



Anteckningar

Funktionshinderrådet i Avesta

Tid: 2019-03-01 kl 9.00-12.00

Plats: Omsorgsförvaltningen

Närvarande:

Lars Isacson (S) ordförande till 10.10	Susanne Berger (S)
Johan Thomasson (M)	Laila Borger (S)
Patrik Sundin (S)	Stefan Palm (S)
Irene Westlund Afasiföreningen	Gerti Stenberg, Reumatikerföreningen
Kristina Nielsen, FUB	Ulla Nyberg, Hörselskadades förbund
Margareta Nord, Synskadades förbund	Ulla Bäckström, Hjärt- lung föreningen
Siw Elfvén, Afasiföreningen	Emil Forslund, Tekniska 10.30-11.00
Ylva Lundqvist, vård och omsorg 9.15-9.30	Cecilia Dresch, utredare
Ann-Christine Magnusson, socialtjänsten	Rut Harlin och Anna Jensen, Färdtjänst Dalarna 10-12
1 skrivtolk	Anne-Sofi Hedström, sekr

Ärenden:

Ordförande hälsade välkommen.

1. Föregående mötes anteckningar

Föregående mötes anteckningar genomgicks och lades till handlingarna.

2. Information från verksamheterna

Laila Borger, Gamla Byn

Avesta Industristad AB

Bokslut, resultatet landade på + 3,3 miljoner.

Vakansgraden 6,7 %

Gamla Byn AB

Resultatet för GBAB blev + 10,7 miljoner.

Vi har 1027 lägenheter i vårt bestånd och vi har 200 personer som står i kö.

Vi är nu 28 anställda.

Omsorgsförvaltningen behöver ett nytt LSS boende. Tomt finns vid Skogsglantan i Skogsbo.

Åvestadalskolan i Krylbo är i behov av renovering. Det är ett stort projekt som kommer att pågå i två år och ska påbörjas efter skolavslutningen i år.

Arbetet med idrottshallen vid Skogsbo ska påbörjas i vår.

Kommunfullmäktige har beslutat att bygget på badhustomten, som vi fick presentation av vid vårt möte i december, blir av.

Det är nu beslutat att Bruksklubben säljs för 3,7 miljoner, det bokförda värdet ligger på 1,5 miljoner.

Vi har i nuläget inga bud på Hedegården och vi ska nu byta mäklare.

Det var 45 personer som sökte VD tjänsten på GBAB efter gallring så ska nu 4 personer gå igenom tester.

Ylva Lundqvist, enhetschef SOL och LSS

Kriterier för trygghetsboende är att man ska vara folkbokförd i Avesta kommun samt att en i hushållet fyller 70 innevarande år, det kommer att ändras till 65 år.

Trygghetsboende finns på Kornknarren, Rågen, Solvändan och Månrundan. 141 st finns nu i kö för trygghetsboende och man går efter turlista.

Matsalarna på trygghetsboendena blir kvar men matdistributionen för varm mat kommer att tas bort. Man får ansöka om kall matdistribution. Undersköterskor som arbetat i matsalarna ska tas bort och då frigörs resurser till vården istället.

Trygghetsboenden är vanliga lägenheter och det är Gamla Byn som handhar dem.

Cecilia Dresch, utredare

Tillgänglighetsplanen 2020-2025 har varit ute på remiss och omfattande remissvar har kommit in, dessa ska nu omarbetas under våren. Planen ska gälla from 2020 istället för 2019. Cecilia redovisade vad som hänt i processen. På t-d.se kan man gå in och titta på tillgängligheten för funktionshindrade i olika kommuner om man ska besöka något turistmål. Man kan få informationen på olika sätt tex textat, uppläst eller på olika språk.

Cecilia bjuds in också till nästa träff i maj.

Emil Forslund, teknisk service

Under januari-februari så har vi snöröjt 8 ggr mot 15 ggr 2018 och vi har sandat 6 ggr mot 9 ggr 2018 till en kostnad av 2,7 miljoner. Nytt för i år är att en gräv-maskin går med vid varje snöröjning och öppnar upp vid vägkorsningar m.m. På hemsidan avesta.se kan man gå in på snödagboken och läsa om ämnet.

Projekt 2019.

Gång-cykelväg Prästgatan –Axel Johnssons väg.

Horndals stationsområde ska justeras till och trafikverket gör gång-cykelväg där.
 Gång- cykelväg vid sportparken (avsmalnande väg).
 Bullervall i Nordanö, nästan klart.
 I Skälsbo, ut mot vicentparken, blir det 4 nya tomter.
 Gång- och cykelväg på Krylbovägen föbi lasarettet ska påbörjas.
 Ställplatser för bla husbilar, Avestavallen undersöks.
 Flytt av cykelväg på Högbostigen, det ska bli en obemannad mack samt restaurang på den inköpta tomten.

Patrik Sundin, Avesta vatten- och avfall

Fullmäktigebeslut att återvinningscentralen i Krylbo görs permanent. Byggstart kvartal 3 eller 4 i år, till en total kostnad av 26 miljoner.
 Överföringsledning mellan Horndal-Fors 2019-2022, kostnad 129 miljoner.
 Lakvattendammar i Karlslund 26,8 miljoner.

Stefan Palm, V-Dala miljö- och bygg

Nya förvaltningschefen Håkan Eck är på plats.
 Hedemora och Skinnskatteberg vill vara med i V-Dala Miljö och bygg.

Susanne Berger, Omsorgsförvaltningen

Överlämnar till Lars Isacsson pga tidsbrist.

Lars Isacsson, kommunstyrelsen

Stefan Sund säljer 12 av sina fastigheter till SBB, Samhällsbyggnadsbolaget, som även köpte Bolundens fastigheter och blir nu näst störst i Avesta.
 Krylbostäder är sålt till Landsort Care AB som köper upp och rustar för att göra vinst. Nya VD:n för Krylbohus börjar nu i mars.
Focus på Krylbo de kommande åren:
 Servicecentrum, filial i Krylbo ev i Stationshuset.
 Ev flytta arbetsplatser tex Miljö- och Bygg till Krylbo.
 Återvinningscentralen blir permanent.
 Åvestadal, ny skola/ungdomsgård.
 Lerbäcksleden, tung trafik bort från Stationsgatan.
 Smidesparken, planering.
 Konstgräsplan.
 Polisens projekt i Krylbo, polisen prioriterar Krylbo.

3. FN:s punktlista artikel 27, sysselsättning

Ann-Christine Magnusson, socialtjänsten

Daglig sysselsättning eller daglig verksamhet, rätten till arbete för personer med funktionsnedsättning. Presentation av de olika grupperna inom daglig verksamhet Omlastarna, ICA-gruppen, Åsbogruppen, Trion, Skriv i Bild, Smått & Gott samt Krylbogruppen.

LOV lagen om valfrihetssystem. Idag finns 8 LOV-platser i kommunen, 4 praktikplatser i andra förvaltningar i kommunen samt 12 externa praktikplatser som inte är LOV-platser.

Nästa möte behandlas paragraf 26, habilitering och rehabilitering.

4. Val av representanter till FRIA:s beredningsgrupp

Förslag att välja Annette Borgstedt och Solveig Hagelin att representera föreningarna i FRIA:s beredningsgrupp.

Beslutades enligt förslag.

5. Riksfärdtjänst

Anna Jenssen och Rut Harlin, Färdtjänsten

Presentation av sitt arbete. Som består av en chef, nio utredare, som måste ha 3-årig högskoleutbildning och erfarenhet av handläggning och/eller myndighetsutövning, samt en administratör.

På dalatrafik.se kan man hämta blankett för färdtjänst. Färdtjänst–Riksfärdtjänst hör inte ihop man kan få riksfärdtjänst utan att ha färdtjänst, det är olika lagstiftningar som styr.

Färdtjänst söks alltid på papper och man måste vara folkbokförd i Dalarnas län, beslut meddelas alltid skriftligen och kan överklagas. Av miljö- och kostnadsskäl planeras och samordnas resorna som kan vara inom Dalarnas län och 30 km utanför länsgränsen.

Färdtjänst får ej användas för resor till och från sjukvården.

Lagar, förarbeten och rättspraxis bestämmer vem som har rätt till färdtjänst, det görs alltid en individuell bedömning. För att beviljas färdtjänst krävs att funktionsnedsättningen har en varaktighet på minst tre månader.

Riksfärdtjänst gäller från kommun till kommun inte från dörr till dörr.

Ansökan ska göras 3 veckor före resa. Vi försöker, utifrån belastning, att prioritera resor med kort varsel tex begravningar m.m.

Lagen om riksfärdtjänst § 5 säger att tillstånd ska meddelas om

1. resan till följd av den sökandes funktionshinder inte till normala reskostnader kan göras med allmänna kommunikationer eller inte kan göras utan ledsagare,
2. ändamålet med resan är rekreation eller fritidsverksamhet eller någon annan enskild angelägenhet,
3. resan görs inom Sverige från en kommun till en annan kommun,
4. resan görs med taxi, ett för ändamålet särskilt anpassat fordon eller med allmänna kommunikationer tillsammans med ledsagare, och
5. resan inte av någon annan anledning bekostas av det allmänna.

Ledsagare

•Enligt 6 §Lag om riksfärdtjänst ska tillståndet även gälla ledsagare under resan om så behövs.

- Vid hjälpbehov under resa kan ledsagare beviljas. Behovet av ledsagare ska vara knutet till resan och inte till vistelsen.
- Resenären anordnar själv en person som kan vara ledsagare.
- Endast reskostnader ersätts –för både resenären och ledsagaren.

Vem beviljas riksfärdtjänst?

- Lag om riksfärdtjänst, förarbeten och rättspraxis.
- Beviljad färdtjänst ger inte automatiskt rätt till riksfärdtjänst.
- Utgångspunkten för bedömning är alltid allmänna kommunikationer. Resa med taxi/specialfordon kan bli aktuellt först om sökanden inte klarar någon form av allmänna kommunikationer, inte ens med hjälp av ledsagare.
- Det är funktionshindrets svårighetsgrad som avgör vilket färdmedel som får användas samt behovet av ledsagare.
- Riksfärdtjänst beviljas inte på grund av att allmän kollektivtrafik går för sällan eller vid fel tid, att det är långt till hållplatsen eller att lokal anslutning saknas.

Skillnader

- Kraven för tillstånd till riksfärdtjänst är betydligt högre än för färdtjänst.
- Färdtjänst kan beviljas på grund av väsentliga svårigheter att resa med allmänna kommunikationer, det vill säga, svårigheter överstigande en viss nivå.
- Lag om riksfärdtjänst har inte någon gradering av svårigheterna.
- Färdtjänst kan beviljas enbart på att en person på grund av funktionsnedsättningar har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand.
- Riksfärdtjänst kan inte beviljas på grund av förflyttningssvårigheter. Det krävs att man på grund av funktionsnedsättningen måste resa på ett särskilt kostsamt sätt.

6. Rapport från Landstinget

Ingen representant finns med idag.

7. Handikappdagen 2019

Frågan bordlades.

8. Övriga frågor

- Remiss- Gunilla Berglunds motion angående hemtjänstens utveckling och ekonomi.

Svar från FRIA, inskickat 190308. Vi ser inte positivt på motionen.

- Remiss – Pia Aronssons (V) och Eriks Bengtssons (V) motion om att instifta ”Rör inte min kompis”.

Svar från FRIA inskickat 190307 .Vi avstår från att yttra oss, det är ingen aktuell fråga för oss.

Nästa möte är den 3 maj

