



Plan- och näringslivsutskottet

2017-11-14

**Plats och tid** Stadshuset, Avesta, klockan 10.00- 11.20

**Beslutande** Lars Isacsson (S)  
Susanne Berger (S)  
Laila Borger(S)  
Johan Thomasson (M)  
Gunilla Berglund (C)

**Övriga deltagande** Anders Friberg, kommundirektör  
Lars Enoksson, näringslivssekreterare  
Pål Anders Stensson, plan & byggchef/stadsarkitekt  
Ulf Lademyr, stadsingenjör/markchef  
Karin Hoas, planarkitekt  
Mattias Högberg, samhällsplanerare  
Britt-Marie Färje, utredare, sekreterare

**Utses att justera** Johan Thomasson (M) med Susanne Berger (S) som ersättare

**Justeringens plats och tid** Kommunkansliet onsdag 15 november kl. 13.15

**Underskrifter**

**Sekreterare** \_\_\_\_\_

**Paragrafer**

47- 52

**Ordförande** \_\_\_\_\_

**Justerande** \_\_\_\_\_

---

### ANSLAG

**Sammanträde** Plan- och näringslivsutskottet

**Datum** 2017-11-14

**Anslag sätts upp** 2017-11-15

**Anslag tas ner**

2017-12-07

**Protokollets förvaring**

---

**Plan- och näringslivsutskottet****2017-11-14****ÄRENDELISTA**

§ 47 Information	3	
§ 48 Ansökan om ökat stöd till Ung Företagsamhet 2018		4
§49 Infrastruktur remisser för nationell och regionala planer 2018- 2029	6	
§50 Upphävande av del av detaljplan(byggnadsplan) för Stora Halsjön 20:2, Avesta - granskning		8
§ 51 Ändring av detaljplan inom Fors industriområde		10
§ 52 Delgivningar	12	

## § 47 Information

### Aktuella planärenden

Pål Anders Stensson, plan & byggchef/stadsarkitekt lämnar information om aktuella planärenden:

- Södra Källhagen
- Skolor vid Månsbo
- Utökning av industritomter

### Sammanfattande redogörelse inför Avesta kommuns aktualitetsprövning av översiktsplanen från Länsstyrelsen Dalarnas län

Innehåll redogörelse från Länsstyrelsen:

1. Lagkrav på översiktsplanen
2. Nationella Mål, planer och program
3. Regionala mål, planer och program
4. Faktaunderlag
5. Frågor att särskilt behandla i Avestas översiktsplan
6. Övriga intressanta länkar och rapporter (ett urval)

### Utställning avfallsplan, förlängd remisstid

- Utställning och remisstid gällande avfallsplan: förslag till plan för avfallsförebyggande och hållbar avfallshantering förlängs till och med 2018-01-31.

## § 48 Ansökan om ökat stöd till Ung Företagsamhet 2018

Dnr KK 2017- 00361 156 Projekt Främja Ungt entreprenörskap Dalarna

Dnr KK 2017- 00378 156

### Sammanfattning av ärendet från Region Dalarna direktionen § 263 sammanträdesdatum 2017-10-25

Region Dalarna bedömer att länets utveckling för ungt entreprenörskap är oroande. Den är inte i linje med de mål som uttrycks nationellt, i Dalarna 2020 och i Dalarnas Ungdomsstrategi. Ung Företagsamhet (UF) är den utpekade regionala aktören för ungt entreprenörskap och de uttrycker oro för framtiden.

För att öka intresset för entreprenörskap och säkerställa att vi kan ”fylla på” med fler unga entreprenörer krävs ytterligare insatser som främjar det framtida näringslivet. En av förutsättningar är att det finns stödjande strukturer för att främja ung företagsamhet och där har UF en avgörande funktion. UF har dock svårigheter att få den utväxling som krävs och intresset och engagemanget för ungt företagande har sjunkit i länet. UF har idéer om hur man skulle kunna förstärka arbetet för unga potentiella entreprenörer på såväl Grundskola, Gymnasiet och inom IM-språk. Inom Gymnasieskolan vill UF förstärka arbetet mot yrkesprogrammen, idag är det främst inom de studieförberedande programmen som det sker insatser. Inom IM-språk bedöms entreprenörskap ha stor potential för att få fler utlandsfödda att starta företag vilket skulle gynna ett mer effektivt integrationsarbete i länet samtidigt som det utvecklar Dalarnas näringsliv. För den fortsatta utvecklingen av UF samt för att kunna göra de extra insatser som kan generera ett ökat intresse och engagemang för UF vill UF öka insatserna från kommunerna med 2 kronor/innevånare vilket innebär totalt 4 kr/innevånare.

### Direktionens beslut (Region Dalarna direktionen § 263 sammanträdesdatum 2017-10-25)

1. Kommunerna rekommenderas anta utvecklingsprojektet ”Främja ungt entreprenörskap Dalarna”
2. Rekommendera kommunerna att ställa sig bakom en höjning av insatsen från kommunerna till Ung Företagsamhet från 2 kr/innevånare till 4 kr/innevånare.
3. Region Dalarna medfinansierar utvecklingsprojektet med 560 000 under förutsättning att kommunerna medfinansierar med motsvarande summa.
4. Regionchefen får i uppdrag att se över hur Region Dalarna ytterligare kan stödja, och följa upp, verksamheten

## §48 (forts)

Ung Företagsamhet ansöker nu om ett bidrag på 4:-/invånare för 2018. Baserat på SCB:s befolkningsstatistik kvartal 2 2017, 23 238 invånare<sup>1</sup> blir det 92 952 kr.

Höjningen innebär inga garantier för fortsatta 4 kr/invånare år 2019 och framåt.

### UF i Avesta kommun

UF bedrivs både under år 2 och 3 på gymnasiet, räknat på båda åren handlar det om att ca 90 av totalt 400 elever (22,5%) bedriver UF.

Av Dalarnas totala antal anmälda UF-företag står Avesta för drygt 10 % (29 av 274 UF-företag). 12 % av de elever i Dalarna som driver UF kommer från Karlfeldtgymnasiet.

Arbetet med UF-företagande utvecklas hela tiden. Under 2016 började Karlfeldtgymnasiet med UF-företagande som individuellt val för språkintruktionsprogrammet, det har hittills fungerat bra och planen är att fortsätta bedriva UF -företagande på språkintruktionsprogrammet såväl som i andra program. Beräkningen inför nästa UF-år blir därmed att ca 30 % av eleverna i år 2 och 3 på Karlfeldtgymnasiet ska bedriva UF-företag. Därtill kommer ca 10 elever på Språkintruktionsprogrammet, som varken hör till år 2 eller 3, också att bedriva UF-företag.

Målet för 2018 är att UF-företagande fortfarande ska vara tillgängligt för alla gymnasieelever i år 2 och 3, antingen som individuellt val på samtliga gymnasieprogram eller genom de valbara kurser som finns och att kvaliteten inom UF ska förbättras bland annat genom ökat samarbete med kommunens näringslivsenhet.

### *Plan - och näringslivsutskottets beslut*

- Att Avesta kommun ställer sig bakom utvecklingsprojektet ”Främja ungt entreprenörskap Dalarna”
- Ung Företagsamhet Dalarna erhåller ett bidrag på 4:-/invånare för 2018 men garanteras ej denna summa för 2019.
- Bidraget finansieras inom Tillväxt Avestas och bildningsförvaltningens ramar till lika delar på respektive id.

<sup>1</sup> <http://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/befolkning/befolkningens-sammansattning/befolkningsstatistik/pong/tabell-och-diagram/kvartals--och-halvarsstatistik--kommun-lan-och-riket/forsta-halvaret-2017/>

## §49 Infrastruktur remisser för nationell och regionala planer 2018- 2029

### Bakgrund

Avesta kommun har getts möjlighet att ge remissvar på den långsiktiga infrastrukturplaneringen i Sverige (nationell plan) och de regionala länstransportplanerna som närmast berör Avesta (Dalarna, Västmanland och Gästrikland). Tidsperioden som gäller är år 2018 – 2029 och remissvaren ska vara mottagarna tillhanda under november månad.

Infrastrukturplaneringen berör främst vägar och järnvägar och för Avesta innebär detta:

### Väg 70 (främst söder om Avesta)

Hanteras av Nationella planen men berör även Dalarna och Västmanland. Väg 70 är en viktig och utpekad stråk mellan Stockholm – Dalarna och Avesta kommun förutsätter att redan beslutade åtgärder i nationell plan 2014-2025 ligger fast och slutförs enligt nu gällande plan, dvs att mötesfri väg byggs på sträckan Simtuna – Kumla - Sala. Nu är förslaget i kommande plan att mötesfri väg utgår på Simtuna-Kumla-Sala och ersätts av trimningsåtgärder på sträckan. Då vägen har en övergripande nationell betydelse och är en av de viktigaste regionala förbindelserna mellan Dalarna och Mälardalen behövs mötesfri väg byggas. Denna sträcka är den sista sträckan på stråket Stockholm – Dalarna (Borlänge) som ej har mötesfri väg efter att nu pågående insatser är klara.

### Väg 68

Hanteras i de regionala länstransportplanerna i Västmanland, Dalarna och Gästrikland. Samråd mellan kommunerna och Trafikverkets olika regioner är viktig för detta stråk som förbinder Norrlandskusten med Malmö och Göteborg.

### Järnvägsstråket "Dalabanan"

Hanteras i Nationella planen men berör även Dalarna och Västmanland. Det är viktigt att prioritera de redan väl utredda åtgärder som krävs för att uppnå målbilden om förkortad restid och förbättrad regionaltrafik för Dalabanan genomförs. Planerade insatser under planperioden är för små. De nödvändiga spårbytena behöver genomföras och utifrån den betydelse Dalabanan har. Dalabanan behöver få en förbättrad banklassificering och en högre prioritet för underhåll och investeringar.

## § 49 (forts)

### Järnvägsstråket "Godsstråket genom Bergslagen"

Hanteras i Nationella planen men berör även Dalarna, Västmanland och Gästrikland. Ett projekt som var långt gånget, Avesta Krylbo – Dalsund, bör snabbas upp. Ett omtag har gjorts för projektet då kalkylen som tagits fram visar en kostnad på cirka 1,8 miljarder kronor vilket är väsentligt högre kostnad än den budgeterade. Därför genomförs nu nya utredningar då Trafikverket, förutom alternativet med dubbelspår, vill utreda andra möjligheter och lösningar för att hitta en kostnadseffektiv lösning. Tidigast år 2020 fattas ett beslut om slutlig lösning för att nå målet med projektet, ökad kapacitet för järnvägstransporter.

### Åtgärdsvalsstudier (ÅVS)

Hanteras regionalt och berör Dalarna.

På sid 26 i Dalarnas länsplan finns en felaktighet vad gäller genomförda Åtgärdsvalsstudier (ÅVS) 2015 – 2017. ÅVS Källhagen på väg 68 har genomförts och som bla visar på stor betydelse för södra Dalarna och norra Västmanland saknas. Samtidigt kan konstateras att det i kommande plan finns små ekonomiska förutsättningar under planperiodens första fem år att verkställa utredda ÅVS:er vilket är är beklagansvärt. 25 ÅVS:er är genomförda och "väntar" på investeringsbeslut.

### "Bättre kommunikationer"

Behov av utökad tågtrafik mellan tex Västerås/Örebro – Avesta finns och behovet kommer att öka. På olika sätt bör kommunikationerna mellan Örebro/Västerås regionen och Avesta - Gävle utökas och förstärkas. Nya möjliga trafiklösningar för persontrafik på järnväg bör prövas – inte minst utifrån Googles markköp i Horndal och Northvolts planer i Västerås.

#### *Plan – och näringslivsutskottets beslut*

- Kommunstyrelsens ordförande och näringslivsutvecklaren ges i uppdrag att utifrån ovanstående samt diskussionen i Plan-och Näringslivsutskottet utforma Avesta kommuns remissvar till resp instans.
- Inskickade remissvar delges Plan- och Näringslivsutskottet på kommande möte.

## §50 Upphävande av del av detaljplan(byggnadsplan) för Stora Halsjön 20:2, Avesta - granskning

### Ärendebeskrivning

Upphävandet av del av detaljplan (byggnadsplan) för Stora Halsjön 20:2 görs för att gällande detaljplan anger bostäder men gården har utvecklats i en riktning som inte var tänkt då detaljplanen gjordes på 1970-talet. Upphävandet sker för att möjliggöra uppförande av maskinhall. Upphävandet av del av detaljplanen handläggs med standardförfarande.

### Samråd

Förslag om upphävande av del av detaljplanen för Stora Halsjön 20:2 samråddes under tiden 02 oktober till och med 30 oktober 2017 med bland annat länsstyrelsen, berörda myndigheter, kända sakägare enligt fastighetsförteckning, myndigheter, sammanslutningar och övriga som har ett väsentligt intresse av förslaget.

Det yttrande som inkom var från lantmäteriet, de ville ha en förtydligad planområdesgräns på plankartan.

### Beredning

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 07 november 2017
- Granskningsversion av karta som redovisar området för upphävande, planbeskrivning, samt samrådsredogörelse daterade 07 november 2017

### Plan – och näringslivsutskottets beslut

- Plan- och näringslivsutskottet godkänner upprättad samrådsredogörelse daterad 07 november 2017.
- Upphävandet av del av detaljplanen för Stora Halsjön 20:2 bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.
- Plan- och näringslivsutskottet godkänner upphävande av del av detaljplan för Stora Halsjön 20:2, Avesta, daterad 27 september 2017, för granskning.



Plan- och näringslivsutskottet

2017-11-14

—

## § 51 Ändring av detaljplan inom Fors industriområde

Följande detaljplan berörs:

- Detaljplan för Södra industriområdet i Fors (Västanfors 7:11 m.fl.), Avesta kommun, Dalarnas län

### Ärendebeskrivning

Planändringen syftar till att ta bort ett markreservat för luftledningar, s.k. l-område, då de luftledningar som tidigare funnits där, från Vattenfalls transformatorstation västerut mot Fors samhälle, nu har lagts ner som underjordiska ledningar i en annan del av området. Planändringen hanteras med standardförfarande enligt Plan- och bygglagen(PBL).

### Samråd

Förslaget till planändring samråddes under tiden 26 juni till och med 21 augusti 2017.

### Granskning

Förslaget till planändring har sedan varit utställt för granskning under tiden 2 oktober t.o.m. 16 oktober 2017. Länsstyrelsen, Lantmäteriet och några fler har tillsänts planförslaget, medan övriga myndigheter, kända sakägare enligt fastighetsförteckning och enskilda i övrigt som har ett väsentligt intresse av förslaget har meddelats om granskningen genom underrättelse. Under granskningstiden har planhandlingarna funnits tillgängliga i receptionen hos Stora Enso Fors AB, på biblioteket i Fors, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning samt på kommunens webbsida.

Under granskningstiden har yttranden inkommit från länsstyrelsen, Trafikverket, Vattenfall Eldistribution AB och Svenska kraftnät. Inget av dessa yttranden har föranlett någon ändring eller revidering av planförslaget efter granskningen.

**Plan- och näringslivsutskottet****2017-11-14**

---

*Beredning*

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 25 oktober 2017
- Antagandeverisioner av karta och planbeskrivning, daterade september 2017, samt granskningsutlåtande, till vilket tidigare samrådsredogörelse utgör bilaga, daterat 19 oktober 2017.

*Förslag till beslut*

- Kommunstyrelsen godkänner upprättat granskningsutlåtande daterat 19 oktober 2017.
- Kommunstyrelsen antar förslaget till planändring i Fors, daterat september 2017.

## § 52 Delgivningar

<https://www.avesta.se/kommun-demokrati/handlingar-protokoll/kommande-sammantraden/kallelser/>

Dnr KK 2017-00370 233 Förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus och garage inom fastigheten Hyttan

Dnr KK 2017-00387 214 Inbjudan till samråd för Tor 9 och 10, Haganäsområdet, Dalarnas län Avesta kommun

—