tobias Karlsson, planingenjör
- Information om vindkraftsprojekt, Erika Flygare planarkitekt
- Cirkulationsplats Riksväg 68 vid Källhagen

§ 45 AlmeDalarna 2020 – Intresseanmälan

Dnr KK 2019-000268 849

År 2019 var Falun Borlänge-regionen (FBR) projektledare för AlmeDalarnas program i Almedalen. Med begränsad tid och budget krävdes att vi tog oss an uppgiften på ett något annorlunda sätt jämfört med tidigare års projektarbete.

De två dagar som AlmeDalarna hade program delades in så att en relevant projektgrupp/projektledare hade ansvar för programpunktens utformning, innehåll och deltagare. FBR samordnade den gemensamma kommunikationen, administration, tillstånd, lokaler mm mm. Projektledarna träffades vid ett flertal tillfällen för att stämma av och hjälpa varandra. Så här vill vi gärna fortsätta att jobba. Vilken kraft och energi det blir när engagerade människor kommer samman!

Under tisdagen den 2/7 och onsdagen den 3/7 besökte ca 500 personer vårt program i lokalen på Hamnplan 5. I bilagan ser ni årets tema och de programpunkter som genomfördes.

På BDU den 5 augusti diskuterades AlmeDalarna 2020.

Ur minnesanteckningarna från BDU:

BDU enas om att det är eftersträvansvärt att gemensamt arrangera evenemanget med flera olika samskärningsaktörer. Årets ambitions- och kostnadsnivå ska bibehållas. Projektets fortsatta organisering behöver beslutas så snart som möjligt och frågan lyfts åter på BDU den 25 september.

Vid BDU den 25 september beslutades att FBR, som nu fått uppdraget att jobba vidare med AlmeDalarna 2020, skulle skicka ut en intresseanmälan till Er, alla kommuner i Dalarna.

Förutsättningar för AlmeDalarna 2020:

Budget

Utfall 2019

Kostnader	Kr
Projektledning	260 000
Lokal och teknik	190 000
Övrigt	130 000
Summa	580 000

§ 45 forts

Region Dalarna har annonserat att man kan tänka sig att delfinansiera ett arrangemang 2020. Inget belopp är dock beslutat. Resterande kostnad fördelas mellan kommunerna.

Exempel:

OM Region Dalarna går in och finansierar med 200 000 skulle 400 000 fördelas på kommunerna. Om fördelningen av kostnaderna bygger på invånarantal skulle det kunna se ut enligt följande:

Falun/Borlänge: 80 000

Ludvika: 35 000

Avesta/Mora: 30 000

Hedemora/Leksand: 20 000

Gagnef/Malung-Sälen/Rättvik/S-backen/Säter: 15 000

Orsa/Vansbro/Älvdalen: 10 000

Till detta kommer deltagarkostnader i form av boende och resor som betalas av respektive kommun. För er som önskar kan FBR bistå er i detta. 2019 arrangerades boende i privata hus i området Terra Nova, ca 8 personer i varje hus, med tillgång till hyrcyklar och egen ”minibusstrafik” på morgon och eftermiddag. Pris ca 5700/person/vecka.

Program

Programmet för 2020 kommer att bygga på era utmaningar, er medverkan. Vilka frågor skulle ni vilja lyfta fram och behandla i ett seminarium, i en workshop eller i ett samtal? Vem/vilka personer, vilken verksamhet hos er skulle kunna bidra.

Beslut:

- Intresseanmälan till medverkande i AlmeDalarna till en grundkostnad av 30tkr lämnas från Avesta kommun.
- Avgiften finansieras av Tillväxt Avesta

—

§ 46 Medlemskap i Stockholm Business Alliance

Dnr KK 2019-000284 141

Sammanfattning

Stockholm Business Alliance (SBA) är ett partnerskap/nätverk mellan 55 kommuner i åtta län som verkar för att attrahera utländska investeringar till "Stockholmsregionen".

Förslaget är att Avesta kommun går med som medlem i SBA och därigenom tecknar avtal. Kostnaden är för 2020 fyra kronor per invånare i kommunen och föreslås finansieras med befintliga budgeterade medel som var avsedda för Trippelsteelix.

Ärendet

Bifogat är förslag till avtal mellan Avesta kommun och Stockholm Business Region AB avseende näringslivspolitiskt samarbete i Stockholmsregionen. Samarbetet omfattar;

- Investeringsfrämjande
- Näringslivsservice
- Internationell marknadsföring

Det investeringsfrämjande arbetet fokuserar på Stockholmsregionens internationellt starka branscher, d.v.s. inom vad som kallas "Life Science" (läkemedel, bio- och medicinteknik), (informations- och kommunikationsteknologi samt miljöteknik. Därutöver arbetas också med automation, bygg, besöksnäring, logistik samt gruv och metall.

Mycket av engagemanget i samarbetet är kopplat till etableringsförfrågningar som SBA förmedlar till sina medlemmar. I beredningen av ärendet har ett par kommuner kontaktats för att höra deras erfarenheter:

Köpings kommuns erfarenhet är att som i de flesta samarbeten så bygger resultaten på det egna engagemanget. De svarar att på senare tid har förfrågningarna framförallt rört etableringar av datacenters som de inte kunnat leverera på. Arboga kommun har som strategi att alltid besvara de förfrågningar som kommer in. Detta gör de, för att alltid förbättra sitt eget arbete med underlag/svar på förfrågningar.

§ 46 forts

Från Dalarna ingår Smedjebacken och Ludvika sedan tidigare med i samarbetet. Smedjebackens kommun säger att de särskilt på senare tid när de kommit in i arbetet med datacenter haft mycket god nytta av de kompetenser som finns tillgängliga genom SBA.

Det läge som Avesta kommun är i, kopplat till tillväxten i Avesta och eventuell etablering i Horndal, innebär att medlemskap i SBA rekommenderas.

Under 2020 kommer ett nytt flerårigt avtal att arbetas fram som kommer att gälla från 1 januari 2021.

Beslut

- Uppdrag till kommunstyrelsens ordförande och kommundirektören att teckna förslaget avtal med Stockholms Business Region avseende medlemskap i Stockholm Business Alliance för 2020.

- Avgiften finansieras inom Tillväxt Avestas budget

§ 47 **Detaljplan för Område söder om Lönngränd – granskning 2**

Dnr KK 2018-000322 214

Ärendebeskrivning

Detaljplanen har upprättats i syfte att pröva möjligheten att bygga bostäder som utformas och placeras mer flexibelt än i gällande detaljplan. Samtidigt ska bostäderna utformas så att påverkan från järnvägen blir acceptabel samt att erosions- och skredrisker säkerställs. Detaljplanen ska också eftersträva de intentioner som finns i *Program för Krylbo - Utveckling mot en lockande, grön, miljövänlig ekostadsdel*. Detaljplanen handläggs med standardförfarande enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900).

Samråd

Planförslaget har genomgått samråd under tiden 26 november 2018 t.o.m. 14 januari 2019.

Granskning

Planförslaget har varit utställt för granskning under tiden 8 t.o.m. 22 april 2019. Länsstyrelsen, övriga myndigheter, kända sakägare enligt fastighetsförteckning och enskilda i övrigt som har ett väsentligt intresse av förslaget har tillsänts planförslaget. Granskningen har också kungjorts på kommunens anslagstavla och genom annons i lokaltidningen. Under tiden för granskning har planhandlingarna funnits tillgängliga på biblioteket i Krylbo, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och på kommunens/förvaltningens webbsida.

Under granskningstiden har yttranden inkommit från länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket, och Vattenfall. Hur dessa har bemötts, eller vilka ändringar av planförslaget som de föranlett, framgår av planens granskningsutlåtande.

Då detaljplanen ändrats efter granskningsskedet för att hantera länsstyrelsens synpunkter på den geotekniska bedömning som gjorts behöver planförslaget genomgå en ny granskning.

§ 47 **forts***Beredning*

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 14 oktober
- Granskningsversioner av plankarta och planbeskrivning, granskningsutlåtande, med samrådsredogörelse som bilaga, samt PM Geoteknik.

Beslut

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 15 oktober 2019, godkänns.
 - Detaljplan för Område söder om Löngränd, upprättad 15 oktober 2019, godkänns för granskning.
-
-

§ 48 Behov av uppdatering av digitala infartsskyltar på riksväg 70

Dnr KK 2019-000292 239

År 2012, inom ramen för projektet Avesta 2020, upphandlade Avesta kommun två digitala infartsskyltar för placering utmed riksväg 70 i söder och norrgående riktning vid infarterna till Avesta. Dessa bör nu uppdateras.

Syftet med skyltarna var att exponera och informera om Avesta kommuns profil och kommunaktuella aktiviteter. Informationshanteringen av text och bild skulle vara digital, webbaserad, pedagogisk och enkel.

Länsstyrelsen medgav tillstånd för skyltarna 2013-05-20 vilket gäller tills vidare.

Skyltarna togs i drift våren 2014 och har sedan dess spridit information om aktiviteter, nyheter, information och evenemang i Avesta, med betoning på samhällsinformation.

Avestas föreningsliv och kommersiella aktörer (de senare får betala för platsen enligt fastställd taxa) har också de beretts möjlighet att presentera sig och sina verksamheter som är till nytta och glädje för Avestaborna men även andra förbipasserande.

Skyltarna används även i kristid för krisinformation.

Skyltarna kostade 2014 1,4 miljoner kronor. Avskrivningen är på 10 år vilket betyder att det i oktober 2019 är ca 5 år kvar. 2019-10-16 återstod 812 485 kr som bokfört värde.

I takt med den mycket snabba och tekniska utvecklingen, har det visat sig att den så kallade upplösningen av skärmen snabbt blivit föråldrad. Idag finns betydligt mer högupplösta vägs skyltar med framför allt ett högre antal pixlar, som gör skärmar och därmed bilder betydligt klarare och tydligare. En sådan uppdatering skulle vara lämplig för de digitala vägs skyltarna utifrån Avesta kommuns ledord om att vara digital, kompetent och innovativ.

En uppdatering av de digitala skärmarna (två stycken), skulle enligt offertförslag, kosta (totalt 650 000 kr (325 000 kr styck). I kostnaden ingår nya skärmar, frakt, montage på befintliga fundament. Garanti för arbetet ges med 4 år och dioderna för nämnda skyltar uppges ha en livslängd på cirka 100 000 timmar.

En re-investering i de befintliga, digitala skyltarna föreslås ske genom att den kvarvarande kostnaden (per sista oktober ca 800 000 kr) direktavskrivs motsvarande det kvarvarande bokförda värdet och belastar 2019 års resultat, med medel från Marknadsplan Turism, id. 10019.

§ 48 **forts**

De nya skyltarna uppgår till ett lägre värde med en avskrivningstid på fem år. Avskrivningen blir därmed 10 900 kr plus internränta, totalt cirka 11 900 kronor per månad. Det innebär att avskrivningen blir cirka 2 871 kronor lägre per månad jämfört med i dag.

Förslag till beslut i kommunstyrelsen:

- Föreslagen uppgradering av de digitala vägskyltarna vid riksväg 70, godkänns.
- Samtliga kostnader belastar Marknadsplan Turism, id. 10019.

§ 49 **Upplåtelse av mark för ”Skogsbo grillkiosk” på Skogsbo 32:1**

Dnr KK 2019- 000280 256

Skrivelse angående upplåtelse av mark för ”Skogsbo grillkiosk” på Skogsbo 32:1 har inkommit.

Vid sammanträdets beredning av ärendet yrkar Lars Isacsson (S) att ärendet utgår pga bristande underlag.

Beslut:

- Ärendet utgår

§ 50 Exploateringskostnader

Dnr 2019-000298 259

De senast åren har mycket hänt inom byggsektorn i Avesta. Mycket talar för att den positiva trenden håller i sig under kommande år. För att möta efterfrågan tar kommunen fram detaljplaner och säljer mark för olika ändamål såsom bostäder, industri och handel. I de flesta nya detaljplaner är kommunen huvudman för allmänna platser. Det innebär att kommunen ska anlägga nya gator, parker, parkeringar mm. Även utbyggnad av va-nätet är kommunens ansvar. Kostnaderna för de nämnda åtgärderna ligger på kommunen att finansiera.

Sedan många år tillbaka har Tekniska service projekterat och anlagt de anläggningar som behövts. Teknisk service har även sett till att det funnits pengar, en budget, för genomförandet av de olika projekten. Genom bolagiseringar, omorganisationer och byte av tjänstemän har finansieringsfrågorna blivit otydliga. Synpunkter har framförts från Teknisk service, Avesta Vatten samt V-Dala miljö och bygg att gällande rutiner vid exploateringar bör ses över. Vid framtagandet av detaljplaner bör en tydlig budget finnas som visar hur allmänna platser samt vatten och avlopp ska finansieras. Idag saknas en uttalad exploateringsfunktion inom kommunkoncernen.

I samband med framtagandet av den nya va-planen tog arbetsgruppen fram en promemoria som mer i detalj belyser de ovannämnda exploateringsfrågorna. Här föreslås bl a att kommunens utredargrupp får i uppdrag att utreda frågorna närmare under ledning av en styrgrupp. Se vidare PM ”Förslag till utredningsuppdrag om finansiering av va-utbyggnad vid exploatering och om exploateringsfunktion för Avesta kommun”, daterad 2018-06-19.

Beslut

- Uppdrag till tf ekonomichef och förvaltningschef Västmanland- Dalarna miljö och byggnadsförvaltning att utse arbetsgrupp för att närmare utreda hur finansieringsfrågorna vid exploateringar ska organiseras.

§ 51 Begäran om ändring av stadsplan (S120) för Älvnäsleden m.m. i Avesta och Grytnäs församlingar inom Avesta kommun

Dnr KK 2019-000277 214

Ärendebeskrivning

Trafikverket har den 4 september 2019 åter lämnat in en begäran om ändring av rubricerad detaljplan och anför nu bl.a. följande:

Trafikverket kommer inte att ge någon kompensation för ny gc-väg då de statliga medlen inte får användas till detta. Älvnäsleden har även för lågt ÅDT för att det ska vara motiverat att bygga en gc-väg på en sträcka på några hundra meter.

Det är högt prioriterat inom Trafikverket att kunna höja trafiksäkerheten och öka framkomligheten längs med Dalabanan. Att stänga obebakade övergångar är av stor vikt för att kunna höja trafiksäkerheten då dessa utgör en säkerhetsrisk vid passage.

Vid plankorsningar utan vägskydd får inte tågen köra med högre hastighet än 140 km/h. För att kunna höja hastigheten och därmed få kortare restid och bättre resor för pendlare måste denna gångfälla stängas.

Ärendehistorik

Under våren 2017 hade Avesta kommun, genom Tekniska kontoret och Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning, ett antal möten, såväl fysiska som via webb, med Trafikverket i ärendet. Vid dessa möten framfördes av kommunen att rimliga kompensationsåtgärder för stängningar av de två avsedda gångfällorna vore att Trafikverket bygger gång- och cykelväg från Baggbovägen i norr, samt från Ryttargatan i söder, till Kristins väg. Detta eftersom avsedda stängningar dels tar bort en naturlig väg för kontakt med älven från många bostäder, men framför allt för att avsedda stängningar skulle leda till att gående och cyklister hänvisas till Älvnäsleden som färdväg till kvarvarande plankorsning vid Kristins väg. Då Älvnäsleden har undermåligt utrymme för gående och cyklister, samtidigt som fordonshastigheterna efter vägen är hög, skulle det enbart medföra att en form av trafikfara ersätts av en annan trafikfara. Detta vore då olyckligt och då Trafikverket inte är väghållare för Älvnäsleden i denna sträcka kommer det, om inte något görs direkt, med stor sannolikhet att riktas krav från allmänheten mot kommunen på att ordna en ökad trafiksäkerhet relativt snart efter eventuell avstängning.

§ 51 forts

Vid det sista mötet mellan parterna innan sommaren 2017 meddelade representanterna från Trafikverket att kommunens synpunkter och önskemål om kompensationsåtgärder är rimliga. De kunde dock inte fullt ut lova detta, utan skulle titta på det kommande projektets ekonomi innan slutligt besked kunde lämnas.

Därefter gick ett antal månader utan ytterligare kontakter och när Trafikverket sedan, i oktober 2017, åter sökte kontakt med kommunen, visade det sig att ingen av tidigare representanter från Trafikverket fanns kvar i projektet. Det fanns då tydligen inte heller några anteckningar sparade hos Trafikverket kring tidigare förda diskussioner. Nu anades även en betydligt mer restriktiv hållning till frågan om kompensationsåtgärder, vilket också visade sig vid det möte som sedan hölls den 18/12 2017. Vid det mötet angav Trafikverket, trots allt, att de skulle forska mer efter något dokumenterat från eventuella överenskommelser vid tidigare möten i ärendet. Samtidigt skulle Trafikverket initiera den lantmäteriprocess som ska till för att möjliggöra en stängning av de två gångpassagerna.

Tidigt under 2018 kontaktade sedan Trafikverket kommunen, då man upptäckt att den norra gångpassagen även är säkerställd i gällande detaljplan genom ett s.k. x-område. Detta gör att lantmätaren inte kan genomföra avsedd förrättning på denna plats förrän planbestämmelsen tagits bort av kommunen. Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning meddelade att frågan om eventuell planändring skulle ses över och stämmas av politiskt inom kommunen.

Den 1 mars 2018 inkom sedan Trafikverket med en begäran om planändring till kommunen. I denna framfördes bl.a. att Trafikverket ansåg att aktuell gångpassage vid Baggbovägen skulle ha stängts när andra passager över järnvägen stängdes och att plankorsningen för gående vid Ryttargatan borde kunna stängas av utan att några andra åtgärder behöver vidtas då Älvnäsleden är fullt utbyggd enligt fastställd stadsplan.

Kommunens åsikter var dock att Trafikverkets tolkning av detaljplanen från 1977 var fel då den tydligt anger att gångförbindelsen över järnvägen ska finnas kvar vid Baggbovägen och att om då Trafikverket vill att den gångpassagen ska stängas ska Trafikverket, som kompensationsåtgärd, anlägga en g/c-väg från Baggbovägen ner till Kristins väg, där möjlig passage av järnvägen kommer att finnas kvar. Kommunens åsikt var dessutom att det vore rimligt att Trafikverket står för tidigare diskuterade kompensationsåtgärder för stängning av de två gångpassagerna, dvs. även anläggandet av en g/c-väg från Ryttargatan till Kristins väg. I och med detta avslogs begäran av kommunstyrelsen den 4 juni 2018 i avvaktan på överenskommelse om kompensationsåtgärder.

§ 51 forts

Efter detta har Trafikverket informerat kommunen om att man inte anser sig ha rätt att använda statliga medel till en kompensationsåtgärd vid en kommunal trafikaneläggning. Detta har då skett vi en av de återkommande träffar som sker kring den bevakningslista som kommunen och Trafikverket har gemensamt.

Nu har då Trafikverket inkommit med en ny begäran om ändring av aktuell detaljplan.

Förvaltningarnas bedömning

Teknisk service och Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning anser inte att något ändrats i förutsättningarna från föregående begäran och anser det fullt rimligt att Trafikverket ska utföra kompensationsåtgärder i form av g/c-väg utmed Älvnäsleden om aktuell gångpassage ska stängas. Även om det är mycket bra med trafiksäkerhethöjande åtgärder vid järnvägen är det inte rimligt att detta istället flyttar risker för gående och cyklister ut till Älvnäsleden, som då är en kommunal väg. Utan kompensationsåtgärder från Trafikverket skulle det innebära att ansvaret för säkerheten för de oskyddade trafikanter som då leds ut på Älvnäsleden helt lämnas över på kommunen.

Utöver detta kan konstateras att Trafikverket själva, i VGU (Tabell 2.2-1), rekommenderar att det vid referenshastigheten 60 km/h på väg ska finnas separerade g/c-vägar. Något som då talar emot Trafikverkets påstående om att Älvnäsleden duger som den är idag för oskyddade trafikanter.

Förvaltningarna ställer sig dessutom frågande till lämpligheten av höjd hastighet på den aktuella järnvägssträckan som argument för att stänga de två gångpassagerna. Även om kortare restider är eftersträvansvärt kan det nog inte anses vara lämpligt med högre hastigheter på denna sträcka då det skulle ge att ett stort antal, redan bullerstörda, bostadstomter får ökade bullerstörningar.

§ 51 forts

Beredning

Till denna tjänsteskrivelse bifogas Trafikverkets inlämnade begäran, daterad 2019-09-04, samt en tidigare översiktskarta som visar de plankorsningar som berörs i ärendet, varav den västligaste då finns med i detaljplanen från 1977.

Plan- näringslivsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Trafikverkets begäran besvaras med ett nej med hänvisning till förvaltningarnas bedömning om kompensationsåtgärder.

§ 52 Glokala Sverige

Dnr KK 2019 – 000266 420

Sammanfattning

Agenda 2030 består av 17 globala mål för hållbar utveckling som syftar till att utrota fattigdom, stoppa klimatförändringar och skapa fredliga och trygga samhällen. För att Agenda 2030 ska kunna genomföras är det lokala och regionala engagemanget centralt. ”Glokala Sverige” är ett treårigt utbildnings- och kommunikationsprojekt för att sprida kunskap och engagemang kring Agenda 2030 i kommuner, landsting och regioner. Avesta kommun har under perioden 25 september – 22 november 2019 möjlighet att ansöka om att delta i projektet år 2020. Deltagandet förutsätter att kommunens ledande politiker och tjänstemän har möjlighet att delta i en halvdags utbildning.

Ärendet

I september 2015 antog världens stats- och regeringschefer en ny utvecklingsagenda. Agenda 2030 består av 17 globala mål för hållbar utveckling som syftar till att utrota fattigdom, stoppa klimatförändringar och skapa fredliga och trygga samhällen. Världens regeringar är ansvariga, men de globala målen berör oss alla.



§ 52 forts

För att Agenda 2030 ska kunna genomföras är det lokala och regionala engagemanget centralt. Här genomförs politiken som förändrar samhället och här finns länken mellan medborgarna och myndigheter. Samtidigt måste det finnas en förståelse om hur de lokala förutsättningarna påverkas av ett globalt sammanhang och att det lokala agerandet får globala konsekvenser – ett *glokalt* förhållningssätt

2018 startade ”Glokala Sverige”, ett treårigt utbildnings- och kommunikationsprojekt för att sprida kunskap och engagemang kring Agenda 2030 i kommuner, landsting och regioner. Projektet är ett samverkansprojekt mellan Svenska FN-förbundet och Sveriges Kommuner och Landsting, SKL och finansieras med stöd av Sida.

Genom att följa arbetet med Agenda 2030 i landet och göra kopplingar till det globala arbete som görs världen över ska projektet stimulera och engagera kommunernas arbete med Agenda 2030 som redan har påbörjats på många håll. Svenska kommuner och regioner driver sedan länge ett arbete för ökad hållbarhet. Agenda 2030 innebär att vi tillsammans med resten av världen har en gemensam riktning för den globala hållbarheten som bland mycket annat handlar om att utrota fattigdom, stoppa klimatförändringar och skapa fredliga och trygga samhällen. Genom Agenda 2030 kan vi påverka lokalt såväl som globalt.

Tillsammans med de första pilotdeltagarna är nu 15 av landets 21 regioner och 82 av landets 290 kommuner antagna i projektet. Inför 2020 finns nya möjligheter om att ansöka om att delta i projektet.

Varje deltagande kommun och region erbjuds en eftermiddag + kväll för utbildningar på plats. Det kan också finnas möjlighet till regionala möten där alla deltagande kommuner i regionen bjuds in. Det erbjuds också webbutbildning, nyhetsbrev, filmer och annat arbetsmaterial. Dessutom planeras en nationell årlig konferens inom ramen för projektet för att bidra till gemensamt lärande och ökat engagemang.

Utgångspunkter för bedömning av ansökan är enligt Svenska FN-förbundet och SKL:

- Att kommunens ambition att arbeta med Agenda 2030 är förankrad i organisationen
- Att kommunens ansökan om att delta i Glokala Sverige är förankrad i organisationen
- Att ledande politiker och tjänstepersoner är målgrupp för medverkan i utbildningsinsatserna

§ 52 forts

Om kommunen antas som deltagare i Glokala Sverige åtar kommunen sig att tillhandahålla:

- En kontaktperson
- Arbetstid för kontaktperson och utbildningsdeltagare
- Lokaler för utbildningsinsatser
- Finansiering av eventuella resor och logi i samband med den årliga nationella konferensen och eventuella nationella/regionala utbildningar.
- Delande av erfarenheter och exempel från eget Agenda 2030-arbete med andra projektdeltagare.

Ansökan inför 2020 är öppen 25 september – 22 november 2019. Projektet kommer att göra ett urval bland ansökningarna utifrån hur väl förväntningarna uppfylls.

Plan- näringslivsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Avesta kommun beslutar att påbörja ett aktivt arbete med Agenda 2030
- Avesta kommun ansöker om att delta i ”Glokala Sverige”

—

§ 53 Hållbarhetsredovisning

Ärendet

Hållbarhetsredovisning för Avesta Kommunkoncern 2018.

Redovisningen gäller både kommunen som organisation och kommunen som geografiskt område. Den innehåller både beskrivningar av hur kommunen arbetar med hållbarhetsfrågor och beskrivningar av hur statusen är vad gäller viktiga hållbarhetsaspekter. Redovisningen innehåller också ett antal mer konkreta exempel på genomförda aktiviteter under året 2018. Eftersom hållbarhetsområdet är så brett till sin natur är ett urval gjort och en bedömning av vilka aspekter som är mest väsentliga att beskriva.

Plan- näringslivsutskottets förslag till kommunfullmäktige

- Hållbarhetsredovisningen för Avesta kommunkoncern 2018 godkänns

§ 53 Delgivningar

Plan- och näringslivsutskottets protokoll finns att läsa på:

<https://www.avesta.se/kommun-demokrati/handlingar-protokoll/protokoll/>