



Kommunfullmäktige

2021-09-27

Plats och tid Jubileumshallen, Sjöviks folkhögskola klockan 17:15 - 20:40

Beslutande Blerta Krenzi (S), ordförande
Övriga beslutande enligt bifogade närvaro- och omröstningslista

Vid mötets början läster Johannes Kotschy (M) Erik Axel Karlfeldts dikt "Höstens vår".

Övriga deltagande Tobias Åsell, kommundirektör
Anders Kilström, sekreterare
Kenth Lindström, medborgarförslagsställare, § 109
Josefine Folkjern och Åse Ängsved, medborgarförslagsställare, § 113
Bengt Holmertz, medborgarförslagsställare, § 115
Anders Glaes, medborgarförslagsställare, § 117
Mats Myrén, kommunrevisionens ordförande

Utses att justera Roy Uppgård (KD) och Gabriela Persdahl (M)

Justeringens plats och tid Kommunkansliet 29 september 2021

Underskrifter	Paragrafer
Sekreterare _____	106 - 146
Ordförande _____	
Justerande _____	

ANSLAG

Sammanträde	Kommunfullmäktige		
Datum	2021-09-27		
Anslag sätts upp	2021-09-30	Anslag tas ner	2021-10-22
Protokollets förvaring	Kommunkansliet		

Anders Kilström

Kommunfullmäktige

2021-09-27

ÄRENDELISTA

§ 106	Kommunrevisionen informerar	5
§ 107	Christina Gustavssons medborgarförslag om snabbbladdare	7
§ 108	Gerth Engholms medborgarförslag om kommunal regi av dagvårdsresor och övrig färdtjänst inom kommunen	9
§ 109	Kenth Lindströms medborgarförslag om äldres ekonomi och boendesituationen på särskilda boenden	12
§ 110	Thomas Landbergs medborgarförslag om tillåtelse av parkering på södra sidan av Torsgatan mellan Dalavägen och Åsgatan	14
§ 111	Jan Erik Granbergs medborgarförslag om vassklippning i Svartån, Krylbo	16
§ 112	Emil Lantz och ABF i Avesta, PRO-Grytnäs m fl medborgarförslag om trafiksituationen i Horndal samt i Skogsbo (Borgers väg och Åsgårdsvägen)	19
§ 113	Josefine Folkjern och Åse Ängsveds medborgarförslag om klimatnödläge, följa Parisavtalet samt upprättande av plan för fossilfri kommun senast 2030	22
§ 114	Stefan Larssons medborgarförslag om skylt i rostfritt stål vid nya torget med Avestas duktiga idrottare som tagit svenskt, EM-, VM, OS-guld respektive varit världsmästare	31
§ 115	Bengt Holmertz med fleras medborgarförslag om utökning av campingen i Horndal	33
§ 116	Vide Lindahls, Tiffany Anderssons och Nora Söders medborgarförslag om egna skoldatorer till högstadieläverna	36
§ 117	Boende bakom köpcentrum Åsbo – Medborgarförslag om åtgärder för att få bort buskörning med mera på parkeringsområdet Willys/ÖB/Rusta	39
§ 118	Henrik Öhrns (MP) motion och Heidi Sjungargårds och Carl Sjungargårds medborgarförslag om återställning av Uppsjöområdets ursprungliga biotop	42
§ 119	Bosse Carlssons medborgarförslag om att Uggelbergsvägen, mellan Åsgårdsvägen och Skogsbovägen, stängs av för genomfartstrafik	45
§ 120	Sara Wilhelmssons medborgarförslag om säkrare gång/cykelväg in till Dollarstoreområdet	48
§ 121	Motion/medborgarförslag från Karin Perers (C), Gunilla Berglund (C), Lars-Åke Carlsson (C), Jan-Olof Källström och Annika Johansson om cykelbana längs Basvägen i Fors	50
§ 122	Katarina Anderssons (M) motion angående solceller på kommunens ishallar	52
§ 123	Lerbäcksleden – byggbeslut	54
§ 124	Försäljning av industrimark i Källhagenområdet	56

Kommunfullmäktige**2021-09-27**

§ 125	Yttrande över revisionsrapport – Förstudie av kommunens och de kommunala bolagens följsamhet av ramavtal	57
§ 126	Idrottspolitiskt program 2021 – 2025	62
§ 127	Beslut om kommunrevisionens ordförande kan kvarstå som kommunrevisor för verksamhetsåret 2021, trots flytt	63
§ 128	Avesta kommuns indelning i valdistrikt – förändrade valdistriktsgränser från och med 2022	66
§ 129	Val av ordförande i kommunfullmäktige efter Blerta Krenzi (S) samt val av förste vice ordförande i kommunfullmäktige efter Patrik Sundin (S)	69
§ 130	Val av ledamot i bildningsstyrelsen efter Mikael Moen (V) samt val av ersättare i bildningsstyrelsen efter Ulf Bengtsson (V)	70
§ 131	Val av ersättare i kommunstyrelsen efter Daniel Brogedahl (S) samt val av ersättare i omsorgsstyrelsen efter Lars-Olov Eriksson (S)	71
§ 132	Val av ersättare i bildningsstyrelsen efter Nina Carnedal (S)	72
§ 133	Val av ersättare i bildningsstyrelsen efter Tomi Sandvik (SD)	73
§ 134	Val av ledamot i omsorgsstyrelsen efter Jessica Gustavsson (S), samt val av ersättare i omsorgsstyrelsen efter Börje Forslund (S) och val av ersättare i individnämnden efter Jessica Gustavsson (S)	74
§ 135	Remiss – Roy Uppgård (KD) motion om ökad trygghet och värdighet i äldreården	75
§ 136	Remiss - Mikael Anderssons medborgarförslag om farddämpande åtgärder på Klockarvägen i Avesta	77
§ 137	Remiss - Elisabeth Falks m.fl. medborgarförslag om trafikproblem på Fredsgatan i Avesta	78
§ 138	Remiss - Boende i Sonnbovikens medborgarförslag om detaljplanering av industriområde för farligt avfall	80
§ 139	Remiss - Ulrika Bengts och Maria Ekmans medborgarförslag om samlingsplats/grillplats bakom Domarhagsskolan	82
§ 140	Remiss – Solveig Hagelins medborgarförslag om inköp av synskadehjälpmedel till biblioteket – läsapparat	83
§ 141	Remiss - Revisionsrapport - Granskning av chefsomsättning inom V-Dala miljö och byggnadsnämnd	84
§ 142	Kommunfullmäktiges sammanträdestider och sammanträdeslokaler 2022	87
§ 143	Tillkännagivande av kommunfullmäktiges sammanträden 2022	88
§ 144	Remiss - Lars-Åke Carlssons (C), Gunilla Berglunds (C) och Karin Perers (C) motion om mer tid för konsumentrådgivning	89
§ 145	Delgivningar	91

Kommunfullmäktige

2021-09-27

§ 146

Presentation och avtackning

92

—

§ 106 Kommunrevisionen informerar

Mats Myrén, ordförande i kommunrevisionen anför följande:

Avestabornas välfärd – hur står det till med den?

”En mycket omfattande granskning är nu klar. Den har gått ut på att genom statistikinhämtning kartlägga nivån på de välfärdstjänster som Avesta kommun erbjuder sina medborgare och hur Avesta ligger till i jämförelse med riksnittet, liknande kommuner och Dalarnas län.

Statistiska centralbyrån delar in kommunernas verksamheter i följande sju sektorer, jag nämner dem i ordning efter nettokostnadernas storlek i samtliga svenska kommuner:

- Pedagogisk verksamhet (förskola, fritidshem, grundskola, gymnasieskola med mera)
- Vård och omsorg (hjälp till äldre, funktionshindrade och andra stödbehövande)
- Infrastruktur, skydd (gator och vägar, räddningstjänst, fysisk planering, parker med mera.)
- Kultur och fritid (anläggningar, verksamheter och föreningsstöd inom denna sektor)
- Affärsverksamhet (kollektivtrafik, bostadsverksamhet, VA-försörjning med mera)
- Särskilt riktade insatser (arbetsmarknadsåtgärder och flyktingmottagande)
- Politisk verksamhet (nämnd- och styrelseverksamhet, övrig politisk verksamhet med mera)

KPMG har genomfört granskningen och levererat ett utomordentligt underlag inte enbart för revisionsarbete och riskanalys utan i minst lika hög grad ett utomordentligt hjälpmedel för Avestas politiker och tjänstepersoner i arbetet med att än bättre utnyttja identifierade styrkor och att tillvarata förbättringspotentialer.

Kommunrevisorerna ställer ett antal konkreta frågor till styrelserna baserade på i granskningen gjorda iakttagelser och kommer att föra en dialog om dessa vid sammanträden med ledande politiker och tjänstepersoner den 19 oktober 2021. Såväl granskningen som frågorna erhåller kommunfullmäktiges ledamöter och övriga berörda – inte minst den vanlige Avestabon -när dessa i morgon läggs ut på kommunens hemsida.

Exempel på frågor är:

Till bildningsstyrelsen:

Avesta har en hög kostnad för förskolan jämfört med snittet i jämförelsegrupperna trots en låg andel heltidstjänster och liknande antal inskrivna barn per årsarbetare. Vad anser styrelsen att detta kan bero på?

§ 106 (forts)

Till omsorgsstyrelsen

Hemtjänsten i Avesta har en lägre kostnad per hemtjänsttagare jämfört med snittet i de andra grupperna. Brukarbedömningen visar, trots den låga kostnaden, att brukarna är lika nöjda som snittet i de andra grupperna? Vad tror förvaltningen att låg kostnad kontra hög nöjdhet bland brukarna, kan bero på?

Till kommunstyrelsen

Har styrelsen vidtagit särskilda åtgärder i arbetet med att förbättra företagsklimatet i Avesta?

Till varje styrelse och nämnd innehåller rapporten rekommendationer vilka vi hoppas skall vara ett stöd i deras fortsatta utvecklingsarbete. Och som sagt dessa, våra frågor till styrelserna och nämnd, och rapporten i sin helhet, återfinnes på Avesta hemsida under Revisorer och revisionsrapporter. Missa inte att ta del av den. Den ger Avestabon, ”i gemen”, en ypperlig inblick i nivån på den välfärd hen omges av.”

§ 107 Christina Gustavssons medborgarförslag om snabbladdare

Dnr KK 2020-000300 912

Medborgarförslaget

Christina Gustavsson har lämnat ett medborgarförslag där hon skriver:

”Önskemål om snabbladdare i Avesta. Borde gå att ordna på parkeringen där dom andra laddarna står.”

Teknisk service har yttrat sig över medborgarförslaget.

Teknisk service yttrande

Vattenfall framhåller att det är möjligt att dra fram den elmängd som krävs för snabbladdning till de befintliga laddstolparna vid centumparkeringen i Avesta. Kostnaden för hårdvara för snabbladdare från InCharge går på från 270 000kr. Då tillkommer installationskostnad, eventuell nyanslutning och kostnad för markarbetet. Effekten på vald snabbladdare (50-175kW) samt omfattningen av markarbetet avgör den totala kostnaden. Om anläggning sker vid befintliga stolpar ligger kostnaden mellan 400 000kr – 1000 000kr.

Om detaljplanen för ”Kvarteret norr om Älgen” realiserar med hotellbyggnad och bostäder måste befintliga laddstolpar flyttas, varför det i nuläget kan vara oekonomiskt att utöka området med fler laddstolpar.

Statistik från användning av de befintliga laddstolparna visar på en snittladdning på 20kWh/dag senaste månaden för de sex befintliga laddplatser. En elbil drar i snitt 2kWh/mil. De befintliga sex laddplatserna laddar alltså motsvarande 10 mil/dag. Samtidigt bör vi ha i åtanke att färre vistas i Avesta centrum i år i och med covid-19 situationen.

DalaKraft har beviljats stöd för en snabbladdare vid Dalahästen med beräknad driftsättning under sommaren 2021.

Med tanke på ovan aspekter anser teknisk service att det i dagsläget inte är aktuellt för kommunen att anlägga en snabbladdare. Destinationsladdare och snabbladdare bör dock finnas med i framtida mål och budget-planer, ombyggnationer av parkeringsytor och realiseringen av den Visionära stadsplanen.

Kommunfullmäktige

2021-09-27

§ 107 (forts)

Beredning

- Christina Gustavssons medborgarförslag om snabbbladdare.
- Kommunfullmäktige den 14 december 2020, § 178.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 januari 2021, § 4.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 15.21.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott den 27 april 2021, § 16.
- Kommunstyrelsen 10 maj 2021, § 86.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget är besvarat.

§ 108 Gerth Engholms medborgarförslag om kommunal regi av dagvårdsresor och övrig färdtjänst inom kommunen

Dnr KK 2020-000142 912

Medborgarförslaget

Gerth Engholm har skickat in följande medborgarförslag:

”Jag känner mig inte trygg med sättet som dagvårdsresorna bedrivs idag då jag har fått det förklarat för mig att de fasta tiderna som bestämts i förväg för transport inte följs utan att verksamheten styrs helt och hållet av när bilarna anländer då de annars åker iväg. Detta gör att hela logistikkedjan med transport och hemtjänst som ska möta upp i hemmet spricker och de som behöver hjälp blir lämnade ensamma utanför dörren utan att ta sig in. Hur kan det gå till på detta viset? Individer blir drabbade och verksamheterna kan inte genomföras som de ska enbart på grund av att förarna inte kommer på utsatt tid och åker i förväg. Detta har gett upphov till ökade resurser inom hemtjänsten för att ta höjd för osäkerheten kring när dagvårdsresorna avgår och anländer. Om allt skulle fungera enligt tidsschema skulle dessa resurser kunna användas där de behövs mer.

Dagvårdsresor och övrig färdtjänst som sker inom kommunen bör därför skötas av kommunen själv för mycket bättre kvalitet samt kontroll på kostnaderna (troligtvis en besparing) av kommunala medel. Det blir lättare att koordinera olika insatser om det är samma huvudman. Eftersom det inte fungerar med hur dagvårdsresorna bedrivs idag så föreslår jag att en bättre lösning skulle vara att dagvårdsresorna borde köras i kommunens regi och tex. kallas serviceresor. Det vore också fördelaktigt om de skulle bemannas med förare som är utbildade i passagerarnas sjukdomsproblematik och därmed kan upprätthålla en hög standard och säkerhet. Jag tror att detta skulle kunna ge stor positiv inverkan på kommunens ekonomi, hemtjänstens resurser och en ökad kvalitet av dagvårdsresor inom kommunen.

Läste Avestatidningens ledarsidor idag och det verkar som att det ligger i tiden att göra något åt Dalatrafik eftersom de verkar syssla med tvivelaktiga debiteringar och svårt med insyn.”

Kommunkansliet och Omsorgsstyrelsen har yttrat sig över medborgarförslaget.

§ 108 (forts)

Kommunkansliets yttrande

Färdtjänsten och dagvårdsresorna sköts i dagsläget av Dalatrafik och det finns idag inga planer på att ta över ansvaret för verksamheten. Det är olyckligt när logistiken inte fungerar och det drabbar den enskilde. Det finns inga garantier för att logistiken skulle se bättre ut om allt sköttes av kommunen. Utskrivning kommer även i fortsättningen skötas av regionen och samverkan mellan kommun och region skulle vara nödvändig i flera fall oavsett var ansvaret för dagvårdsresor och färdtjänst är placerat. En stor del av vården är centraliserad till Falu lasarett i det fall kommunen skulle sköta färdtjänsten innebär det långa ställtider för att kunna lösa färdtjänst mellan Falu Lasarett och Avesta, alternativt skulle tjänsten ändå behöva köpas in regionalt och då innebär det ytterligare logistik.

Om kommunen skulle sköta färdtjänsten själva skulle det krävas förhandling med regionen om detta. Även om kommunen själva skötte färdtjänsten skulle tjänsten upphandlas av en leverantör och logistikproblem är per automatik inte lösta bara av att utövaren förändras.

Problemen som beskrivs i medborgarförslaget verkar bero på en bristande samverkan mellan färdtjänsten och kommunen. Det bör gå att utveckla samarbetet och tillgodose en trygg och säker färdtjänst för alla på andra sätt än att kommunen sköter färdtjänst och dagvårdsresorna i egen regi.

Omsorgsstyrelsens yttrande

Förvaltningen har på uppdrag från Omsorgsstyrelsen utrett möjligheten att bedriva dagvårdsresor SoL (socialtjänstlagen) och arbetsresor LSS (lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade) i egen regi. Resorna är möjliga att bedriva i egen regi av kommunen då dessa är för personer som utretts och beviljats ett biståndsbeslut i form av dagvård enligt SoL eller daglig verksamhet enligt LSS. Kommun får inte bedriva konkurrerande verksamhet och kan därför inte ta ut någon ersättning för resorna. Det krävs då heller inget tillstånd för att bedriva resorna.

Färdtjänstresorna är inte möjligt att bedriva i kommunal regi, det har gjorts en skatteväxling och ansvaret och budget för dessa resor har Regionens. Färdtjänstresor styrs av lagen (1997:36) om färdtjänst och det krävs tillstånd för att bedriva resorna.

§ 108 (forts)

Förvaltningen har utrett kostnader, logistik av resor och kvalitet. Resultatet av utredning visar att det inte är kostnadseffektivt utan att det blir en utökad kostnad för kommunen. Resorna styrs av verksamheternas öppettider och personens behov. Det är ett stort antal resor som ska genomföras samtidigt till olika verksamheter och med upptagningsområde över hela kommunen. Det krävs mycket logistik och en liten organisation är sårbar för förändringar som tex vid bussreparationer och utökad och ändrade behov av resor. Kommunen skulle inte kunna garantera att tidsscheman skulle fungera enligt önskemål och öppettider. Då förvaltningen inte ser att logistiken kring resorna kan lösas inom ramen för omsorgsförvaltningens organisation på ett tillförlitligt sätt är det svårt att bedöma om resor i kommunal regi skulle innebära en ökad kvalitet. Men bortsett från logistikproblematiken och sårbarheten skulle sannolikt egen personal, utbildad i funktionshinder, ändå innebära en kvalitetsökning i bemötande av våra resande.

Beredning

- Gerth Engholms medborgarförslag om kommunal regi av dagvårdsresor och övrig färdtjänst inom kommunen.
- Kommunfullmäktige 27 april 2020, § 44.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 18 maj 2020, § 67.
- Kommunkansliets yttrande över Gerth Engholms medborgarförslag om kommunal regi av dagvårdsresor och övrig färdtjänst inom kommunen.
- Omsorgsstyrelsen den 20 april 2021 § 45.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 maj 2021, § 90.
- Kommunstyrelsen 31 maj 2021, § 107.

Vid fullmäktiges beredning yrkar Ulf Berg (M) bifall till kommunstyrelsens förslag om avstyrkande.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget avstyrks.

—

§ 109 Kenth Lindströms medborgarförslag om äldres ekonomi och boendesituationen på särskilda boenden

Dnr KK 2020-000290 912

Medborgarförslaget

Kenth Lindström har inkommit med medborgarförslag om att förbättra de äldres ekonomiska situation på de särskilda boendena. Även en ändring av boendesituationen för boende på särskilda boenden och även de som bor kvar i sin bostad med en insats från hemtjänsten.

Omsorgsstyrelsen har yttrat sig över medborgarförslaget.

Omsorgsstyrelsens yttrande

De boende på särskilda boenden betalar, utöver hyran, en avgift för den vård och omsorg som erbjuds. Avgiften är relaterad till den boendes inkomst av pension och eventuella bidrag och är aldrig högre än att den boende har kvar en viss summa som ska täcka kostnader för mat, övriga hushållskostnader, personliga behov, läkarvård och medicin. Minimibeloppet är fastställt av riksdagen. De som har speciella behov, till exempel kostnader för matleveranser eller god man, kan ha ett högre belopp kvar.

Det finns också en maxtaxa så oavsett hur den ekonomiska situationen är betalar ingen mer än 2 125 kronor per månad i avgift för hemtjänst, hemsjukvård, dagverksamhet och trygghetslarm. Det regelverk som finns för äldres ekonomiska situation säkerställer att de äldre har ekonomi för att klara sin vardag. Beslutet om avgift går att överklaga.

Gällande en ändring av boendesituationen får förslaget tolkas som att en förbättring av boendesituationen är önskvärd. Omsorgsförvaltningen följer situationen i boendena och vid behov görs förbättringar.

§ 109 (forts)

Beredning

- Kenth Lindströms medborgarförslag 9 november 2020.
- Kommunfullmäktige 30 november 2020, § 166.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 18 januari 2021.
- Omsorgsstyrelsen den 20 april 2021, § 44.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 maj 2021, § 91.
- Kommunstyrelsen 31 maj 2021, § 108.

Vid kommunfullmäktiges beredning medverkar medborgarförslagsställaren Kenth Lindström och redogör för sitt förslag. Susanne Berger (S) redogör för omsorgsstyrelsens yttrande.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget är besvarat.

—

§ 110 Thomas Landbergs medborgarförslag om tillåtelse av parkering på södra sidan av Torsgatan mellan Dalavägen och Åsgatan

Dnr KK 2020-000313 912

Medborgarförslaget

Thomas Landberg har lämnat ett medborgarförslag där han föreslår att det ska bli tillåtet att parkera 20 minuter under tiden 10:00-20:00 på södra sidan av Torsgatan mellan Dalavägen och Åsgatan, detta för att underlätta för besökare till pizzerian som annars ställer sig på förhyrda parkeringsplatser.

Teknisk service har yttrat sig över medborgarförslaget.

Teknisk service yttrande

Den delen av Torsgatan som förslagsställaren hänvisar till, omfattas idag av ett områdesmärke. Märket anger att ett område börjar med de förbud eller tillåtelser som anges, med det infogade märket. I detta fall gäller förbud mot parkering inom området på andra platser än uppmärkta parkeringsplatser och markeras med områdesmärke E20.

Inne på fastighetsägarens mark så finns det fyra stycken platser utmärkta för besökare till pizzerian. Dessa anses vara fullt tillräckliga för att kunderna till pizzerian ska ha möjlighet för att parkera bilen vid besök.

Att kunder använder bostadsinnehavares parkeringar för besök till pizzerian är tyvärr olyckligt men inget som Avesta kommun kan råda över då det inte är kommunens mark. Det är i så fall upp till fastighetsägaren att ta kontakt med något av de företag som erbjuder parkeringsövervakning som tjänst för att se efter att parkeringen på marken sköts korrekt.

Beredning

- Thomas Landbergs medborgarförslag om tillåtelse av parkering på södra sidan av Torsgatan mellan Dalavägen och Åsgatan.
- Kommunfullmäktige den 15 februari 2021, § 3.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 1 mars 2021, § 20.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott den 17 maj 2021, § 20.
- Kommunstyrelsen 31 maj 2021, § 109.

Kommunfullmäktige**2021-09-27**

§ 110 (forts)

Vid fullmäktiges beredning yrkar Lars Isacsson (S) bifall till kommunstyrelsens förslag om avstyrkande.

Kommunfullmäktiges beslut.

- Medborgarförslaget avstyrks.

JUSTERARES SIGN

UTDRAG SKICKAT TILL
Medborgarförslagsställen
Teknisk service

UTDRAGSBESTYRKANDE

§ 111 Jan Erik Granbergs medborgarförslag om vassklippning i Svartån, Krylbo

Dnr 2020-000223 912

Medborgarförslaget

Jan Erik Granberg anför följande i sitt medborgarförslag:

Önskar härmed lämna in ett medborgarförslag angående den nu igenväxta Svartån.

Förslaget är tänkt för 2021. Det gjordes en klippning för 4–5 år sedan, men det har tyvärr växt igen snart helt. Då man läser om vassklippning så ska det, för att få någon verkan, klippas tre gånger på ett år.

Svartån är nu så gott som helt igenväxt, vattnet är brunt, det finns varken fisk eller fåglar där då vattnet är syrefattigt på grund av att vassen tar all näring.

Att göra en ordentlig klippning skulle inte bara bidra till det estetiska, det är väldigt fint med en öppen och frisk å, utan också bidra till att både fisk, fågel och andra djur skulle trivas där.

Vattnet går som bekant ut i älven och det kanske inte heller är så bra för fisk och dylikt.

Det finns cirka sju båtar i ån nu, kanske blir det mer attraktivt för både båt och fiske med en fin å?

Teknisk service har yttrat sig över medborgarförslaget.

Teknisk service yttrande

Svartån ligger till största del på Sveaskog Förvaltnings Aktiebolags fastighet, vilket betyder att de måste tillfrågas innan eventuell åtgärd utförs.

Att ån växer igen beror dels på att vattnet i ån är grunt och näringsrikt, dels på att vattenståndet i Dalälven (och därmed även i Svartån) idag är mer konstant än innan regleringen av älven.

De stora vattenståndsvariationerna som rådde innan regleringen innebar en störnings process som gjorde det svårt för många vattenväxter att etablera sig.

§ 111 (forts)

Däremot finns ingen ekologisk nytta med att klippa vattenvegetationen.

Vattenväxterna gör tvärtom nytta genom att fånga upp mycket av den näring (främst fosfor) som transporteras med vattnet. Vegetationen minskar också risken för grumling, algblomning och syrebrist. Vattenväxterna gynnar även den biologiska mångfalden då de ger skydd och mat åt många arter – både under och över vattenytan.

Svartån är ett av Dalarnas mest förorenade vattendrag där sedimenten innehåller mängder av föroreningar. Om en ny vassklippning ska utföras är det av största vikt att den genomförs utan att bottensediment vidrörs eller omrörs så att grumling uppstår. Detta för att inte sprida föroreningar som finns i sedimenten vidare i ut i Dalälven.

Vid en eventuell klippning bör vassklippet omhändertas på sådant sätt att det inte kommer ut i Dalälven. Vidare kan det vara nödvändigt att provta upptagen vass för att utröna om den innehåller föroreningar, innan den kan omhändertas på lämpligt sätt.

Vassklippning ger bara tillfälligt en öppnare yta. 2016 utfördes det senast, då till en total kostnad av runt 160 000, och effekten blev kortvarig.

En mer långsiktig lösning skulle kunna vara att muddra ån. För att se om en sådan muddring är möjlig bör den utredning som föreslås i ”Program för Krylbo – Utveckling mot en lockande, grön, miljövänlig ekostadsdel” genomföras.

- En lämplig konsult ska få i uppdrag att titta på tänkbara, möjliga metoder för muddring och räkna på kostnader för detta. Utredningen kan sedan ligga till grund för en ansökan hos mark- och miljödomstolen samt för ett genomförande, om det är tekniskt och ekonomiskt möjligt.

Teknisk service kan vara sammankallande och bjuda in Västmanland-Dalarna Miljö- och Bygghälsöförvaltning för dialog kring ovanstående punkt i programmet.

Kommunfullmäktige

2021-09-27

§ 111 (forts)

Beredning

- Jan Erik Granbergs medborgarförslag om vassklippning i Svartån, Krylbo.
- Kommunfullmäktige den 28 september 2020, § 124.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 26 oktober 2020, § 140.
- Jan Erik Granberg bilaga till tidigare inlämnat medborgarförslag om Vassklippning i Svartån.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 18.21.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott den 17 maj 2021, § 22.
- Kommunstyrelsen 31 maj 2021, § 110.

Vid kommunfullmäktiges beredning yrkar Lars Isacsson (S) bifall till kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget avstyrks i delen om vassklippning
- Uppdrag ges till teknisk service att sammankalla till möte gällande utredning om muddring.

§ 112 Emil Lantz och ABF i Avesta, PRO-Grytnäs m fl medborgarförslag om trafiksituationen i Horndal samt i Skogsbo (Borgers väg och Åsgårdsvägen)

Dnr KK 2020-000278 912

Medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit från Emil Lantz med flera om trafiksituationen i Horndal och Skogsbo med följande lydelse:

Det första vi vill ta upp är situationen i Horndal. Vi förstår att den tunga trafiken är tvingad att gå genom samhället, däremot så måste man värna om skolbarnen etc.

- Första åtgärd borde vara att märka upp tydliga övergångsställen.
- Sedan ser vi gärna att man flyttar(alternativt) sätter en till fartkamera, närmare skolan.
- Vägbulor är också på förslag.
- Tredje och såklart dyrast och kanske ouppnåeligt, är att dra om vägen, så den tunga trafiken hamnar utanför samhället.

Nästa ställe vi diskuterade i morse var Skogsbo. Då främst Borgers väg och Åsgårdsvägen.

- Borgers väg är en stor risk för olyckor som den är nu. Ibland verkar det som att de flesta har fri fart där. Vi föreslår trafikdelare, så som det är på Get-Johannas väg och då gärna två av dessa, eftersom Borgers Väg är väldigt lång. Mycket djur från skogen, samt barn på cyklar och många dagmammor samt fritids som går på och korsar vägen.
- Även märka upp två riktiga övergångsställen. Ett vid cykelbanans början och ett vid banans slut.

Åsgårdsvägen uppfattas som exakt samma problem, där vi föreslår samma åtgärder. Detta är för att snart så är vi rädda för att det kommer hända en rejäl olycka på dessa gator.

Trafikdelare verkar vara den åtgärd som de flesta av oss välkomnar, då vägbulor inte inger samma respekt.

Teknisk service har yttrat sig över medborgarförslaget.

§ 112 (forts)

Teknisk service yttrande

Trafiksituationen Horndal

Riksväg 68, genom Horndal, är statlig med Trafikverket som väghållaransvarig. Avesta kommun råar inte över trafiksäkerhetshöjande åtgärder på statens vägar. Vid nästkommande möte med Trafikverket kan Avesta kommun lyfta frågan med Trafikverket. Vi uppmanar ändå förslagsställaren att sända förslaget på trafiksäkerhetshöjande åtgärder, gällande riksväg 68, till Trafikverket.

Trafiksituationen Borgers väg

2014 togs det fram en hastighetsplan baserat på Rätt fart i staden. Målet var att hastigheterna ska spegla omgivningen och som stödjer stadens utveckling. Borgers väg är en del av huvudvägnätet i Avesta kommun. Detta betyder att vägen har en renodlad trafikuppgift där fordonstrafik är det primära färd sättet, och att gång- och cykeltrafik är tryggt separerade från vägen. Då fordonstrafiken utgör det primära färd sättet längs vägen så kan oskyddade trafikanter korsa vägen, men då på fordonstrafikanternas villkor.

Hastigheten längs Borgers väg är idag 50 km/h. Att efterföljande av trafikregler inte följs är aldrig bra ur ett trafik- och miljöperspektiv. Hastigheten är utformad efter trafikrummets utformning och den hastighetsplan som antogs 2014. Kontroll av trafikreglers efterlevnad är en polisiär uppgift.

Övergångsställen där gångtrafikanter har företräde anses vara mindre lämpligt att anlägga vid huvudstråk. Detta då fordonstrafiken består av större trafikflöden och högre hastigheter vilket kan ge upphov till allvarigare konflikter då oskyddade trafikanter har företräde. Planskild gångpassage är det som är lämpligt eftersom transportrummet normalt inte ska innehålla oskyddade trafikanter. Att anlägga en planskild gångpassage är ett stort projekt och skulle i så fall behöva utredas separat.

Att använda sig av övergångar där oskyddade trafikanter ej har företräde framför fordonstrafiken ökar även de oskyddade trafikanternas uppmärksamhet vid passage. De övergångar som finns längs Borgers väg idag har god sikt åt båda hållen. Tillsammans med en hastighetsbegränsning som är anpassad efter trafikrummets funktion så anses det vara tillräckligt för att oskyddade trafikanter ska kunna passera.

§ 112 (forts)

Trafiksituationen Åsgårdsvägen

Åsgårdsvägen är en lågtrafikerad gata där fordonstrafikanter bör tillmötesgå människors anspråk att lätt röra sig i rummets längs- och tvärsriktning och är något som omfattar större delen av stadens gaturum. I samband med Teknisk service mätningar vecka 13, längs Åsgårdsvägen, framkom att 85% av alla fordonstrafikanter höll en hastighet på 50 km/h eller lägre. Medelhastigheten låg på 42 km/h. Ser man på ansvaret hos en fordonsförare så är det att iakttäta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Därför bör man anpassa sitt fordonshastighet till vad trafiksäkerheten kräver.

Teknisk service avser därför att titta på förslag på hastighetsdämpande åtgärder.

Gällande övergångsställen längs Åsgårdsvägen så finns det inga naturliga passager att placera dessa på. Vägen har bara en korsande gång-och cykelbana och den är placerad mitt emot en utfart. Tillsammans med att Åsgårdsvägen enbart har trottoar på den norra delen av gatan gör att gatan inte anses lämpad för övergångsställe med dagens utformning. Då Åsgårdsvägen har bra siktförhållanden och med gällande hastighetsreglering så är den lämpad för passage utan övergångsställe.

Beredning

- Medborgarförslag inlämnat 26 oktober 2020.
- Kommunfullmäktige den 26 oktober 2020, § 156
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 november 2020, § 163.
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr 23.21
- Kommunstyrelsens tekniska utskott den 17 maj 2021, § 23.
- Kommunstyrelsen 31 maj 2021, § 111.

Vid kommunfullmäktiges beredning yrkar Lars Isacsson (S) bifall till kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget anses besvarad i delen om trafiksituationen i Horndal.
- Medborgarförslaget avstyrks i delen om trafiksituationen vid Borgers väg.
- Medborgarförslaget avstyrks i delen om övergångsställen vid Åsgårdsvägen.
- Medborgarförslaget tillstyrks i delen om fartdämpande åtgärder vid Åsgårdsvägen.

§ 113 Josefine Folkjern och Åse Ängsveds medborgarförslag om klimatnödläge, följa Parisavtalet samt upprättande av plan för fossilfri kommun senast 2030

Dnr. KK 2019-000333 912

Medborgarförslaget

Vid kommunfullmäktige i december 2019 lämnades ett medborgarförslag in från Josefine Folkjern och Åse Ängsved med följande lydelse:

Medborgarförslagsställarna önskar att Avesta kommun ska:

- utlösa klimatnödläge
- följa Parisavtalet och
- upprätta en plan för hur kommunen blir fossilfri senast 2030. Denna plan bör innehålla en koldioxidbudget med minst 10–15 procent minskade koldioxidutsläpp per år.

Som grund härför anförs följande:

Den 5 november i år publicerades rapporten World Scientists' Warning of a Climate Emergency i tidskriften Bio Science. Där utlyser cirka 11 000 forskare från 153 olika länder akut klimatnödläge. Jorden står inför en klimatkris.

I rapporten Global Warning of 1,5 degrees C varnar forskare från IPCC (FN:s klimatpanel) för förödande konsekvenser om den globala temperaturhöjningen inte stannar under/omkring 1,5 grad. Ungefär 6 000 vetenskapliga skrifter ligger till grund för rapportens slutsatser. Så lite som en halv grad kan avgöra planetens framtid. Rapporten visar på hur människor runt om i världen med stor sannolikhet kommer att påverkas av extremväder såsom tropiska stormar, torka och översvämningar, vilka riskerar att bli oerhört mycket allvarligare om temperaturen höjs med två grader istället för mindre än 1,5 grad. Utöver det nämns höjda havsnivåer, döda korallrev, ismältning, regnskogsdöd och artutrotning som i sig kan skynda på klimatförändringarna ännu mer etc. Forskarna hävdar att mänskligheten riskerar sin framtid (IPCC 2018). Johan Rockström, professor i Miljövetenskap vid Stockholms Resilience Center vid Stockholms universitet, menar att vi har mindre än tio år på oss att agera utifrån det läge vi befinner oss i just nu (Aftonbladet 2018).

§ 113 (forts)

I dagsläget minskar inte utsläppen och planeten är på väg mot en uppvärmning långt mer än två grader (National Geographic 2019).

Parisavtalet som antogs i december 2015 slog fast att utsläpp av växthusgaser måste minska i så pass stor utsträckning att temperaturhöjningen inte ökar med mer än 1,5 grad och hållas väl under två grader Celsius mätt från förindustriell tid (Naturvårdsverket 2019). Nuvarande temperaturhöjning ligger på ungefär en grad med en vidd på 0,8–1,2 grader (IPCC 2018). Parisavtalet innebär att de åtaganden länderna ifråga gör ska skärpas och förnyas eller uppdateras steg för steg vart femte år. Avtalet har ratificerats av 185 länder däribland Sverige och är rättsligt bindande (Naturvårdsverket).

Avesta kommuns vision för 2030 är en ”dynamisk hållbar tillväxtregion både ekologiskt och socialt” (Avesta kommun 2019). För att inte bryta mot sin egen vision eller Sveriges ratificerade avtal bör rapporten från FN:s klimatpanel ligga till grund för alla politiska beslut som fattas. Vetenskapen talar sitt tydliga språk. Utsläppen måste minska radikalt, inte om fem eller tjugo år, utan nu. Avesta kommun bör därför utlysa klimatnödläge, upprätta en koldioxidbudget med stora minskningar av utsläpp av växthusgaser och verka för att bli koldioxidfria senast 2030. På så sätt kan Avesta bli en av Sveriges ledande kommuner i det livsviktiga omställningsarbetet.

Förslag på åtgärder som sänker koldioxidutsläppen:

- Att införa mer vegetarisk och ekologisk mat inom kommunal sektor.
- Klimatsmarta transporter. Avesta är ett föredöme med sin avgiftsfria busstrafik. Nu behöver den också bli fossilfri liksom kommunens fordonsflotta.
- Införande av en klimatsmart resepolicy inom kommunen.
- Att investera/placera fossilfritt. Undvik innehav i bolag som utvinner, distribuerar eller producerar fossila bränslen.
- Att övergå till 100 procent förnyelsebar energi till kommunens fastigheter. Lättillgänglig information till kommuninvånarna för klimatsmarta energisystem.
- Att återställa våtmarker vilka binder stora mängder koldioxid.
- Att plantera fruktträd på större gräsmattor och grönytor som annars bara klipps.
- Agera för ett hållbart klimat, ett hållbart liv, en hållbar framtid.

Medborgarförslaget har skickats till kommunkansliet/utredarna (samordnare), V-Dala miljö- och bygg/hållbarhetsstrategen, Gamla Byn AB, ungdomsrådet, funktionshindersrådet och pensionärsrådet för yttrande.

§ 113 (forts)

Utredarnas sammanfattande yttrande

Yttranden har lämnats från ungdomsråd, pensionärsråd, funktionshindersråd, Gamla Byn AB och hållbarhetsstrategen. Yttranden är på många sätt samstämmiga. I detta yttrande finns de olika yttrandena redovisade samt en kort sammanfattning. I yttrandet från hållbarhetsstrategen beskrivs hur Avesta kommuns klimatarbete ser ut idag. Gamla Byn redovisar sitt sätt att arbeta.

Råden har ett antal påpekanden och synpunkter:

- Fler elstolpar till elbilar behövs i kommunen.
- Bättre tillagad vegetarisk kost i skolan.
- Det kan aldrig vara fel att tillvarata kött och fisk med mera från vilt i skogen och från sjöar och vattendrag. Vi ser heller inget fel med att äta animalisk föda från lantgårdar och odlingar som lever upp till högt ställda miljökrav.

Förslag till beslut i hållbarhetsstrategens yttrande kan ses som den gemensamma slutsatsen.

- Avesta kommun instämmer i uppfattningen att läget för klimatet globalt är akut, kritiskt och därför ett prioriterat område för kommunen att arbeta aktivt med.
- Kommunens verksamheter rättar sig och arbetar efter den överenskommelse som gjorts mellan länder genom Parisavtalet.
- Avesta kommun instämmer i att utsläppen av koldioxid både här och i resten av världen, behöver minska i en takt som siktar mot netto noll utsläpp senast år 2050 för att undvika att jordens medeltemperatur ökar med mer än 1,5 jämfört med förindustriell tid.

Ungdomsrådets yttrande

Det låter bra, det måste tas på allvar. Alla pratar om att vi måste göra något, men inget händer. Men det kan bli svårt att få människor att åka mindre bil, men det borde vara bra.

Förslaget i grunden är bra, om man ska ta beslut så är det bra med klimatet i grunden, men det får inte bli ett hinder för tillväxten, för Avesta måste utvecklas. Det är bra med företag som kommer hit och skapar jobb och gör Avesta mer attraktivt. Man borde satsa på förnyelsebar energi.

Att kommunen inte ska investera/placera fossilfritt kan vara negativt, men på längre sikt än 10 år kan det vara positivt. Fler elstolpar till elbilar behövs i kommunen.

§ 113 (forts)

Ungdomsrådet ställer sig bakom samtliga förslag för att sänka koldioxidutsläppen med tilläggen att flera i ungdomsrådet är för mer vegetarisk mat, om kökspersonalen får bättre kunskap om att laga goda vegetariska rätter samt att när man planterar fruktträd kan man även låta bli att klippa gräset för den biologiska mångfalden.

Funktionshindersrådets yttrande

Funktionshinderrådet i Avesta har diskuterat förslaget och har beslutat att ställa sig bakom förslaget.

Pensionärsrådets yttrande

Inledningsvis vill rådet betona vikten av att klimatfrågor i vid bemärkelse tas upp och diskuteras inom beslutande församlingar generellt och inte minst inom den kommunala sektorn. I detta fall motiverar förslagsställarna sina yrkanden med internationella bilaterala överenskommelser och vi anser att dessa överenskommelser skall tolkas nationellt och att riktlinjer i avsikt att leva upp till de åtagande dessa överenskommelser medför skall utarbetas av undertecknande stater.

Med detta sagt förutsätter berörda pensionärsorganisationer att Avesta kommun inom sin jurisdiktion, och inom ramen för ekonomiska och praktiska möjligheter, gör vad man kan för att inom egna verksamheter leva upp till satta miljömål. Pensionärsorganisationerna är dock av den bestämda uppfattningen att kommunen inte har vare sig rätt eller skyldighet att styra medborgarnas val av mat. Det kan aldrig vara fel att tillvarata kött och fisk med mera från vilt i skogen och från sjöar och vattendrag. Vi ser heller inget fel med att äta animalisk föda från lantgårdar och odlingar som lever upp till högt ställda miljökrav.

Med hänvisning till vad som ovan anförts anser pensionärsorganisationerna inom KPR i Avesta att medborgarförslaget ska avslås i dess nuvarande form.

Gamla Byn AB:s yttrande

- Har installerat solceller på ett antal byggnader.
- Har både hybridbilar och elbil i fordonsflottan.
- I samband med senaste fastighetsförvärvet planeras en omedelbar konvertering från oljeuppvärmning till bergvärme. Gjort samma åtgärd på ett antal fastigheter tidigare.

§ 113 (forts)

- Bolagets medarbetare har genomgått utbildning i Eco driving.
- Löpande arbete med driftoptimering i bolagets fastigheter - värme, ventilation.
- Löpande ersätts glödlampor, armaturer med Led.
- Installerar närvarodetektorer vid rustning – belysning.
- Vitvarubyten sker med avsevärt högre energiklass.
- Pilotprojekt - samarbete med skolan - beteendet styr förbrukning.
- I Koppardalen har gräsmatta konverterats till blomsteräng för att underlätta för pollinerare.
- Övervägande andel av ventilationsaggregat har värmeväxlare för återvinning av värme.
- Pilotprojekt förskola i Horndal - omfattande miljöinvesteringar med inriktning nollenergihus.

Hållbarhetsstrategens och hållbarhetsgruppens yttrande

Jordens klimat förändras i en takt som hotar förutsättningarna för de samhällen och strukturer som vi människor succesivt byggt upp under årtusenden. Att tillståndet därför är akut och kritiskt är ett faktum som vetenskapen, FN, EU och Sveriges regering uttrycker att de instämmer i. Det gör även Avesta kommun. Detta innebär att en rad förslag på lagar och regler, stöd och åtgärder arbetas fram internationellt, nationellt, regionalt och lokalt för att tvinga fram och stödja en omställning och en minskning av CO2-utsläppen. Målen, som stämmer överens med bland annat Parisavtalet, är en minskning med 55 % till år 2030 och klimatneutralitet senast år 2050. Detta för att uppnå 1,5-gradersmålet det vill säga att jordens medeltemperatur inte tillåts öka med mer än 1,5 grader jämfört med förindustriell tid.

Klimatet är en global fråga, och de utsläppsminskningar som vi inom Avestas yta åstadkommer har effekt för hela planeten likaväl som de utsläpp som vi i Avesta genom vår konsumtion orsakar i andra delar av världen.

Kommunen arbetar för att följa kunskapsutvecklingen både när det gäller tillståndet för klimatet och när det gäller effekter av olika åtgärder för att minska klimatbelastningen. Kommunen strävar efter att prioritera de åtgärder som är mest effektiva, det vill säga de åtgärder som ger störst effekt på CO2-utsläppen per investerad krona eller per arbetstid. Dessa åtgärder kan ge effekter i form av minskade CO2-utsläpp i Avesta eller i andra delar av världen.

§ 113 (forts)

För en hållbar omställningen mot ett fossilfritt samhälle krävs permanenta förändringar. Vi vill genomföra åtgärder som är hållbara ur alla perspektiv (sociala, ekologiska och ekonomiska).

Det är viktigt att kommunen föregår med gott exempel och ser till att man i den egna verksamheten genom energianvändningen i sina fastigheter, kommunens egna transporter och den egna konsumtionen bidrar i så liten utsträckning som möjligt till de negativa klimatförändringarna. Det är också viktigt att kommunen arbetar med information och upplysning riktad till alla invånare och verksamheter i Avesta till exempel om livsstilsval och hur de påverkar klimatet.

Avesta kommuns klimatarbete idag:

I kommunen finns arbetsgrupper med representanter från de olika förvaltningarna och bolagen som har till uppgift att arbeta för kommunens fossilfrihet inom fastighet, transport och konsumtion. Avesta är också medlem i föreningen Sveriges Ekokommuner och får genom dem tillgång till verktyg för uppföljning, goda exempel och nätverk för att stödja arbetet mot fossilfrihet i kommunen.

Gällande medborgarförslagets åtgärdslista är de föreslagna åtgärderna antingen redan genomförda eller så pågår ett aktivt arbete med åtgärden:

- Kommunen har en mat- och måltidspolicy med målsättning som tillämpar SMART-modellen från Centrum för tillämpad näringslära. Den syftar bland annat till att öka andelen vegetabilier, öka andelen ekologiskt och transportsnålt producerad mat.
- Kommunens transportplanering utgår från de nationella målen om klimatneutral transportsektor. Fossilfria transporter prioriteras vid snöröjning, vägunderhåll och i projekt som verkar för att sammanbinda och förbättra kvaliteten på gång- och cykelvägnätet. Breda körbanor smalnas av för att ge plats åt bredare gång- och cykelvägar, säkrare överfarter, hastighetsdämpande åtgärder och belysningen placeras för att gynna oskyddade trafikanter. Inom kommunen samverkar vi för att diskutera hållbara transporter och arbetar med beteendepåverkan. Dalatrafik har 100% fossilfria transporter inom Avestas kollektivtrafik. För den kommunala fordonsflottan finns målet att den ska vara fossilfri senast 2030.
- Kommunens mötes- och resepolicy syftar till att Avesta kommun ska vara en klimatneutral organisation, att transporterna ska vara hållbara och energieffektiva samt att användandet av fossila drivmedel för kommunkoncernens tjänsteresor ska minska.

§ 113 (forts)

- Kommunens placeringsföreskrifter slår fast att investeringar inte får ske i bolag med produktion inom fossila bränslen.
- Kommunens egna fastigheter använder ingen fossil uppvärmning utöver den spetsvärme som fjärrvärmebolaget står för. Nyförvärvade fastigheter i kommunen konverteras om de har oljeuppvärmning sedan tidigare. Avesta kommun är värd för ett samarbete mellan flera kommuner där två energirådgivare tillhandahåller råd till hushåll och verksamheter om energieffektiv och klimatsmart uppvärmning och energianvändning.
- Kommunen har skapat våtmarker t.ex. i Sonnboviken. Två ytterligare våtmarksprojekt planeras just nu samt ytterligare två till längre fram i tiden.
- På kommunens gräsmattor och grönytor planteras prydnadsträd och buskar samt buskar och träd med ätbara bär och frukter. Sedan 2016 har ett antal frukt- och bärparker anlagts i Avesta. Vid nyanläggningar av parker ska möjligheten att plantera fruktträd och bärbuskar beaktas, men placeringen måste då vara den rätta så att nyttan vägs mot skötselbehovet.

Förutom de aktiviteter som förslagsställaren räknar upp pågår i kommunen många fler aktiviteter som syftar till att minska den negativa klimatpåverkan:

- En mängd solceller installeras på byggnader i samband med renoveringar och nybyggnation.
- Energieffektiviseringar i byggnader genom t.ex. löpande driftoptimering för värme och ventilation, ny ventilation med värmeväxling, utbyte av glödlampor till led-armaturer, installation av närvarostyrning, utbyte av vitvaror till bättre energiklass och mycket mer.
- Pilotprojekt – bygget av förskolan i Horndal. Omfattande miljöinvesteringar med inriktning nollenergihus.
- Pilotprojekt - samarbete mellan Gamla Byn och skolan i Bergsnäs - beteendet styr energiförbrukning.
- Kampanjer riktade till allmänheten för att främja hållbara livsstilsval.

Förslag till beslut:

- Avesta kommun instämmer i uppfattningen att läget för klimatet globalt är akut, kritiskt och därför ett prioriterat område för kommunen att arbeta aktivt med.
- Avesta kommun rättar sig efter den överenskommelse som gjorts mellan länder genom parisavtalet.

§ 113 (forts)

- Avesta instämmer i att utsläppen av koldioxid både här och i resten av världen, behöver minska i en takt som siktar mot netto noll utsläpp senast år 2050 för att undvika att jordens medeltemperatur ökar med mer än 1,5 jämfört med förindustriell tid.

Beredning

- Medborgarförslaget den 29 november 2019.
- Kommunfullmäktige 16 december 2019, § 204.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 20 januari 2020, § 7.
- Yttrande från ungdomsrådet 5 mars 2020.
- Yttrande från hållbarhetsstrategen 11 mars 2021.
- Yttrande från funktionshindersrådet 16 mars 2021.
- Yttrande från Gamla Byn AB 24 mars 2021.
- Yttrande från det kommunala pensionärsrådet 24 mars 2021.
- Utredarnas sammanfattande yttrande 8 april 2021.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 augusti 2021, § 114.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 140.

Vid kommunfullmäktiges beredning medverkar medborgarförslagsställarna Josefine Folkjern och Åse Ängsved och redogör för förslaget.

Lars Isacsson (S), med instämmande av Jonas Wells (S), Karin Perers (C), Mikael Westberg (S), Johan Thomasson (M), Gunilla Berglund (C), Patrik Engström (S), Ulf Berg (M) och Per-Ola Ahlström (KD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag om att medborgarförslaget anses besvarat.

Erika Bengtsson (V) yrkar att medborgarförslaget ska bifallas.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att Lars Isacssons yrkande vunnit.

§ 113 (forts)

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget är besvarat.

Jonas Wells (S) önskar att få till protokollet antecknat att frågan är så viktig att den ska regelbundet återkomma till kommunfullmäktige.

Bo Brännström (L) önskar att få till protokollet antecknat att frågan bör tas upp två gånger årligen i kommunfullmäktige.

§ 114 Stefan Larssons medborgarförslag om skylt i rostfritt stål vid nya torget med Avestas duktiga idrottare som tagit svenskt, EM-, VM, OS-guld respektive varit världsmästare

Dnr. KK 2020-000052 912

Medborgarförslaget

Stefan Larsson anför följande i sitt medborgarförslag:

Jag vill ha en skylt i rostfritt stål vid nya torget med Avestas duktiga idrottare som har tagit svenskt, EM, VM, OS-guld respektive varit världsmästare. Vi bör vara stolta över Avestas idrottare. Visar vi vad ”vi” gjort så sporrar det nya att bli mästare.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har remitterat ärendet till kommunkansliet för yttrande.

Kommunkansliets/Avesta Tillväxts yttrande

Förslaget är berett genom ett yttrande från bildningsförvaltningen och Tillväxt Avesta har reflekterat över förslaget. Bildningsförvaltningen svarar att de kan tillstyrka en tavla som kända idrottare kan få sina namn uppsatta på och samtidigt svarar de att de inte har någon budget och inte anser att frågan enbart ska ligga på kultur och fritids bord. De skriver vidare om att viktiga aspekter att ta hänsyn till i det fortsatta utredningsarbetet är:

- Det får inte vara någon konkurrenssituation mellan ”plattan” i marken och en eventuell tavla med idrottsnamn på.
- V-Dala och Teknisk service måste vara delaktiga i framtagandet av plats, skyltens storlek och utformning.
- Kriterier för att få vara med på tavlan? vilka prestationer ska man ha utfört för att få plats på skylten? Enbart guld, eller är det beroende av hur stor konkurrens och svårighetsgrad att ta medalj?

Tillväxt Avesta anser att det räcker med den platta som årligen nedläggs i centrum.

Förvaltningen håller med förslagsställaren om vikten av förebilder. Den sammanvägda bedömningen blir att förvaltningen anser att den årliga plattnedläggningen är tillräcklig för att uppmärksamma duktiga personer i Avesta.

§ 114 (forts)

Kommunstyrelsen föreslår en annan beslutsformulering än förslaget från Avesta Tillväxt, nämligen att medborgarförslaget ska bifallas.

Beredning

- Stefan Larssons medborgarförslag om skylt i rostfritt stål vid nya torget med Avestas duktiga idrottare som tagit svenskt EM-, VM-, OS-guld respektive varit världsmästare.
- Kommunfullmäktige den 28 september 2020, § 120.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 26 oktober 2010, § 145.
- Yttrande från kommunkansliet/Avesta Tillväxt 8 juli 2021.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 augusti 2021, § 115.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 141.

Vid kommunfullmäktiges beredning yrkar Lars Isacson (S) bifall till kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget tillstyrks med tillägget att även kulturgärningar ska synas på tavlan.
- Kommunkansliets utredare får i uppdrag att ta fram riktlinjer för vilka prestationer som ska uppmärksammas på tavlan.

§ 115 Bengt Holmertz med fleras medborgarförslag om utökning av campingen i Horndal

Dnr. KK 2019-000191 912

Medborgarförslaget

Horndalsgruppen genom Bengt Holmertz anför följande i sitt medborgarförslag:

Vi föreslår att träskområdet som är söder om campingen ska delvis fyllas ut för att campingen ska kunna expandera.

Campingen har under de senaste åren under Samuel Wiklunds regi varit mycket populär och man har många gånger varit fullbelagda och tvingats säga nej till flera gäster. Detta är tråkigt inte bara för campingen utan för oss alla i Horndal/Avesta eftersom turism är en viktig fråga i kommunen.

I och med att nya industriområdet ska planläggas dvs jämnas till kommer stora schaktmassor att behövas transporteras bort. Och transporten kostar en hel del pengar främst beroende av transportlängd. Genom att fylla ut detta träsk blir transporten minimal. Dessa schaktmassor är vad som klassas för jungfrulig massa, dvs det finns inga förorenade ämnen i dessa. Detta kan man utgå ifrån eftersom det inte funnits någon industri i detta område.

Horndalsgruppen har varit i kontakt med Länsstyrelsen i Falun och Avestas kommunekolog, och efter dessa kontakter kan vi se att det kan finnas en möjlighet att få fylla ut en del av träsket närmast beläget mot campingen. I detta arbete ingår då även att iordningställa ett antal campingplatser med el-stolpar i det nya campingområdet. Kommunen är markägare idag till detta område.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har skickat förslaget till bildningsstyrelsen för samordnat yttrande med V-Dala miljö- och byggnadsnämnd.

Bildningsstyrelsens yttrande

Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd har i ärendet framfört följande: ”De eventuella schaktmassor som kommer att uppstå vid markarbeten inom industriområdet norr om Krångede kommer att vara markägarens, och sannolikt kommer massorna att behövas för markberedning inom industriområdet. Om det skulle bli aktuellt för kommunen att köpa fyllningsmassor finns regelverk kring upphandling mm att följa.

§ 115 (forts)

I kommunens översiktsplan har ett område för landsbygdsutveckling i strandnära läge (s.k. LIS-område) pekats ut för att möjliggöra viss utökning av campingen, ca 60 meter söderut, inom strandskyddat område, vilket sträcker sig 100 m från strandlinjen. Vid utpekandet av LIS-området har kommunen gjort att det, ur naturvårdssynpunkt, kan vara acceptabelt att de värden som finns i berört skogsparti får stå tillbaka, om det behövs för campingens utveckling. Utanför LIS-området finns sannolikt inget lagstöd för att upphäva strandskydd. Däremot finns ytterligare en del mark mellan Strandvägen och järnvägen som inte omfattas av strandskydd, men denna del bör helst bevaras då den är än mer biologiskt värdefull än delen öster om vägen.

Översiktsplanen anger också att en utökning bör prövas genom detaljplaneläggning och för hela området är bland annat trafikbuller från såväl järnvägen som väg 68, samt risker med transporter av farligt gods på dessa, något som behöver utredas i den lämplighetsprövning som sker i ett sådant detaljplanearbete. Förvaltningen kommer att driva ett sådant planarbete i enlighet med politiska beslut och direktiv enligt den ordning som gäller för detta.”

Bildningsstyrelsen framför följande i ärendet: Resultatenhet Fritid Kultur Måltid ser mycket positivt på förslaget att utöka campingområdet. Campingen har för få platser i relation till det tryck som finns sommartid och det vore positivt för utveckling av besöksnäringen både i Horndal och i kommunen som helhet.

I dagsläget ser vi att den mindre utökningen av campingen genom att i anspråkstaga den mindre ytan som utpekats som s.k. LIS-område i översiktsplanen är bra, däremot är det inte aktuellt att flytta fotbollsplanen som ligger intill campingen.

Beredning

- Bengt Holmertz m.fl. medborgarförslag 20 juni 2019.
- Kommunfullmäktige 30 september 2019, § 132.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 29 oktober 2019, § 138.
- V-Dala miljö- och byggnadsnämnd 3 mars 2020, § 22.
- Bildningsstyrelsen 5 maj 2021, § 57.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 augusti 2021, § 116.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 142.

Vid kommunfullmäktiges beredning medverkar medborgarförslagsställaren Bengt Holmertz och redogör för ärendet.

Kommunfullmäktige

2021-09-27

§ 115 (forts)

Mikael Westberg (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget tillstyrks innebärande att campingen kan expanderas genom att ianspråkta den mindre ytan som utpekats som LIS-område i översiktsplanen.

JUSTERARES SIGN

UTDRAG SKICKAT TILL
Medborgarförslagsställen
Bildningsstyrelsen
V-Dala miljö o bygg

UTDRAGSBESTYRKANDE

§ 116 Vide Lindahls, Tiffany Anderssons och Nora Söders medborgarförslag om egna skoldatorer till högstadieeleverna

Dnr. KK 2020-000309 912

Medborgarförslaget

Vide Lindahl, Tiffany Andersson och Nora Söder har lämnat in ett medborgarförslag där de föreslår att kommunen köper in datorer så att alla högstadieelever har en varsin, för att använda i skolarbete.

Förslaget har remitterats till bildningsstyrelsen för yttrande.

Bildningsstyrelsens yttrande

Vide Lindahl med flera har inkommit med ett medborgarförslag där man i korthet föreslår att högstadieelever i Avesta ska ha egna datorer. Förslaget motiveras med att det skulle underlätta studier, speciellt i Coronatider, genom att det blir lättare att hålla reda på anteckningar, inlämningsuppgifter och liknande. Man anför också att en mycket stor del av Sveriges kommuner redan genomfört det som förslaget föreslår.

Sammanfattning

Kostnader som bedöms tillkomma för att genomföra 1–1 istället för 100% täckning.

Livslängd	Lånedatorer	Service	1-1 hela gy	Tillbehör	Totalt
6 år	50 000 kr	200 000 kr	230 000 kr/år	0	480 000 kr
5 år	65 000 kr	175 000 kr	280 000 kr/år	0	520 000 kr
4 år	80 000 kr	150 000 kr	350 000 kr/år	0	580 000 kr
3 år	100 000 kr	130 000 kr	460 000 kr/år	0	690 000 kr

§ 116 (forts)

Under förutsättning att datorerna kan användas i sex år bedöms den extra kostnaden för att införa 1–1 istället för 100% täckning bli högst 480 000 om effekten på gymnasieskolan räknas med annars högst 250 000 kr. Det skulle betyda att en årlig ramhöjning på 325 000 kr istället för 250 000 kr sannolikt behövs.

Bildningsstyrelsen beslutade följande:

- Medborgarförslaget tillstyrks.
- 1-1 införs på kommunens högstadieskolor senast läsårsstarten 2023 med en införandeperiod från HT 2021 under vilken datorparken utökas samtidigt som förberedelser och fortbildning genomförs.
- Bildningsstyrelsen godkänner, under förutsättning att fullmäktige tillför ramhöjning, den totala kostnaden, 325 tkr per år under en treårsperiod, totalt 975 tkr efter tre år.
- Bildningsstyrelsen föreslår till Kommunfullmäktige att höja bildningsstyrelsens ram med 325 tkr per år under en treårsperiod, totalt 975 tkr efter tre år.

-

Mål och budget

Kommunfullmäktige beslutade den 10 juni 2021 att anslå en ramhöjning på 325 000 kronor från år 2022 för IT-investeringar för bildningsstyrelsen.

Beredning

- Vide Lindahls, Tiffany Anderssons och Nora Söders medborgarförslag om egna skoldatorer till högstadieeleverna 15 december 2020.
- Kommunfullmäktige den 15 februari 2021, § 2.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 1 mars 2021, § 19.
- Bildningsstyrelsen 5 maj 2021, § 55.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 augusti 2021, § 118.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 143.

Vid kommunfullmäktiges beredning yrkar Mikael Westberg (S) bifall till kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktige

2021-09-27

§ 116 (forts)

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget tillstyrks.
 - Ett till ett införs på kommunens högstadieskolor senast läsårsstarten 2023 med en införandeperiod från höstterminen 2021 under vilken datorparken utökas samtidigt som förberedelser och fortbildning genomförs.
-
-

§ 117 Boende bakom köpcentrum Åsbo – Medborgarförslag om åtgärder för att få bort buskörning med mera på parkeringsområdet Willys/ÖB/Rusta

Dnr. KK 2020-000315 912

Medborgarförslaget

Boende bakom köpcentrum Åsbo har lämnat ett medborgarförslag där de beskriver problem med störningar nattetid i form av bilar som sladdar, hög musik och nedskräpning. De boende efterfrågar någon sorts grindar till parkeringsområdet för att förhindra trafik där på nätterna. De föreslår också att någon sorts avdelare sätts upp på parkeringen för att minska möjligheten att sladda.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 1 mars 2021 att medborgarförslaget remitteras till tekniska utskottet och brottsförebyggande rådet för beredning.

Teknisk service yttrande

Området vid Willys/ÖB/Rusta har idag en parkeringsreglering som anger att det är förbud mot att parkera mellan 22–06 alla dagar i veckan. Att parkera innebär att ställa upp ett fordon med eller utan förare, utom när man gör det

- för att trafikförhållandena kräver det
- för att undvika fara
- för att låta en passagerare stiga i eller ur fordonet eller för att lasta av eller på gods.

Det finns ingen reglering som förbjuder fordonstrafik inne på detta område idag vilket kan försvåra parkeringsövervakningen för bolag som sköter detta då de enbart kan bötfälla bilister som har parkerat på området.

Flera kommuner i Dalarna har idag samma problem med störande musik från fordon. Polismyndigheten har samtidigt uttalat sig om att man saknar möjligheter att lagföra personer som framför fordon som spelar hög musik. Detta eftersom det saknas lagstiftning på just det här området.

§ 117 (forts)

I dagsläget så är grindar, som de boende anför, ett rimligt alternativ för att stoppa trafiken inne på området nattetid. Det är något som fastighetsägarna på området måste besluta och i så fall bekosta.

Då detta inte är Avesta kommuns mark så har kommunen ingen möjlighet att vidta åtgärder för att dessa grindar skulle kunna sättas upp.

Förslaget är därigenom att medborgarförslaget ska avstyrkas.

Brottsförebyggande rådets yttrande

Buskörning på området är ett återkommande problem för boende i närheten och flera diskussioner har förts om möjliga lösningar, men det är ett svårlöst problem. Eftersom det inte är kommunens mark är det inte möjligt för kommunen att t ex sätta upp grindar. Det konstaterar också teknisk service i sitt yttrande över medborgarförslaget.

I kontakt med polisen framkommer att de gör insatser i området så gott som varje dag i syfte att minska störningarna. Socialtjänstens fältassistenter har vid några tillfällen riktat sitt arbete mot Åsbo. De arbetar på fredagskvällar och via bland annat sociala medier kan de få kännedom om något speciellt planeras.

Utifrån ovanstående bedömer brottsförebyggande rådet att ytterligare åtgärder för närvarande inte är möjliga att vidta. Medborgarförslaget bör därför avstyrkas.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att medborgarförslaget ska anses som besvarat.

§ 117 (forts)

Beredning

- Boende bakom köpcentrum Åsbo medborgarförslag om åtgärder för att få bort buskörning m.m. på parkeringsområdet Willys/ÖB/Rusta
- Kommunfullmäktige den 15 februari 2021, § 4
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 1 mars 2021, § 21
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 17 maj 2021, § 21.
- Brottsförebyggande rådets yttrande 27 juli 2021.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 augusti 2021, § 119.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 144.

Vid kommunfullmäktiges beredning medverkar medborgarförslagsställaren Anders Glaes och redogör för ärendet.

Lars Isacson (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget är besvarat.

—

§ 118 **Henrik Öhrns (MP) motion och Heidi Sjungargårds och Carl Sjungargårds medborgarförslag om återställning av Uppsjöområdets ursprungliga biotop**

Dnr KK 2017- 000414 912

Motionen/medborgarförslaget

Henrik Öhrn (MP), Heidi Sjungargård och Carl Sjungargård anför följande i gemensam motion/medborgarförslag:

”Våtmarker har en viktig funktion i landskapet och bidrar med en lång rad ekosystemtjänster – däribland förmåga att balansera vattenflöden, buffra vid höga vattenflöden, magasinera vatten, öka tillskottet till grundvattnet, vara habitat för fisk och vilt, bidra till biologisk mångfald samt öka retention av näringsämnen och miljögifter. Dessa tjänster är en förutsättning för många delar av samhället.”

Miljöpartiet i Avesta vill ge kommunekologen i uppgift att inom området för naturvård ta fram en plan avseende återställning av den biotop Uppsjöområdet (koordinat 60°09'21.0"N 16°07'57.5"E) haft samt återanpassning av strandzonerna för mångfald.

Uppsjön med deponi för grus och betong, belägen vid Älvnäsleden, var tidigare en sjö full av liv för både djur och människor. Folk i bygden vittnar om folkmyller i bandyeran på Uppsjön. Artrikedom i både fauna och flora har störts. Uppförandet av pumpstation som reglerar vattenflödet från Dalälven hindrar ekobalansen.

Miljöpartiet i Avesta föreslår omreglering vid pumpstation med tillopp från Dalälven för fria vattenregleringar och öppna för passage för fisk (muddring). Vattenytan i dag är knappt värd att nämnas utan blir ett tillhåll för myggkläckning. Med möjlighet för fiskar simmandes från Dalälven minskas myggpopulationerna. Det tillför rikare växtlighet och fågelliv.

Omkringliggande åkrars läckage till Dalälven skulle minska om växter i större mängd fanns och tilläts ta upp dessa. Inspiration för restaurering finns i våtmarksområden som Smedstadsdammar i Linköping och Kalmar dämme, med rullstolsanpassade stigar. Med närheten till Visentparken skulle området åter kunna bli attraktivt för folk i bygden och för turism och höja områdets besöksvärde som utomhus aktivitet, vilket ligger i linje med kommunens profilområde ”Outdoor”.

§ 118 (forts)

Det finns bra möjligheter att använda befintliga vägar och enkelt att tillföra parkering och vindskjul eller rastplats med toaletter. Detta ger också möjligheterna till pedagogisk verksamhet i utomhusmiljö för att förklara ekologiska samband. Vi kan bidra till vattenreserverna. Ekonomiska bidrag kan sökas via Jordbruksverket och länsstyrelsen.

Henrik Öhrns (M), Heidi Sjungargårds och Carl Sjungargårds förslag:

- Kommunekologen ges i uppdrag att ta fram en plan för restaurering av Uppsjöområdet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 8 januari 2018 att remittera motionen/medborgarförslaget till Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och till kommunstyrelsen/teknisk service för yttrande.

Västmanland- Dalarna miljö- och byggnadsnämnds yttrande

Kommunstyrelsen föreslås avvakta resultatet av den planerade konsultutredningen om våtmarksområdet vid Uppsjön innan beslut fattas om och i så fall vilka åtgärder som ska vidtas för att restaurera och utveckla området. Om det blir aktuellt med åtgärder bör kommunen ansöka om det särskilda LONA-bidrag som finns för våtmarksåtgärder. Kommunen kan därigenom få upp till 90 procent av kostnaden för genomförandet bekostad av statliga medel.

Teknisk service yttrande

Teknisk service har tagit del av miljö- och byggförvaltningens yttrande och anser att den rekommendation som de ger till kommunstyrelsen följs enligt nedan:

- Avvakta resultatet av den pågående konsultutredning om våtmarksområdet vid Uppsjön innan beslut fattas om och i så fall vilka åtgärder som ska vidtas för att restaurera och utveckla området.

§ 118 (forts)

Beredning

- Henrik Öhrns (M) motion och Heidi Sjungargårds och Carl Sjungargårds medborgarförslag 10 oktober 2017.
- Kommunfullmäktige 27 november 2017 § 182.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 8 januari 2018 § 6.
- Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd 4 september 2018, § 90.
- Teknisk service skrivelse nr 34.21.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 30 augusti 2021, § 29.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 145.

Kommunfullmäktiges beslut

- Motionen/medborgarförslaget är besvarad/besvarat.
-
-

§ 119 Bosse Carlssons medborgarförslag om att Uggelbergsvägen, mellan Åsgårdsvägen och Skogsbovägen, stängs av för genomfartstrafik

Dnr KK 2021-000083 912

Medborgarförslaget

Bosse Carlsson har lämnat ett medborgarförslag där han skriver:

”Jag upplever en ganska stor fara för skolbarnen när de är på väg hem från Skogsbo skola. Det gäller barnen som tar vägen från skolan via Lövköjstigen och korsar Uggelbergsvägen. Från Uggelbergsvägen finns en stig diagonalt genom skogspartiet ut till Åsgårdsvägen, en stig som många väljer att ta, den är även upptrampad vintertid. Faran/risken är att väldigt många bilister som kommer från Åsgårdsvägen inte uppmärksammar högerregeln vid Lövköjstigen. Jag bor precis i den korsningen och ser att det händer tillbud där. Barn som jagar varandra, tävlar med cyklar, gåendes ouppmärksamma med en mobil i handen, allt vad ett barn kan göra å väg hem efter en skoldag. Jag är riktigt orolig över att en olycka sker med ett barn. Mitt förslag är att Uggelbergsvägen, mellan Åsgårdsvägen och Skogsbovägen, stängdes för genomfartstrafik, kanske med ”gråsuggor” över vägen vid korsningen med Lövköjstigen.”

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 27 april 2021 att medborgarförslaget remitteras till tekniska utskottet för yttrande.

Teknisk service yttrande

När det gäller barn i trafiken så är många av barnens funktioner inte färdigutvecklade förrän i tonåren. Barnens begränsningar gäller bland annat sådant som att identifiera varifrån ljud kommer, bedöma avstånd och hastighet på fordon, göra flera saker samtidigt, och bedöma risker.

Trafikmiljön ser olika ut och barn är olika, det är därför svårt att ange en ålder då de flesta barn klarar att vistas i trafiken på egen hand. En grov tumregel kan vara att barn kan gå till skolan i måttligt trafikerade miljöer vid 9–10 års ålder och cykla i trafiken vid 11–12 års ålder. Dock är barnens trafiksäkerhet de vuxnas ansvar och gaturummet ska ej användas som en lekplats. Samtidigt ska barn ha möjlighet att röra sig fritt i sin närmiljö utan risk för att dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

§ 119 (forts)

En fordonsförare ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna samt visa hänsyn mot dem som bor eller uppehåller sig vid vägen. Hastigheten skall alltid anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Därför är det alltid fordonsförarens ansvar att passera korsningar så att denne ska kunna stanna vid omedelbar fara.

För de barn som bor nära skolan är det bästa alternativet, ur miljö- och hälsosynpunkt, att gå eller cykla. Det ska kunna göras på ett trafiksäkert sätt och helst på separerade gång och cykelbanor.

Denna möjlighet har varken Lövkojstigen eller Uggelbergsvägen då båda gatorna har en bredd på mellan 5–6 meter. Lövkojstigen är samtidigt en naturlig väg till och från skolan för många barn. Att ge barnen goda förutsättningar för en trygg väg till och från skolan är något Avesta kommun prioriterar.

Teknisk service har gjort en trafikmätning vid Uggelbergsvägen under vecka 29. Mätningen visade ett genomsnittligt trafikflöde per dygn (ÅDT) på 283 stycken fordon. Då Uggelbergsvägen har 7 stycken villor längs vägen så är trafikflödet betydligt högre än det kan förväntas vara på en villagata vilket visar på att den används i hög utsträckning för genomfartstrafik.

Att reglera Uggelbergsvägen med förbud mot genomfart kan minska trafik som inte har en målpunkt till någon av de närliggande lokalgatorna och risken för ett allvarligt tillbud minskar. Att använda sig av gråsuggor som förslagställaren föreslår försvårar dock för boende längs Uggelbergsvägen och Lövkojstigen som måste välja andra lokalgator till och från sitt boende vilket ökar trafiken på andra lokalgator.

Teknisk service föreslår följande:

- Medborgarförslaget tillstyrks i delen om genomfartstrafik.
- Medborgarförslaget avstyrks i delen om gråsuggor.

§ 119 (forts)

Beredning

- Bosse Carlssons medborgarförslag om att Uggelbergsvägen, mellan Åsgårdsvägen och Skogsbovägen, stängs av för genomfartstrafik.
- Kommunfullmäktige den 29 mars 2021, § 47.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 27 april 2021 § 54.
- Teknisk service skrivelse nr 37.21.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 30 augusti 2021, § 30.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 146.
-

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget tillstyrks i delen om genomfartstrafik.
 - Medborgarförslaget avstyrks i delen om gråsuggor.
-
-

§ 120 Sara Wilhelmssons medborgarförslag om säkrare gång/cykelväg in till Dollarstoreområdet

Dnr KK 2021-000103 912

Medborgarförslaget

Sara Wilhelmsson har lämnat in ett medborgarförslag där hon skriver:

”Här kommer ett medborgarförslag om hur man kan göra en säkrare gång/cykelväg in till Dollarstoreområdet.

Idag lär man passera över vägen. Mitt förslag är att använda sig av brofästet. Om man kommer på cykel/gångvägen från Willyshället och ska gå över bron så man kan nästan se hur en naturlig avfart som leder in under bron. Så gör en cykel/gångväg där.”

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 17 maj 2021 att medborgarförslaget remitteras till tekniska utskottet och ungdomsrådet för yttrande.

Ungdomsrådets yttrande

Ungdomsrådet ser inte riktigt problematiken. De anser att övergångsstället är tillräckligt. De tror inte heller att några skulle välja omvägen till Dollarstore om den skulle byggas.

Teknisk service yttrande

Vid den platsen där förslagsställaren föreslår en nedfart förekommer det en väldigt skarp lutning vilket bedöms som väldigt kostsamt för ett anläggande av gång och cykelväg. År 2020 införde Trafikverket ett övergångsställe så att möjlighet finns att som gående eller cyklist passera RV 68 på ett trafiksäkert sätt. Föreslagen avfart innebär en väg på ca 520 meter jämfört med 22 meter som det rör sig om för passage över RV 68. Teknisk service bedömer det tveksamt till att gång och cykeltrafikanter väljer en underfart istället för det befintliga övergångsstället.

Tekniska utskottet föreslår att medborgarförslaget ska avstyrkas.

§ 120 (forts)

Beredning

- Sara Wilhelmssons medborgarförslag om säkrare gång/cykelväg in till Dollarstoreområdet
- Kommunfullmäktige den 26 april 2021, § 64.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 maj 2021 § 74.
- Ungdomsrådets yttrande 27 juli 2021.
- Teknisk service skrivelse nr 33.21.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 30 augusti 2021, § 32.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 147.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget avstyrks.
-
-

§ 121 Motion/medborgarförslag från Karin Perers (C), Gunilla Berglund (C), Lars-Åke Carlsson (C), Jan-Olof Källström och Annika Johansson om cykelbana längs Basvägen i Fors

Dnr. KK 2021-000092 912

Motionen/medborgarförslaget

Motionärerna anför följande:

”Idag och i framtiden är det viktigt att i möjligaste mån skilja stora hårda fordon från mjuka och ibland små människor på våra vägar. För att Avesta kommun skall bli ännu attraktivare ifråga om cykel- och gångvägar föreslår vi följande:

Att kommunen färdigställer en cykelbana på ca 200 m på vänster sida efter Basvägen i Fors mellan Idrottsvägen och Hagbovägen. Då får man en sammanhängande cykel- och gångbana ut till början av motionsspåret mot Åsgarn.”

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 27 april 2021 att ärendet remitteras till tekniska utskottet för yttrande.

Teknisk service yttrande

Teknisk service instämmer med motionärerna att denna koppling saknas. Gång- och cykelvägen (GC-vägen) längs Basvägen, från befintlig sträckning till gamla banvallen mot Åsgarn bör förlängas.

Avesta kommun tog 2020 över vägarna Bankvägen och Basvägen i centrala Fors. Det finns i och med det planer att under 2022 bygga en ny GC-väg längs Basvägen och under 2023 fortsätta förbättra för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer längs Bruksvägen.

Teknisk service kostnadsberäknar och prioriterar de tre GC-vägarna Bankvägen, Bruksvägen och Basvägen i investeringsbudgeten för perioden 2022–2024.

Tekniska utskottet föreslår att motionen/medborgarförslaget ska tillstyrkas.

Kommunfullmäktige

2021-09-27

§ 121 (forts)

Beredning

- Motion/medborgarförslag från Karin Perers (C), Gunilla Berglund (C), Lars Åke Carlsson (C), Anders Flodström, Jan-Olof Källström, Annika Johansson om cykelbana längs Basvägen i Fors
- Kommunfullmäktige den 29 mars 2021, § 50
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 27 april 2021 § 58.
- Teknisk service skrivelse nr 29.21.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 30 augusti 2021, § 33.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 148.

Vid kommunfullmäktiges beredning yrkar Karin Perers (C), med instämmande av Lars Isacson (S), bifall till kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktiges beslut

- Motionen/medborgarförslaget tillstyrks.

§ 122 Katarina Anderssons (M) motion angående solceller på kommunens ishallar

Dnr. KK 2020-000189 913

Motionen

Katarina Andersson (M) anför följande i sin motion:

Ishallarna och dess verksamhet har en hög energiförbrukning som delvis skulle kunna minskas med solceller på taken.

Ett sätt att minska både kostnader och ytterligare förbättra miljöpåverkan är att installera solceller på ishallens tak. När man studerar solkartan över Avesta kommun ser man att detta är lämpliga tak för detta syfte. Avesta kommun har alla förutsättningar att vara ledande i klimatomställningen och visa vägen framåt.

Med anledning av ovanstående yrkar undertecknad att:

- Avesta kommun, installerar solpaneler på ishallen i Avesta och Skogsbo
- Avesta kommun öronmärker eventuellt försäljning av överskottsel från solpaneler till barn- och ungdomsverksamheter inom idrottsrörelsen.

-

Motionen har skickats till bildningsstyrelsen för yttrande.

Bildningsstyrelsens yttrande

Förvaltningen instämmer med Katarina Andersson (M) att solenergi är en viktig energikälla. Solceller håller länge, oftast minst 25–30 år. Det är då bra om taket håller lika länge så man slipper montera ner solcellerna när det är dags att rusta taket. Det passar bra att investera i solceller när en takomläggning ska göras istället för att montera på ett gammalt tak.

Kommunens ishallar har ett stort underhållsbehov och i dagsläget finns fler energiåtgärder att göra för att sänka driftkostnaderna i anläggningarna och samtidigt förbättra miljöpåverkan.

Den största delen av energin går åt till att driva anläggningarnas kyl- och värmesystem och att återvinna all spillvärme från kylkompressorerna istället för att släppa ut den i atmosfären är ytterligare en åtgärd som kan göras.

§ 122 (forts)

Man använder nästan lika mycket värme som kyla i en ishall vilket innebär att om man återvinner värmen klokt så kan anläggningen bli självförsörjande, överskottsvärme kan sedan säljas och användas i fjärrvärmenätet.

Innan några investeringar görs och för att få en helhetssyn på energibesparande åtgärder vid våra anläggningar, är det lämpligt att först ta fram en energikartläggning. Då ser vi var och hur vi kan energieffektivisera vår verksamhet.

Beredning

- Katarina Anderssons (M) motion 12 juni 2020.
- Kommunfullmäktige 15 juni 2020, § 91.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 31 augusti 2021, § 94.
- Bildningsstyrelsen 5 maj 2021, § 56.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 augusti 2021, § 120.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 149.

Vid kommunfullmäktiges beredning yrkar Katarina Andersson (M), med instämmande av Mikael Westberg (S), bifall till kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktiges beslut

- Motionen anses besvarad.
- Fritid Avesta ansvarar för en energikartläggning för att se hur verksamheten kan energieffektiviseras.

§ 123 Lerbäcksleden – byggbeslut

Dnr. KK 2018-000246 311

Projektet Lerbäcksleden löper på som planerat. Detaljplanen har varit ute på samråd, diskussioner förs med Outokumpu om markförvärvet, anmälningar är inskickade till Länsstyrelsen varav flytt av orkidéer är godkänd och inga arkeologiska fynd hittats.

Det som kvarstår i projekteringen är det som tillkommit efter detaljplanesamrådet samt att komplettera upphandlingsdokumenten. Denna projektering kommer färdigställas innan detaljplanen hinner godtas i höst.

Teknisk service är redo att påbörja upphandlingen vid antagen detaljplan, förutsatt att Outokumpu tagit beslut i markfrågan och avtal finns samt att vi har ett politiskt antaget byggbeslut.

I förstudiearbetet från 2019 genomfördes en kostnadsuppskattning för genomförandet av Lerbäcksleden. Kostnadsuppskattningen inbegriper byggnationen av väg och gång- och cykelväg, från planerad cirkulationsplats vid riksvägen till Fabriksgatan i Krylbo. Utöver byggnation ingår även kostnader för projektledning, projektering samt oförutsedda kostnader (påslag på 20%). Den inbegriper inte kostnader för markförvärv.

Kalkylen visar en total summa för projektet på x kr och har inte uppdaterats i den vidare projekteringen. Detta på grund av att slutgiltiga bygghandlingar tas fram av upphandlad entreprenör och att dessa krävs för att ta fram en mängdförteckning och med den en mer exakt entreprenadkostnad.

Den årliga driftkostnaden sommar och vinter för Lerbäcksleden beräknas uppgå till x kr. Dessa poster redovisas i tjänsteskrivelsen.

Tekniska utskottet föreslår följande:

- Byggstart får ske under förutsättning att alla tillstånd erhållits, markförvärv genomförts, detaljplanen vunnit lagakraft och att investeringen ryms inom budgeterade medel för projektet.
- Finansieringen av investeringsprojektet ingår i KF:s beslut om Mål och budget 2021 - 2023.
- Medel för utökad driftkostnad för ny väg beslutas i revidering av Mål och budget för 2022 – 2024.

§ 123 (forts)

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 88.18.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott den 1 oktober 2018 §34.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott den 1 oktober 2019 § 39.
- Teknisk service skrivelse nr 60.19.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 18 november 2019 § 50
- Teknisk service skrivelse nr 38.21.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 30 augusti 2021, § 28.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 150.

Kommunfullmäktiges beslut

- Byggstart får ske under förutsättning att alla tillstånd erhållits, markförvärv genomförts, detaljplanen vunnit lagakraft och att investeringen ryms inom budgeterade medel för projektet.
- Finansieringen av investeringsprojektet ingår i KF:s beslut om Mål och budget 2021 - 2023.
- Medel för utökad driftkostnad för ny väg beslutas i revidering av Mål och budget för 2022 – 2024.

Kommunfullmäktige

2021-09-27

§ 124 Försäljning av industrimark i Källhagenområdet

Dnr KK 2021-000198 253

Förslag till köpekontrakt har upprättats avseende försäljning av industrimark i Källhagen till Pontus Björklin Fastighetsservice AB (POFAB). Köpeskillingen är 1 812 500 kr (125 kr/m²) avseende ett markområde på ca 14 500 m².

POFAB avser att bebygga markområdet med lokaler för småindustri och lager. Tomten kommer att avstyckas från kommunens fastighet Avesta 4:36.

Då köpeskillingen överskrider 32 basbelopp ska ärendet gå vidare för beslut av kommunfullmäktige.

Beredning

- Tjänsteskrivelse från V-Dala miljö & bygg med förslag till köpekontrakt 17 augusti 2021.
- Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott 30 augusti 2021, § 71.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 151.

Kommunfullmäktiges beslut

- Redovisat förslag till köpekontrakt avseende försäljning av industrimark i Källhagen till Pontus Björklin Fastighetsservice AB för en köpeskillning av 1 812 500 kr godkänns.

§ 125 Yttrande över revisionsrapport – Förstudie av kommunens och de kommunala bolagens följsamhet av ramavtal

Dnr. KK 2020-000244 007

KPMG har på uppdrag av Avesta kommuns förtroendevalda revisorer och lekmannarevisorer i Gamla Byn AB, Avesta Vatten och Avfall AB samt Avesta Industristad AB genomfört en förstudie avseende Avesta kommuns och de kommunala bolagens rutiner gällande uppföljning och kontroll av följsamhet av tecknade ramavtal. Uppdraget ingår i revisionsplanen för år 2020.

KPMG har ett flertal gånger tidigare granskat avtalstrohet, inköp och upphandling i olika former i Avesta kommunkoncern på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna och lekmannarevisorerna. Denna förstudie påvisar att det finns brister i Avesta kommunkoncern.

Utifrån genomförd förstudie lyfter revisorerna fram ett antal iakttagelser. Revisionen rekommenderar fullmäktige att begära in ett yttrande över revisionsrapporten från kommunstyrelsen och bolagen till fullmäktige.

Kommunfullmäktige beslutade den 28 september 2020 att skicka revisionsrapporten till kommunstyrelsen, Gamla Byn AB/Avesta Industristad AB och Avesta Vatten och Avfall AB.

Avesta Vatten och Avfall AB:s yttrande

I rapporten anges: ”När det gäller genomförande och dokumentation av internkontroll används idag inte kommunens blanketter i de kommunala bolagen. Ofta sker rapportering av genomförd kontroll muntligen, enligt uppgift, och någon rapportering från bolagen till kommunens internkontrollsamordnare sker ej. Således bereds kommunstyrelsen ingen möjlighet att fullfölja sitt uppdrag enligt kommunallagen om att utvärdera kommunkoncernens samlade system för intern kontroll.”

Avesta Vattens ledning rapporterar genomförd intern kontroll skriftligen till styrelsen en gång per år. Rapporteringen delges även kommunens internkontrollsamordnare. Den skriftliga rapporteringen sker inte på kommunens blanketter. Anvisningar till internkontrollreglementet finns i dokumentet ”Riktlinjer för intern kontroll Avesta kommun”, av dessa framgår hur rapportering ska ske samt att kommunens blanketter ska användas.

Så vitt vi kan se så omfattar dessa riktlinjer bara nämnder och kommunstyrelsen.

§ 125 (forts)

Gamla Byn AB:s yttrande

Av de iakttagelser som redovisas i rapporten väljer bolaget att kommentera en som avser genomförande och dokumentation av internkontroll. Bolaget använder en vedertagen modell för riskanalys (Cosomodellen) och internkontroll. Årligen rapporteras arbetet med intern kontroll till bolagets styrelse. I samband med redovisningen antas en ny internkontrollplan.

Den skriftliga dokumentationen görs inte på kommunens blanketter som internkontrollreglementet anger. Däremot innehåller bolagets Internkontrollplan exakt samma kolumner/moment som kommunens dokument varför kommunstyrelsen bör ha goda möjligheter att fullfölja sitt uppdrag i ett internkontrollperspektiv.

Kommunkansliets yttrande

Definition: Ramavtal

Ramavtal definieras i 1 kap. 20 § LOU som ” Med ramavtal avses ett avtal som ingås mellan en eller flera upphandlande myndigheter och en eller flera leverantörer i syfte att fastställa villkoren i kontrakt som senare ska tilldelas under en given tidsperiod.” Om den upphandlande myndigheten har ett befintligt ramavtal som omfattar varan eller tjänsten kan behovet tillgodoses genom avrop från sådant ramavtal. Överträdelser av upphandlingslagstiftningen kan medföra att den upphandlande myndigheten påförs sanktionsavgifter.

Sammanfattning av kommunrevisionens förstudie

”På uppdrag av Avesta kommuns förtroendevalda revisorer och lekmannarevisorer har KPMG genomfört en förstudie av Avesta kommuns och de kommunala bolagens rutiner, uppföljning och kontroll av följsamhet av tecknade ramavtal. Förstudien gäller verksamhet under 2020 och den är avgränsad till Avesta kommun, Gamla byn AB, Avesta industristad AB samt Avesta vatten och avfall AB.

För att åstadkomma en förbättrad följsamhet föreslår förstudien:

- Ökad kommunikation mellan kommunen och bolagen
- Ökad kunskap och medvetenhet hos organisationens anställda
- Tydliggörande av roller/ansvar/befogenheter

§ 125 (forts)

- Fortsätta arbetet mot att finna ett systemstöd för e-handel med mera
- Översyn av befintliga mallar

Baserat på förstudien har revisorerna gjort följande iakttagelser:

- Det råder inte brist på styrdokument inom koncernen, utan det kommunkoncernen måste fokusera på är efterlevnad av upprättade styrdokument. Bättre kommunikation mellan bolagen och kommunen för att åstadkomma detta är önskvärt.
- När det gäller genomförande och dokumentation av internkontroll används idag inte kommunens blanketter i de kommunala bolagen. Ofta sker rapportering av genomförd kontroll muntligen, enligt uppgift, och någon rapportering från bolagen till kommunens internkontrollsamordnare sker ej. Således bereds kommunstyrelsen ingen möjlighet att fullfölja sitt uppdrag enligt kommunallagen om att utvärdera kommunkoncernens samlade system för intern kontroll.
- Då samtliga avtal inte finns registrerade i en och samma avtalsdatabas försvårar det för beställaren att veta om det finns ett giltigt avtal eller ej för en specifik vara/tjänst. Enligt uppgift föreligger brister i kännedom om befintliga avtal och istället för att leta säger man –”det finns inget avtal”.
- Idag är det problematiskt att säkerställa att avtalsmarkeringar av leverantörer är korrekt. Dessutom kan en leverantör vara avtalsleverantör på en vara men inte på en annan, så att bara strikt se till leverantören vid inköp är inte korrekt enligt gällande lagstiftning.”

Yttrande

Kännedomen om gällande styrdokument är låg i de kommunala bolagen och Avesta kommuns organisation. När det gäller styrande dokument för upphandling har det framkommit att det till exempel upprättats egna mallar för anteckningar och dokumentation avseende direktupphandlingar. I och med att Avesta kommun nu ingår i Upphandlingscenter i Ludvika (2020) så har ett arbete påbörjats med riktlinjer, förtydligande av roller och ansvar inom organisationen, utbildningar och upphandling av systemstöd. Ett systemstöd kommer att innebära bättre översikt av avtal, fler möjligheter att övervaka avtalstrohet med mera.

I samband med inköp av systemstöd för just upphandling planeras det för kompetensutvecklingsinsats för de användare som ska ha behörighet framöver. En enhetlig metod för användning för ett färre antal användare ger förutsättningar för att även

§ 125 (forts)

internkontrollen i sin tur kan förenklas. Med bra struktur och kännedom om/hur/vad som ska göras kommer det att bli enklare att göra rätt.

I rapporten kan vi läsa: ”Rapportering av internkontroll/mall lämnas inte genom internkontrollsamordnaren och därefter i samlad rapport till kommunstyrelsen från Avesta kommun ägda bolag. Kommunstyrelsen bereds därmed ingen möjlighet att fullfölja sitt uppdrag enligt kommunallagen om att utvärdera kommunkoncernens samlade system för intern kontroll.”

Utdrag ur Kommunallag (2017:725)

6 kap. 9 §: ”Styrelsen ska i årliga beslut för varje sådant aktiebolag som avses i 10 kap. 2 § pröva om den verksamhet som bolaget har bedrivit under föregående kalenderår har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Om styrelsen finner att så inte är fallet, ska den lämna förslag till fullmäktige om nödvändiga åtgärder.”

Åtgärder bör vidtas för att säkerställa uppsiktsplikten gällande internkontrollen vilket är ett verktyg för kontroll av verksamheten. Här kan revidering av bolagsordningar, ägardirektiv och styrdokument bli aktuellt.

Riktlinjerna för direktupphandling och internkontroll gäller för hela Avesta kommunkoncern. Avesta kommunkoncern innefattar såväl styrelser, nämnder, koncernföretag och samägda företag. (Styrdokumentet Riktlinjer för intern kontroll och Riktlinjer för direktupphandlingar.) Reglementet för internkontroll gäller även det för både styrelser och nämnder.

I internkontrollen för 2020 gjordes en utvärdering av styrdokumentet ”Personalpolitiskt program. Syftet med detta har varit att se hur styrdokument som det personal politiska programmet fungerar i olika verksamheter. Rapporten visar att efterlevnaden av styrdokumentet brister och behov av bättre implementering finns.

Förslag till beslut

- Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunrevisionen
- En översyn och redigering görs av styrdokument och dess överensstämmelse med ägardirektiv
- Riktlinjer för implementering av styrdokument tas fram

§ 125 (forts)

Beredning

- Revisionsrapport med missiv 17 september 2020.
- Kommunfullmäktige 28 september 2020, § 132.
- Yttrande från Avesta Vatten och Avfall AB 28 oktober 2020, § 30.
- Yttrande från Gamla Byn AB 8 juni 2021, § 54.
- Yttrande från kommunkansliet 19 maj 2021.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 augusti 2021, § 121.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 152.

Kommunfullmäktiges beslut

- Kommunkansliets, Avesta Vatten och Avfall AB:s och Gamla Byn AB:s yttranden godkänns och överlämnas till kommunrevisionen.
- En översyn och reglering görs av styrdokument och dess överensstämmelse med ägardirektiv.
- Riktlinjer för implementering av styrdokument tas fram.

§ 126 Idrottspolitiskt program 2021 – 2025

Dnr. KK 2021-000148 812

Kommunstyrelsen har beslutat att ge bildningsstyrelsen i uppdrag att ta fram förslag på ett idrottspolitiskt program för Avesta kommun. Bildningsstyrelsen har vid sammanträde den 5 maj 2021 beslutat om ett förslag till program.

Programmet syftar till att tydliggöra vilken viljeinriktning och utveckling kommunen vill se för att, tillsammans med föreningsliv och andra aktörer, skapa möjligheter för alla Avestabor att vara aktiva hela livet.

Programmet utgår från tre prioriterade målgrupper; barn och unga, personer över 68 år samt personer med funktionshinder, men alla medborgare ska ha goda möjligheter till idrott. Utifrån dessa målgrupper har fem målområden tagits fram.

- Idrott för alla
- Jämställd idrott
- Idrottsanläggningar
- Föreningsliv
- Aktiv skola/förskola

Programmet grundar sig i Kommunfullmäktiges mål 2021–2023, Hållbarhetsprogram för Avesta kommun 2020–2030, Barnkonventionen, idrottsrörelsens strategi 2025 samt önskemål från kommuninnevånare.

Beredning

- Bildningsstyrelsen 5 maj 2021, § 59 med förslag till Idrottspolitiskt program 2021–2025.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 augusti 2021, § 122.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 153.

Kommunfullmäktiges beslut

- Idrottspolitiskt program 2021–2025 antas.

—

§ 127 Beslut om kommunrevisionens ordförande kan kvarstå som kommunrevisor för verksamhetsåret 2021, trots flytt

Dnr. KK 2021-000189 102

Mats Myrén, ordförande i kommunrevisionen, flyttar från Avesta den 26 juli 2021. Om kommunen så önskar kvarstår han gärna som kommunrevisor för verksamhetsåret 2021 fram till dess att kommunrevisionen lämnat sin revisionsberättelse och att densamma behandlats i kommunfullmäktige.

Enligt förslag till tidplan kommer årsredovisningen för år 2021 att behandlas av fullmäktige den 25 april 2022. Det innebär att Myréns fråga gäller en förlängning fram till det datumet.

Kommunkansliet har inkommit med en skrivelse i ärendet:

”Kommunallagen

Kommunallagen 4. Kap. 7 § stadgar följande:

Om en förtroendevald upphör att vara valbar upphör uppdraget genast. För en förtroendevald som valts av fullmäktige upphör uppdraget vid nästa fullmäktigesammanträde om inte fullmäktige, efter ansökan, beslutar att den förtroendevalde får ha kvar sitt uppdrag under återstoden av mandattiden.

Mats Myréns uppdrag upphör alltså vid fullmäktigemötet den 27 september 2021 om fullmäktige inte beslutar annat.

Tidigare beslut

Av förarbetena till den nya kommunallagen framgår att möjligheten för fullmäktige att besluta att den förtroendevalde ska få behålla sitt förtroendeuppdrag trots flytt främst riktar sig till unga och framförallt till dem som studerar på annan ort. Utredningen ”En kommunallag för framtiden” ansåg att det är motiverat av kommunaldemokratiska skäl eftersom det främjar framför allt unga förtroendevaldas möjligheter att engagera sig i kommunalpolitiken även om de en kortare tid är bosatt på en annan ort. Därav har bestämmelsen kommit till.

§ 127 (forts)

Det är rimligt att, utifrån beskrivningen ovan, medge att förtroendevalda i Avesta kommun ska få ha kvar sitt uppdrag mandatperioden ut om flytt sker på grund av studier på annan ort. Fullmäktige beslutade också den 28 oktober 2019 att bevilja en förtroendevald att ha kvar sitt uppdrag vid flytt för studier. Fullmäktige fattade även ett generellt beslut om att förtroendevalda framöver har rätt att ha kvar sitt uppdrag om flytt sker till annan ort för studier.

Fullmäktige beslutade även att förtroendevalda som beviljats ha kvar sitt uppdrag mandatperioden ut, trots flytt för studier, har rätt till ersättning för resekostnader från kommungränsen till sammanträdesplatsen.

Förslag

Reglementet för kommunrevisionen i Avesta stadgar följande:

”§ 1 Kommunen har fem revisorer som väljs för en mandatperiod. Uppdraget är slutfört när revisorerna under det femte året efter valet har avslutat granskningen av det fjärde årets verksamhet och avlämnat revisionsberättelsen.

Om en revisor avgår, är långvarigt frånvarande eller uppdraget på något sätt upphör under mandatperioden förrättar fullmäktige fyllnadsval ”så snart som möjligt”.

Det kan vara rimligt att en förtroendevald revisor kan behålla sitt uppdrag för redan påbörjat verksamhetsår fram till dess att fullmäktige behandlat årsredovisningen.”

Beredning

- Mats Myréns begäran 19 juli 2021.
- Tjänsteskrivelse från kommunkansliet 19 juli 2021.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 augusti 2021, § 123.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 154.

Vid kommunfullmäktiges beredning meddelar Lars Isacsson (S) att fullmäktigeledamöterna från (S) inte kommer att delta i beslutet.

Johan Thomasson (M), med instämmande av Ulf Berg (M), yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

§ 127 (forts)

Kommunfullmäktiges beslut

- Mats Myrén behåller sitt uppdrag, trots flytt, och kvarstår som ordförande i Avestas kommunrevision fram till dess att kommunfullmäktige behandlat årsredovisningen för år 2021.
- Ersättning för reskostnader vid möten utges från kommungränsen till sammanträdesplatsen.

Lars Isacsson (S), Susanne Berger (S), Mikael Westberg (S), Kurt Kvarnström (S), Blerta Krenzi (S), Patrik Sundin (S), Laila Borger (S), Anna Perman (S), Lars Levahn (S), Charlotta Engström (S), Åsa Lövgren (S), Göran Edström (S), Tom Andersson (S), Patrik Engström (S), Kirsti Persson (S), Gerd Svedberg (S), Jonas Wells (S), Eva Lidström (S) och Anders Westman (S) deltar inte i beslutet. deltar inte i beslutet.

§ 128 Avesta kommuns indelning i valdistrikt – förändrade valdistriktsgränser från och med 2022

Dnr. KK 2021-000195 111

Valmyndigheten har tagit fram statistik över hur många som var kommunalt röstberättigade den 1 mars 2021 så att kommunerna ska få ett bra underlag för arbetet med att se över valdistrikten.

Ett valdistrikt ska omfatta mellan 1000 och 2000 röstberättigade. Om det finns särskilda skäl får ett valdistrikt omfatta färre än 1000 eller fler än 2000 röstberättigade.

På förslag av kommunfullmäktige ska länsstyrelsen besluta om kommunens indelning i valdistrikt. Kommunen ska se över indelningen året närmast före det år då ordinarie val till riksdagen ska hållas.

Antal kommunalt röstberättigade 1 mars 2021

Avesta N-Högbo	1 822
Avesta C	1 845
Avesta V-Bengtsbo-Nyhyttan	1 630
Avesta S	1 665
Horndal	1 104
By	913
Folkärna	1 184
Fors	996
Krylbo	2 014
Karlbo	1 540
Skogsbo N-Rutbo-Grytnäs	1 688
Skogsbo C-Grytnäs gårde	1 748

Jämfört med antal röstberättigade 1 mars 2018 så har de största ökningarna skett i valdistrikten Avesta C, Avesta V-Bengtsbo-Nyhyttan och framförallt i Krylbo. Totalt har antalet röstberättigade ökat med 340 personer i val till kommunfullmäktige.

§ 128 (forts)

Valadministrationen har i samarbete med Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning arbetat fram ett förslag där gränser mellan valdistrikt dras om för att jämna ut antalet röstberättigade mellan vissa valdistrikt. Hänsyn har även tagits till kommande kända byggnationer av bostäder inom de olika valdistrikten inom perioden våren 2021 till hösten 2022.

Dessa valdistrikt påverkas om valdistriktsgränserna förändras (beräknat antal röstberättigade redovisas):

- Avesta N-Högbo – 1 813
- Avesta C – 1 741
- Avesta V-Bengtsbo-Nyhyttan – 1 734
- Folkärna – 1 253
- Krylbo – 1 866
- Karlbo – 1 618

Valadministrationen föreslår följande förändringar av valdistriktsgränserna:

- Gränsen mellan Avesta C och Avesta V-Bengtsbo Nyhyttan flyttas från Garmakaregatan till Prästgatan.
- Gränsen vid Älvbacken flyttas så att de röstberättigade som tidigare tillhört Avesta N-Högbo, tillhör Krylbo.
- Gränsen mellan Krylbo och Karlbo flyttas så att gränsen går där Stationsgatan blir Folkaregatan.
- Gränsen mellan Krylbo och Folkärna flyttas så att Brogård, Isaksbo och Mästerbo tillhör Folkärna.

Beredning

- Kommunkansliets skrivelse 4 augusti 2021.
- Valnämnden 11 augusti 2021, § 7.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 augusti 2021, § 124.
- Kommunstyrelsen 13 september 2021, § 155.

§ 128 (forts)

Kommunfullmäktiges beslut

- Länsstyrelsen i Dalarnas län beslutar att valdistriktsgrensarna i Avesta kommun förändras fr o m 2022-01-01, enligt nedan:
 - Gränsen mellan Avesta C och Avesta V-Bengtsbo Nyhyttan flyttas från Garmakaregatan till Prästgatan.
 - Gränsen vid Älvbacken flyttas så att de röstberättigade som tidigare tillhört Avesta N-Högbo, tillhör Krylbo.
 - Gränsen mellan Krylbo och Karlbo flyttas så att gränsen går där Stationsgatan blir Folkaregatan.
 - Gränsen mellan Krylbo och Folkärna flyttas så att Brogård, Isaksbo och Mästerbo tillhör Folkärna.
-

§ 129 Val av ordförande i kommunfullmäktige efter Blerta Krenzi (S) samt val av förste vice ordförande i kommunfullmäktige efter Patrik Sundin S)

Dnr. KK 2021-000192 102

Kommunfullmäktiges ordförande Blerta Krenzi (S) har av sagt sig sitt uppdrag som fullmäktiges ordförande från och med den 1 oktober 2021. Från Socialdemokraterna har inkommit förslag om att Patrik Sundin (S) ska väljas till ny ordförande samt att Laila Borger(S) ska väljas till ny första vice ordförande.

Beredning

- Blerta Krenzis avsägelse 22 juli 2021.
- Nominering från Socialdemokraterna, Avesta.

Kommunfullmäktiges beslut

- Blerta Krenzi (S) entledigas som fullmäktiges ordförande.
- Patrik Sundin (S) väljs till ordförande i kommunfullmäktige för perioden 1 oktober 2021 till 14 oktober 2022.
- Laila Borger (S) väljs till förste vice ordförande i kommunfullmäktige för perioden 1 oktober 2021 till 14 oktober 2022.

§ 130 Val av ledamot i bildningsstyrelsen efter Mikael Moen (V) samt val av ersättare i bildningsstyrelsen efter Ulf Bengtsson (V)

Dnr. KK 2021-000184 102

Mikael Moen (V) har av sagt sig sin plats som ledamot i bildningsstyrelsen. Vänsterpartiet har inkommit med nomineringar.

Beredning

- Mikael Moens (V) avsägelse. 5 juli 2021.
- Nomineringar från Vänsterpartiet.

Kommunfullmäktiges beslut

- Mikael Moen (V) entledigas från sitt uppdrag som ledamot i bildningsstyrelsen.
- Ulf Bengtsson (V) väljs som ledamot i bildningsstyrelsen efter Mikael Moen (V) för återstoden av mandatperioden.
- Erika Bengtsson (V) väljs till ersättare i bildningsstyrelsen efter Ulf Bengtsson (V) för återstoden av mandatperioden.

§ 131 Val av ersättare i kommunstyrelsen efter Daniel Brogedahl (S) samt val av ersättare i omsorgsstyrelsen efter Lars-Olov Eriksson (S)

Dnr. KK 2021-000056 102

Daniel Brogedahl har avlagt sig sina politiska uppdrag som ersättare i kommunstyrelsen och ledamot i omsorgsstyrelsen. Fullmäktige har tidigare valt Lars-Olov Eriksson (S) som ordinarie ledamot i omsorgsstyrelsen varför ersätтарыplatsen är obesatt.

Nominering har inkommit från Socialdemokraterna.

Beredning

- Daniel Brogedahls avsägelse 3 mars 2021.
- Nominering från Socialdemokraterna, Avesta.

Kommunfullmäktiges beslut

- Daniel Brogedahl entledigas från sina politiska uppdrag.
- Hans Danielsen (S) väljs till ersättare i kommunstyrelsen efter Daniel Brogedahl (S) för återstoden av mandatperioden.
- Lilian Haas (S) väljs till ersättare i omsorgsstyrelsen efter Lars-Olov Eriksson (S) för återstoden av mandatperioden.

—

§ 132 Val av ersättare i bildningsstyrelsen efter Nina Carnedal (S)

Dnr. KK 2021-000170 102

Nina Carnedal (S) har avsagt sig sitt uppdrag som ersättare i bildningsstyrelsen. Nominering har inkommit från Socialdemokraterna, Avesta.

Beredning

- Nina Carnedals avsägelse 9 juni 2021.
- Nominering från Socialdemokraterna, Avesta.

Kommunfullmäktiges beslut

- Nina Carnedal (S) entledigas från sitt uppdrag som ersättare i bildningsstyrelsen.
- Anton Sundin (S) väljs till ersättare i bildningsstyrelsen efter Nina Carnedal (S) för återstoden av mandatperioden.

Kommunfullmäktige

2021-09-27

§ 133 Val av ersättare i bildningsstyrelsen efter Tomi Sandvik (SD)

Dnr. KK 2021-000160 102

Tomi Sandvik (SD) har av kommunfullmäktige valts till ordinarie ledamot i bildningsstyrelsen efter Christer Karlsson (SD). Val av ersättare bör därför göras.

Beredning

- Christer Karlssons (SD) avsägelse.

Kommunfullmäktiges beslut

- Per-Ola Ahlström (SD) väljs till ersättare i bildningsstyrelsen efter Tomi Sandvik (SD).

§ 134 Val av ledamot i omsorgsstyrelsen efter Jessica Gustavsson (S), samt val av ersättare i omsorgsstyrelsen efter Börje Forslund (S) och val av ersättare i individnämnden efter Jessica Gustavsson (S)

Dnr. KK 2021-000157 102

Jessica Gustavsson (S) har av sagt sig sina uppdrag som ledamot i omsorgsstyrelsen samt ersättare i individnämnden.

Nomineringar har inkommit från Socialdemokraterna, Avesta.

Beredning

- Jessica Gustavssons (S) avsägelse 18 maj 2021.
- Nominering från Socialdemokraterna, Avesta.

Kommunfullmäktiges beslut

- Jessica Gustavsson (S) entledigas från sina uppdrag som ledamot i omsorgsstyrelsen och ersättare i individnämnden.
- Börje Forslund (S) väljs till ledamot i omsorgsstyrelsen efter Jessica Gustavsson (S) för återstoden av mandatperioden.
- Nina Carnedal (S) väljs till ersättare i omsorgsstyrelsen efter Börje Forslund (S) för återstoden av mandatperioden.
- Nina Carnedal (S) väljs till ersättare i individnämnden för återstoden av mandatperioden.

§ 135 Remiss – Roy Uppgård (KD) motion om ökad trygghet och värdighet i äldreården

Dnr. KK 2021-000146 912

Motionen

Roy Uppgård (KD) har inkommit med en motion angående ökad trygghet och värdighet i äldreården. Motionen har följande lydelse:

”Vi vill bygga ett samhälle där människor kan åldras i trygghet och värdighet. Ett välfärdssamhälle kan i hög grad bedömas utifrån kriterier som respekt, tillvaratagande av äldres erfarenheter och omsorg om den äldre generationen. Kristdemokraterna menar att äldres vård och omsorg måste präglas av självbestämmande och valfrihet. En äldre person har, precis som en yngre, individuella behov som inte kan tillgodoses i en mall.

Idag kan vi konstatera att de allra sköraste på äldreboende och inom hemtjänsten drabbas värsta av Coronaviruset. Det är allvarligt och som så många påpekat givetvis ett stort misslyckande. Kristdemokraterna har därför agerat i finansutskottet, tillsammans med Moderaterna och Vänsterpartiet, för att genomföra flera av de reformer som vi under många år föreslagit för att förbättra personalkontinuiteten, öka den medicinska kompetensen och stärka äldreomsorgen. Dessutom skapas fler möjligheter till tryggt boende för äldre.

Utifrån ovanstående konstaterande yrkas att kommunens reglemente gällande personalkontinuitet skall skärpas så att:

Antal personer som en hemtjänsttagare möter under 14 dagar i medelvärde skall vara 12 personer inte som idag 20.

Vidare föreslår vi Kommunen och Omsorgen att:

Följ upp och vid behov revidera avtalet mellan Region och Kommun. Bristande samarbete har på sina håll orsakat svårigheter under pandemin. Finns otydligheter idag gällande specialistvård samt samarbetet runt patienten. Patienten ska känna sig trygg genom huvudregeln **att erbjudas fast läkarkontakt så länge behandlingen pågår**. Gäller även vid uppföljande besök.

Utifrån de förslag som finansutskottet lämnat tror vi att det finns medel för att öka kompetens till att vidareförkovra personal inom:

Palliativ vård och arbetet kring psykisk ohälsa.

§ 135 (forts)

Palliativ vård nog så viktig och kräver i dagsläget **mer avsatt tid för fortbildning**. Tid som bör schemaläggas.

Vidare kräver **arbetsuppgifterna kring den psykiska ohälsan** i spåren av pandemin mer tid, och att folk mår dåligt, **mer stöd och handledning till personal i form av handledarstöd och utbildning som därför bör prioriteras och avsatta medel välkomnas.**”

Beredning

- Roy Uppgårds (KD) motion 7 maj 2021.

Kommunfullmäktiges beslut

- Motionen skickas till kommunstyrelsen för beredning.

§ 136 Remiss - Mikael Anderssons medborgarförslag om fartdämpande åtgärder på Klockarvägen i Avesta

Dnr. KK 2021-000181 912

Medborgarförslaget

Mikael Andersson har inkommit med följande medborgarförslag:

”För att minska risken för trafikolyckor och dämpa farten föreslås fartdämpande åtgärder antingen med hinder eller vägbulor på Klockarvägen i Avesta. Det finns redan idag blomlådor utplacerade i närheten av korsningen med Hällsängsvägen men det skulle behövas längre ner efter vägen innan den svänger av mot Klockarvallen och Klockarskolan. Förslagsvis i höjd med Klockarvägen 47–49.”

Beredning

- Mikael Anderssons medborgarförslag 23 juni 2021.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning.

§ 137 Remiss - Elisabeth Falks m.fl. medborgarförslag om trafikproblem på Fredsgatan i Avesta

Dnr. KK 2021-000194 912

Medborgarförslaget

Elisabeth Falk, tillsammans med boende på Fredsgatan har inkommit med följande medborgarförslag:

”Undertecknad skriver angående de problem vi får på Fredsgatan här i Avesta. Gällande den befintliga och den nya parkeringsplatsen för skolan, idrottshallen, socialtjänsten och även för de nya boende i kvarteret Boken.

Det blir fler trafikanter på grund av nybygget vilket medför mer trafik på Fredsgatan som dessutom är en gata som är en återvändsgränd.

På kvällstid är det mycket trafik till idrottshallen samt skola, nu kommer ju även trafiken för boende i kv. Boken att plussa på trafikmängden.

Som det är nu finns det trafikanter som kör väldigt fort både till och från besök i skola och idrottshall.

Det finns bara en smal trottoar, detta gör att folk går mitt på vägen istället. Rullatorer och permobiler har trångt på befintlig trottoar som har en farlig lutning mellan Fredsgatan 9–11, olycka med vältande permobil har skett där.

Mängden barn till skola och idrottshall blir ju större varför en separat parkering med in- och utfart till Villagatan. Detta skulle vara ett säkrare alternativ och skulle avlasta trafiken på Fredsgatan.

Förslag:

- Öppna upp in- och utfart på Villagatan för att minska trafiken på Fredsgatan (Sätt en bom emellan den gamla och den nya parkeringen.
- Bredda trottoaren och bygg farthinder på berörda gator.
- Dosera om trottoaren mellan Fredsgatan 9–11.
- Förnyad skyltning på Fredsgatan och Villagatan”.

Kommunfullmäktige

2021-09-27

§ 137 (forts)

Beredning

- Inlämnat medborgarförslag 3 augusti 2021.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning.

—

§ 138 Remiss - Boende i Sonnbovikens medborgarförslag om detaljplanering av industriområde för farligt avfall

Dnr. KK 2021-000203 912

Medborgarförslaget

Boende i Sonnboviken har lämnat in följande medborgarförslag:

”I skrivandets stund så finns det fyra separata privata entreprenörer i Avesta kommun som har löst in, eller planerar att lösa in, privat mark med ändamål att hantera farligt avfall i kommunen. Dessa entreprenörer planerar att transportera in många av Sveriges kommuners avfall för att hantera detta i kommunen.

I ett av fallen planeras en ny komposteringsanläggning för avloppsslam som skall ta emot upp till 45,000 ton slam per år. Detta motsvarar ca 40–50 kommuners avloppsslam i Avesta kommuns storlek. Avesta kommun producerar 1,300 ton slam per år. Detta är en enorm expansion av slamhantering i jämförelse med det som finns just nu i kommunen.

Dessa verksamheter riskerar att påverka närmiljön i området med allt från odörer och lakvatten, till buller och tung trafik i den redan olycksdrabbade korsningen vid Riksväg 70-med allt vad det innebär.

Dessa typer av riskfyllda verksamheter kräver rätt typ av mark och där har kommunen ett ansvar.

Med tanke på ökade skyfall vid extremväder, kommer troligen översvämning av lakvattnet ske med kontaminering av vattentäkter och brunnar som följd.

Förslaget är att Avesta kommun letar efter en bättre passande plats och detaljplanerar ett område för att hantera farligt avfall såsom avloppsslam, byggavfall, miljöfarligt skrot mm.

På detta sätt kan Avesta kommun ta sitt ansvar för både entreprenörerna, de riskfyllda verksamheterna, markägare, innevånare och närmiljö.”

Beredning

- Inlämnat medborgarförslag 8 september 2021.

Kommunfullmäktige

2021-09-27

§ 138 (forts)

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning.

JUSTERARES SIGN

UTDRAG SKICKAT TILL
Medborgarförslagsställarna
Kommunstyrelsen

UTDRAGSBESTYRKANDE

§ 139 Remiss - Ulrika Bengts och Maria Ekmans medborgarförslag om samlingsplats/grillplats bakom Domarhagsskolan

Dnr. KK 2021-000204 912

Medborgarförslaget

Ulrika Bengts och Maria Ekman har lämnat in följande medborgarförslag:

”Vi vill lägga ett medborgarförslag för att kommunen borde investera i en samlingsplats/grillplats med stockar runt i en fyrkant i skogen bakom Domarhagsskolan intill Sportparken.

Vi använder i dagsläget skogen som mötesplats för våra förskolegrupper från förskolan Baldershage. Där vi i Friluftsförbundet regi har barngrupper med skogsmulle och skogsknytte. Vi saknar en samlingsplats där vi naturligt kan ha våra samlingar och äta vår medhavda matsäck och frukt. Vi tänker oss att platsen byggs lika som förskolan Älvnäs har i sin naturgård.

Denna mötesplats kommer även kunna användas av kommunens invånare under deras fritid då den kommer ligga nära sportparken men erbjuder skogsnärvaro. Domarhagsskolan som ligger i närheten kan också utnyttja denna plats till friluftsdagar eller hemkunskap.”

Beredning

- Inlämnat medborgarförslag 3 september 2021.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning.

—

§ 140 Remiss – Solveig Hagelins medborgarförslag om inköp av synskadehjälpmedel till biblioteket – läsapparat

Dnr. KK 2021-000206 912

Medborgarförslaget

Solveig Hagelin har lämnat in följande medborgarförslag:

”När man som blind/synskadad vill gå till biblioteket för att låna en tal/ljudbok finns det ingen möjlighet att se/höra vad boken handlar om.

En önskan är att kommunen köper in en läsapparat till biblioteket som man kan använda att lägga mot baksidestexten. Den läser upp vad boken handlar om och skulle underlätta att välja vilken bok som man önskar höra.

På INSYNS hemsida finns uppgifter om att en sådan läsapparat kostar ca 20 000 – 23 000 kronor.”

Beredning

- Inlämnat medborgarförslag 7 september 2021.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget skickas till bildningsstyrelsen för handläggning och beslut.

§ 141 Remiss - Revisionsrapport - Granskning av chefsomsättning inom V-Dala miljö och byggnadsnämnd

Dnr. KK 2021-000177 007

KPMG har av Avesta kommuns revisorer fått i uppdrag att granska hur Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd säkerställer chefsförsörjningen inom nämndens verksamheter. Uppdraget ingår i revisionsplanen för år 2021.

Syftet med granskningen har varit att granska om förvaltningens chefer har tillfredsställande förutsättningar för att utföra sitt uppdrag samt vilka orsaker till den höga chefsomsättningen som kan identifieras.

Granskningen visar att i tre av de fem fall där chefer slutat de senaste fem åren har det förgåtts av någon form av konflikt eller missnöje. Revisionen kan dock inte bedöma huruvida orsakerna till detta varit desamma.

Revisionen anser att uppfyllelsen av de krav som specificerades inför förnyelse av förvaltningschefens förordnande, i viss utsträckning uppfyllts, men att de alltfört måste noga följas upp av kommunens - och nämndens ledning, för att säkerställa att förvaltningen leds på ett godtagbart sätt.

Revisionen menar att i perspektiv av den omsättning på chefer som varit de senaste fem åren att det är ytterst viktigt att ett kontinuerligt arbete sker för att fånga upp tidiga signaler och vid behov vidta åtgärder.

Nämnden har ett ansvar som arbetsgivare att säkerställa att arbetsmiljöarbetet bedrivs i enlighet med lagar, föreskrifter och kommunens styrdokument. Revisionen uppfattar att det finns en otydlighet mellan förvaltning och företrädare för nämnden men även inom nämndens presidium när det gäller hur arbetsgivaransvaret ska utföras, vilket kan påverka chefernas förutsättningar att utföra sitt uppdrag.

Vidare har revisionen delgetts två olika bilder av vilka förutsättningar enhetscheferna har för att utföra sitt uppdrag.

§ 141 (forts)

Ledarskapet i förvaltningen har stor betydelse för den organisatoriska och sociala arbetsmiljön. Inom ramen för nämndens arbetsmiljöansvar bör nämnden följa upp hur arbetsmiljöarbetet bedrivs i förvaltningen så som att skyddsronder genomförs, eventuella anmälningar av tillbud och olycksfall (inklusive ev. fall av kränkande särbehandling) samt resultat av medarbetarundersökningar. Revisionen anser också att nämnden bör ta ställning till om det finns anledning att förstärka uppföljningen. I detta arbete kan med fördel HR-avdelningen konsulteras för att också ta fram en tydlig ansvarsfördelning mellan förvaltningen och nämnden när det gäller arbetsgivarfrågorna.

Det finns rutiner för avgångssamtal och enligt uppgift efterföljs dessa rutiner men det görs ingen uppföljning av att samtalen genomförs. Revisionen anser att det bör göras en uppföljning och sammanställning av resultatet av avgångssamtalen för att kunna dra slutsatser som kan ligga till grund för utveckling av arbetsplatsen och Avesta kommun som arbetsgivare.

Revisionen vill också understryka vikten av att chefsrekryteringar genomförs med utgångspunkt från de kompetenskrav, både yrkesmässiga och ledarförmåga, som ställs på aktuell befattning.

Utifrån i rapporten beskrivna iakttagelser och bedömningar rekommenderas nämnden att:

- Fastställa hur arbetsmiljöarbetet ska följas upp och då bedöma om det finns behov av en förstärkt uppföljning från nämnden.
- Förtydliga i nämndens delegationsordning så att det framgår klart vem som har rätt att fatta beslut om lön och anställningsvillkor.
- Säkerställa att förvaltningen gör uppföljning och sammanställning av resultatet av avgångssamtalen för att kunna dra slutsatser som kan ligga till grund för utveckling av arbetsplatsen och Avesta kommun som arbetsgivare.
- Säkerställa att chefsrekryteringar genomförs med utgångspunkt från de kompetenskrav, både yrkesmässiga och ledarförmåga, som ställs på aktuell befattning.
- Följa upp uppfyllelsen av de krav som avtalades med förvaltningschefen inför förlängning av dennes förordnande

Kommunfullmäktige

2021-09-27

§ 141 (forts)*Beredning*

- Revisionsrapport med missiv 17 juni 2021.

Kommunfullmäktiges beslut

- Revisionsrapporten skickas till V-Dala miljö- och byggnadsnämnd och kommunstyrelsen för yttrande.
-
-

§ 142 Kommunfullmäktiges sammanträdestider och sammanträdeslokaler 2022

Dnr. KK 2021-000191 101

Kommunfullmäktiges presidium har vid sammanträde den 10 september 2021 lagt förslag på sammanträdestider och sammanträdeslokaler för år 2022.

Presidiet föreslår följande:

Måndag 14 februari, klockan 17:00 i Fors Folkets Hus

Måndag 28 mars klockan 17:00 i Fors Folkets Hus

Måndag 25 april, klockan 17:00 i Fors Folkets Hus (årsredovisning)

Måndag 23 maj, klockan 17:00 i Fors Folkets Hus

Måndag 20 juni, klockan 15:00 i Bygdegården Jubel i Sjövik (mål och budget)

Måndag 26 september, klockan 17:00 i Fors Folkets Hus

Måndag 17 oktober, klockan 17:00 i Fors Folkets Hus (nyvalda fullmäktige väljer valberedning och presidium)

Måndag 24 oktober, klockan 17:00 i Fors Folkets Hus (delårsrapport)

Måndag 28 november, klockan 15:00 i Fors Folkets Hus (revidering av mål och budget, val till styrelser, nämnder och bolag)

Måndag 19 december, klockan 17:00 i Fors Folkets Hus

Beredning

- Förslag från fullmäktiges presidium 10 september 2021.

Kommunfullmäktiges beslut

- Kommunfullmäktige sammanträder på föreslagna datum och platser under år 2022.

—

Kommunfullmäktige

2021-09-27

§ 143 Tillkännagivande av kommunfullmäktiges sammanträden 2022

Dnr. KK 2021-000190 101

Kommunfullmäktiges presidium har vid sammanträde den 10 september 2021 lämnat förslag om var extern annonsering ska ske av fullmäktiges sammanträden 2022.

Beredning

- Förslag från fullmäktiges presidium 10 september 2021.

Kommunfullmäktiges beslut

- Kommunfullmäktiges sammanträden år 2022 kungörs genom anslag på kommunens digitala anslagstavla, publicering på kommunens hemsida med dagordning och handlingar samt genom annonsering i Avesta Tidning och Annonsbladet.

§ 144 Remiss - Lars-Åke Carlssons (C), Gunilla Berglunds (C) och Karin Perers (C) motion om mer tid för konsumentrådgivning

Dnr. KK 2021-000221 913

Motionen

Centerpartiet har lämnat in följande motion:

Konsumentmarknaderna utvecklas i snabb takt med digitaliseringen som stark drivkraft. Att konsumentmarknaderna blir mer komplexa ökar behovet av information och vägledning. Många konsumenter utnyttjar därför den nationella upplysningstjänsten ”Hallå konsument”, som Konsumentverket, i samverkan med andra statliga myndigheter, sedan 2015 har till uppgift att tillhandahålla.

På kommunal nivå finns konsumentverksamhet i form av dels budget- och skuldrådgivning, dels konsumentvägledning. Budget- och skuldrådgivning är en obligatorisk uppgift och erbjuds i alla kommuner. Konsumentvägledning erbjuds sedan lång tid tillbaka av många kommuner på frivillig grund, men utformningen varierar och omfattningen har totalt sett minskat. I vissa kommuner får konsumenter ett långtgående stöd, som bl.a. inkluderar utredande verksamhet och personlig vägledning.

I Avesta har konsumentvägledningen funnits på ca 25% basis under två års tid. Detta är inte nog för att kunna ge en god service och en god kvalitet på verksamheten med det ökande behovet av konsumentrådgivning. Samtidigt som en markant ökning av antalet konsument-ärenden kan ses har det under de senaste två åren inte funnits utrymme att arbeta förebyggande i kommunen t. ex. för ungdomar som behöver få veta sina rättigheter och skyldigheter i konsumentfrågor. Tillgängligheten när verksamheten en gång i veckan funnits på biblioteket har varit uppskattad bland kommunens invånare och det har kontinuerligt varit en strid ström av besökare.

Några av de problem som gör att behovet av konsumentrådgivning har ökat de senaste åren:

- Pandemin med covid – 19 som gjort att kommuninvånarnas konsumtionsmönster har förändrats och ökats.
- Företag som verkar i gränslandet mellan seriöst och bedrägeri och företrädesvis inriktar sig mot äldre personer.
- Aggressiv och/eller vilseledande marknadsföring och påstridiga försäljare.

§ 144 (forts)

- Ökning av antalet telefoni- och bredbandsbolag med oskälig bindningstid och avtal som är svåra för konsumenten att komma ur.
- Stor okunskap när det gäller konsumentfrågor.

Det finns ett uppdämt behov av att få kontakt med sin lokala konsumentrådgivare samtidigt som vikten av det förebyggande arbetet lyfts fram alltmer på nationell nivå.

Därför yrkar Centerpartiet

- att tjänsten ökas till 50% och
- att tiden för drop-in-rådgivning ökas till två tillfällen i veckan.

Beredning

- Centerpartiets motion 22 september 2021.

Kommunfullmäktiges beslut

- Motionen skickas till kommunstyrelsen för beredning.

§ 145 Delgivningar

Kommunfullmäktiges protokoll finns att läsa på <https://www.avesta.se/kommun-demokrati/handlingar-protokoll/protokoll/>

- Kommunfullmäktiges protokoll 10 juni 2021.

Övriga delgivningar finns att läsa på <https://www.avesta.se/kommun-demokrati/handlingar-protokoll/kommande-sammantraden/kallelser/>.

1. Dnr. KK 2020-000314 009
Länsstyrelsens beslut om ändring av lokala ordningsföreskrifter i Avesta kommun.
2. Dnr. KK 2021-000151 101
Länsstyrelsens beslut om att utse Fredrik Andersson (S) till ny ersättare i kommunfullmäktige efter Anders Eriksson (S).
3. Bildningsstyrelsens beslut 9 juni 2021 att utse Olle Kronberg till årets Fridolin 2021.
4. Bildningsstyrelsens beslut 9 juni 2021 att utse Wilma Pettersson Holmqvist till årets kulturstipendiat 2021.
5. Dnr. KK 2021-000167 141
Protokoll från Folkare Landsbygdsforums sammanträde 17 maj 2021.
6. Dnr. KK 2021-000123 738
Kvartalsrapport nummer två från omsorgsförvaltningen gällande gynnande beslut om bistånd enligt Socialtjänstlagen och gynnande beslut enligt LSS som ej verkställts inom tre månader efter beslutsdatum samt i fall där verkställigheten avbrutits och inte återupptagits inom tre månader.
7. Protokoll från extrastämma med Gamla Byn AB 3 september 2021.
8. Protokoll från extrastämma med Avesta Industristad AB 3 september 2021.
9. Protokoll från extrastämma med Avesta Vatten och Avfall AB 3 september 2021.
10. Dnr. KK 2021-000213 101
Anteckningar från kommunfullmäktiges presidium 20 september 2021.

§ 146 Presentation och avtackning

Tobias Åsell, som tillträde som kommundirektör i juni presenteras för fullmäktigeledamöterna.

Fullmäktiges presidium avtackar ordförande Blerta Krenzi för hennes tid som fullmäktiges ordförande.

—

Kommunfullmäktige

2021-09-27

NÄRVARO- OCH OMRÖSTNINGSLISTA 27 SEPTEMBER 2021

Ledamöter	Parti	När	Ers	OMRÖSTNING §			OMRÖSTNING §			OMRÖSTNING §			Anm
				JA	NEJ	AVS	JA	NEJ	AVS	JA	NEJ	AVS	
Lars Isacsson	(S)	x											
Johan Thomasson	(M)	x											
Susanne Berger	(S)	x											
Per-Ola Ahlström	(SD)	x											
Mikael Westberg	(S)	x											
Ulf Berg	(M)	x											
Maria Andersson	(S)		14										
Karin Perers	(C)	x											
Kurt Kvarnström	(S)	x											
Margareta Lindgren	(SD)	x											
Johannes Kotschy	(M)	x											
Blerta Krenzi	(S)	x											
Pia Aronsson	(V)												
Patrik Sundin	(S)	x											
Laila Borger	(S)	x											
Maarit Hessling	(M)	x											
Anita Vytlačil	(SD)		24										
Stefan Palm	(S)		15										
Anna Perman	(S)	x											
Susanne Holmberg	(M)	x											
Lars-Åke Carlsson	(C)	x											
Lars Levahn	(S)	x											
Roy Uppgård	(KD)	x											
Göte Lindgren	(SD)	x											
Charlotta Engström	(S)	x											
Katarina Andersson	(M)	x											
Bo Brännström	(L)	x											
Åsa Lövgren	(S)	x											
Göran Edström	(S)	x											
Rolf Rickmo	(M)		3										
Tom Andersson	(S)	x											
Karl Vytlačil	(SD)												
Patrik Engström	(S)	x											
Erika Bengtsson	(V)	x											
Peter Albinsson	(M)		4										
Kirsti Persson	(S)	x											
Gunilla Berglund	(C)	x											
Gerd Svedberg	(S)	x											
Tomi Sandvik	(SD)	x											
Jonas Wells	(S)	x											
Gabriella Persdahl	(M)	x											
ANTAL	-----	34	-----										

JUSTERARES SIGN

UTDRAG SKICKAT TILL

UTDRAGSBESTYRKANDE

Kommunfullmäktige

2021-09-27

NÄRVARO- OCH OMRÖSTNINGSLISTA 27 SEPTEMBER 2021

Ersättare	Nr	Parti	Närv	OMRÖSTNING §			OMRÖSTNING §			OMRÖSTNING §			Anm
				JA	NEJ	AVS	JA	NEJ	AVS	JA	NEJ	AVS	
Helena Bergkvist	1	(M)											
Henrik Hästbacka	2	(M)											
Tom Hansen	3	(M)	x										
Madeleine Ingmarstedt	4	(M)	x										
Henric Schef	5	(M)											
Annika Johansson	6	(C)											
Jan-Olof Källström	7	(C)											
Daniel Henriksson	8	(L)											
Kurt Liljegren	9	(L)											
Jeannie Lundqvist	10	(KD)											
Roland Lindén	11	(KD)											
Eva Blixt	12	(S)											
Thomas Lidström	13	(S)											
Eva Lidström	14	(S)	x										
Anders Westman	15	(S)	x										
Irja Tofvesson	16	(S)											
Hans Danielsen	17	(S)											
Lars-Olov Eriksson	18	(S)											
Inger Engström	19	(S)											
Sven-Olof Hirsch	20	(S)											
Fredrik Andersson	21	(S)											
Mikael Moen	22	(V)											
Tord Birgersson	23	(V)											
David Larsson	24	(SD)	x										
	25	(SD)											
ANTAL		-----	5										
TOTALT ANTAL		-----	39										